

—“ふるさとちば”のための政策推進を◆



発行／自由民主党千葉県議会議員会 〒260-0855 千葉市中央区市場町2番13号 電話 043(227)7411

北総鉄道資本増強で県へ具体的提案 千葉県も最大限の努力と検討を約束

印西市特集 9月県議会一般質問

昨年の県議選初当選以来、早くも四度目の一般質問に登壇した、印西市選出の瀧田敏幸（たきた・としゆき）県議は、成田新高速鉄道開通に伴う北総鉄道の高運賃是正問題を中心、県当局に鋭く迫りました。

自らの三大政策の第一に北総鉄道の運賃値下げ問題を掲げる瀧田県議は、先の県議会で、県が「問題解決に向けて最大限の努力をする」と答弁したことを受け、九月議会の一般質問では、「いよいよ正念場を迎へる」とし、運賃是正に向けた具体的な手法として、北総鉄道の線路使用料に係わる収入増や、北総鉄道が抱える債務の償還繰り延べ案などを示し、県側の見解をただしました。また、問題解決には関係者が、資金提供を含めて、一致協力する枠組みの構築が重要だ、とあらためて強調しました。その他の質疑と合わせ、1、2面で特集します。

総合企画部長 線路使用料は、国土交通大臣の認可を受けなければならぬとされています。認可の際、国は鉄道事業の適正な運営の確保に支障を及ぼすおそれがあるかどうか判断するものとされています。



9/18 谷垣禎一国交大臣に直接要望する瀧田県議

関連することから、それぞれの運賃や線路使用料についても、勘案しながら審査されるものと思われます。県としては、その動きも注視してまいります。

瀧田議員 鉄道運輸機構への償還期間を設定し直し北総鉄道の償還ペースの緩和が図られるよう、県として国へ働きかけるべきと思うがどうか。また、金利負担増については、つくばエクスプレスなどへの支援策を参考に、沿線自治体とともに知恵を出して取り組むべきではないか。

ついて、関係者が協力可能な仕組みは、どのようなもののが考えられるか検討しているところです。北総鉄道の運賃問題は、県や国、沿線六市二村、そして五つの鉄道事業者など、関係者が多岐にわたることから、幅広くいろいろな角度から検

ですが、返済の長期化に伴い債務超過の解消時期など北総鉄道の経営に与える影響なども考慮して考えてみたいと思います。

また、金利負担増への対応は、合わせて過去の事例なども参考に考えてまいります。

討していきたいと考えています。

たきた敏幸・公式HP

ブログ・毎日更新中!
<http://www.takinowa.com>

瀧田敏幸 榆索

たきた敏幸・PROFILE

□略歴□

- 昭和35年2月 印西町(現印西市)
大森生まれ
大森小、印西中、
我孫子高校卒業
- 昭和57年3月 同志社大学卒業
- 昭和61年5月 潟田洋品店取締役
- 平成11年4月 印西市議初当選
(2期)

□現職□

- ・県議会商工労働企業常任委員会委員
- ・千葉県環境審議会委員
- ・自民党県連広報委員会(青年局)
- ・印西市消防団副団長
- ・印西市商工会理事
- ・印西市観光協会理事
- ・千葉県ラグビー協会理事
- ・自民党印西支部幹事長

県政へキックオフ!

千葉県・印西市についてのご意見、ご要望をお聞かせください。

たきた敏幸 〒270-1326
妻^め 印西市木下1521-125 2F
声^{こゑ} TEL.0476(37)4173

