

◆◆“ふるさとちば”のための政策推進を◆◆

こんどう 喜久夫 近藤きくお県議会リポート

発行／自由民主党千葉県議会議員会

〒260-0855 千葉市中央区市場町2番13号 電話 043(227)7411

県議会副議長に就任

文化人が多く住み、歴史豊かな市川市。市議会議員から議長、そして県議会へと飛躍し、現在四期目を務める市川市選出の近藤喜久夫(こんどう・きくお)県議は、六月県議会の最終日に第61代副議長に選出されました。それに先立ち、近藤県議は一般質問に登壇し、市議会当時から地域の均衡の取れ衡の取れ入れ条件の一つでした。私は市議会議員として外環道路受け入れ条件について質問しました。私は市議会議員として外環道路受け入れ条件について質問しました。

そこで、妙典橋の現在の状況と橋梁本体の着手はいづか、伺います。

その後、糸余曲折がありましたが、本六月定例県議会の補正予算案で「妙典橋新設事業」が追加提案され、これまでの道のりを思い返され、着工の見通しがついたことから、議場で「感慨無量」と言葉を詰まらせました。

近藤きくお県議プロフィール

県議会副議長に就任

●略歴●

昭和16年6月 市川市生まれ
50年4月 市川市議会議員に初当選、連続5期、同議長
平成 7年4月 千葉県議会議員に初当選、現在4期目

これまでに都市水道常任委員長、農林水産常任委員長、予算委員長など歴任

平成14年 春藍綬褒章受章

●現職●

県議会 総務常任委員会委員
自民党県連 財務委員会委員

市川市特集 県議会一般質問



第61代県議会副議長に就任した近藤喜久夫県議(9月定例県議会)

国道14号市川拡幅 今年度から用買着手

近藤議員 外環道路に直結する国道14号の市川駅付近までの四車線化も外環の事業に合わせて完成するものと考えていますが、国道14号の市川拡幅事業の進捗状況はどうか。

近藤議員 外環道路に直結する国道14号の市川駅付近までの四車線化も外環の事業に合わせて完成するものと考えていますが、国道14号の市川拡幅事業の進捗状況はどうか。

国道14号市川拡幅 今年度から用買着手

近藤議員 外環道路に直結する国道14号の市川駅付近までの四車線化も外環の事業に合わせて完成するものと考えていますが、国道14号の市川拡幅事業の進捗状況はどうか。

近藤議員 外環道路に直結する国道14号の市川駅付近までの四車線化も外環の事業に合わせて完成するものと考えていますが、国道14号の市川拡幅事業の進捗状況はどうか。

補正予算で事業費計上

妙典橋実現に向け一感慨無量

近藤議員 (仮称)妙典橋は、市川市と市川市との外環道路受け入れ条件について質問しました。

森田知事 江戸川を渡河する妙典橋は、外環と交差するバイパス道路の一部であり、慢性的な渋滞をきたしている市川市内の交通混雑の緩和に大きく寄与するものです。

また、橋梁本体工事は、現在進めている河川管理者等関係機関との協議が整い次第、速やかに橋梁下部工事に着手し、外環の完成に合わせるように努めてまいります。

事を進めてまいります。

また、橋梁本体工事は、現在進めている河川管理者等関係

平成21年11月10日(火曜日)

ゆとりと豊かさを

市川市特集 県議会一般質問

実感できる市川市 近藤きくお 喜久夫 県議

三番瀬海域「豊かな漁場を取り戻せ」



県議会一般質問で質疑に立つ近藤喜久夫県議

農林水産部長 三番瀬周辺海域の埋め立てがほぼ完了した昭和五十五年当時は、アサリ漁では六千六百三十八トン、ノリ養殖業では、四千六百万枚を生産していましたが、その後、減少が続き、平成十九年にはアサリは五百八十九トン、ノリも三千五百万枚と厳しい状況にあります。

また、三番瀬海域では、潮の流れの停滞や海底地形の変化の影響等により、岸側の漁場が利用されなくなっていることなどがあります。

三番瀬の漁業の実態はどうななものであり、県はその現状をどのように認識しているのか。加えて、今後、漁場をいかに再生していくのか、伺います。

農林水産部長 三番瀬周辺海域の埋め立てがほぼ完了した昭和五十五年当時は、アサリ漁では六千六百三十八トン、ノリ養殖業では、四千六百万枚を生産していましたが、その後、減少が続き、平成十九年にはアサリは五百八十九トン、ノリも三千五百万枚と厳しい状況にあります。

また、三番瀬海域では、潮の流れの停滞や海底地形の変化の影響等により、岸側の漁場が利用されなくなっていることなどがあります。

三番瀬は、東京湾に残された貴重な干潟・浅海域です。「かつての豊かであった漁場」ができる限り取り戻し、後世に残していくなければならぬと考えます。三番瀬で漁業を営んできた漁業者は、近年の漁場環境の悪化に強い危機感を抱いております。そこで、三番瀬の漁業の実態はどのようなものであり、県はその現状をどのように認識しているのか。加えて、今後、漁場をいかに再生していくのか、伺います。

農林水産部長 三番瀬周辺海域の埋め立てがほぼ完了した昭和五十五年当時は、アサリ漁では六千六百三十八トン、ノリ養殖業では、四千六百万枚を生産していましたが、その後、減少が続き、平成十九年にはアサリは五百八十九トン、ノリも三千五百万枚と厳しい状況にあります。

また、三番瀬海域では、潮の流れの停滞や海底地形の変化の影響等により、岸側の漁場が利用されなくなっていることなどがあります。

「流れづくり」など漁場再生に努力

近藤議員 三番瀬は、東京湾に残された貴重な干潟・浅海域です。「かつての豊か

かなければならぬ」と考

えます。三番瀬で漁業を営ん

できた漁業者は、近年の漁

場環境の悪化に強い危機感

を抱いております。そこで、

三番瀬の漁業の実態は

どのようなものであり、県

はその現状をどのように認

識しているのか。加えて、

今後、漁場をいかに再生

していくのか、伺います。

近藤議員 老朽化の激し

い市川市塩浜一丁目の護岸

について、今後どのように

進めていくのか。

総合企画部長 塩浜一丁

が進み、安全確保の観点か

ら本格的な改修整備が必要

だと認識しています。この

ため、市川市と協議・調整

を重ねた結果、市の財政的

な負担も得ながら、県が事

業主体となつて護岸の安全

性や生態系に配慮した改修

を進めることとしておりま

す。

今年度は、地形測量や地

質調査などの基礎調査を実

ら、三番瀬の漁場環境は悪化してきていると認識して

います。そこで、県は「三番瀬漁場再生検討委員会」の議論

を踏まえて、当面の取り組みとしての堆積・腐敗して

魚場環境に悪影響を及ぼす「アオサ対策」の事業や、長期的な取り組みとしての潮

の流れの停滞や波浪の増大等を改善するため、「流れづくり」の検討など、漁場再生に向けて取り組んでまいります。

近藤議員 中高一貫教育は、ゆとりある六年間の教育を通して、生徒の個性や創造性を伸ばすものとして、大きな期待が寄せられています。

県立千葉中学校が開校して一年が経過しましたが、千葉中学校の生徒が、千葉高校へ進学するに当たって、現在、どのような取り組みを行っているのか。

教育長 千葉中学校と千葉高校では、中高一貫教育活動での交流は、どのように行われているのか。

教育長 千葉中学校と千葉高校では、中高一貫教育

千葉高校の新たな伝統を築き上げていくものと思いま

す。

近藤議員 千葉中学校と

千葉高校の学校行事や部活

千葉高校では、中高一貫教育

千葉高校では、中高一貫教育