

浦田としゆき たきた敏幸県議会リポート

発行／自由民主党千葉県議会議員会 〒260-0855 千葉市中央区市場町2番13号 電話 043(227)7411

森田
知事

高運賃是正に向けて第一歩 北総特集

12月県議会 一般質問

印西市議から県議会に活躍の舞台を移した滝田敏幸(たきた・としゆき)県議は、12月県議会の一 般質問に登壇し、1期目ながら早くも本会議場での8回目の登壇という異例の多さとなりました。今回の一般質問では、北総鉄道の運賃値下げ問題が、一応の合意を見たことから、滝田県議は納得のいく調停案ではないものの「高運賃是正に向けて第一歩」として評価しました。ハツ場ダム問題では、国土交通大臣のダム建設中止は、あまりにも一方的かつ回答無用の強権的な政治だと批判し、県の基本認識を質しました。地元の手賀排水機場のポンプ故障では、早急な対策を求めるなど、滝田県議の主な質疑を1、2面で特集しました。



北総鉄道運賃値下げ問題で、森田健作知事とともに街頭演説 (8/29・千葉ニュータウン中央駅前)

利根水系、治水、利水の危機管理を要望

北総鉄道問題

滝田議員 北総鉄道の運賃下げ問題は、森田知事がはじめ沿線自治体とともに苦渋の決断だったと思

います。
県はじめ地元行政関係者、もちろん私にとっても納得いく調停案ではあります。しかしながら、交渉には必ず相手があることも事実であり、県には運賃決定に関する権限がまったくないことや民間企業の運賃認可申請という高いハードルを乗り越え、成田新高速鉄道開業という「機会の窓」を開き、「段階的解決」を模索するという意味で正しい決断であったと評価する

ものです。

今回、国から示された調停案に基づく運賃値下げ案の合意について、知事の見解はどうか。

滝田知事 北総鉄道の運賃問題については、沿線住民の方々にとって切実な問題であるとともに、長年の懇願であることから、成田新高速鉄道が開業する機会を逃すことなく、値下げを実現すべく取り組んできたものです。

滝田議員 森田知事は、八ツ場ダム問題について、「事業中止の状況が継続するようであれば、国に対する法的手続きも検討する」と、不退転の決意を表明しております。私も大いに評価するものです。千葉県では、現在も十分に水源が確保され、将来においても水需要が伸びない中、新たな水源を求める必要はないのではないか、という意見があるがどうか。

総合企画部長 千葉県の水道用水及び工業用水は、水源の約三分の一を利根川水系に依存しており、水道用水については、現在保有している水利権水量のうち約12%は河川の流量が豊富なときのみ取水でき、また、暫定水利権となっています。さらには、利根川の治水・利水について、国へ要請していくべきリスク(危険)は、マネージメントの対象でありますが、人知を超えた自然の力はもはやリスクではなく、まさにクライシス(危機)であります。現実を理解するリアルな認識の下、利根川の治水・利水について、国へ要請していただきたい。

地元の熱意を受け、国が調整した結果、鉄道事業者の負担が上積みされ、概ね普通運賃を5%、通学定期運賃と考

えています。
賃を25%、それぞれ値下げされるものとなつことは、高運賃是正に向けての第一歩と考えています。

ハツ場ダム不安定な暫定水利権

たきた敏幸・公式HP

ブログ・毎日更新中!
<http://www.takinowa.com>

滝田敏幸 検索

たきた敏幸・PROFILE

□略歴□

- 昭和35年2月 印西町(現印西市)
大森生まれ
- 大森小、印西中、
我孫子高校卒業
- 同志社大学卒業
- 昭和57年3月 同志社大学卒業
- 昭和61年5月 滝田洋品店取締役
- 平成11年4月 印西市議初当選
(2期)
- 平成19年4月 県議初当選

□現職□

- 県議会 総合企画水道常任委員会副委員長
議会運営委員会委員
- 千葉県連 環境審議会委員
政務調査会委員
青年局広報委員長
- 印西市消防団副団長
- 千葉県ラグビー協会理事
- 自民党印西支部幹事長

1市2村合併で、北総の地域力向上へ

千葉県・印西市についての
ご意見、ご要望を
お聞かせください。

たきた敏幸

TEL.0476(37)4173
〒270-1326
印西市木下1521-125 2F

老朽施設の早急な対策を望む

北総(印西市・印旛村・本笠村)特集

12月県議会 一般質問

手賀排水機場のポンプ故障で

滝田議員 私の地元の手

賀排水機場は、10月8日、

台風18号の上陸に伴い、排

水ポンプの稼働中に6台あ

るポンプのうち1台が運転

不能となりました。

この施設は完成後、53年

が経過し、全体的な老朽化

が進んでいるため、早急に

対策を講じる必要がありま

す。故障したポンプの復旧

を、県はどのように進めて

いくのか。

また、本施設全体の老朽

化に対し、今後どのように

対応していくのか。

農林水産部長 手賀排水

機場は、周辺農地の排水を行

うだけでなく、住宅等を含めた都市区域を洪水被害から守る機能を併せ持つ重要な施設です。

このため、大雨に対し、周辺に被害が及ばないよう、残るポンプによる排水体制を見直すとともに、国土交通省の北千葉揚排水機場との連携措置を講じたところです。直ちに故障の原因調査を行うとともに、復旧に向け、国、関係市町村等と協議・検討を行っているところであり、早期に復旧工

事を実施したいと考えてい

ます。

なお、故障が発生したボ

ンプ以外のポンプ5台につい

ては、本年度中に国の制度

を活用した機能診断を行い、

その後、診断結果に基づき、

要望 今回故障したポン

プの復旧や、その他

のボンプなどの改修には、

とともに、他の老朽化し

た施設の維持保全対策の実

施に向け、関係機関と協議

を進めてまいります。

国、県、関係自治体さらに

は農業者などの緊密な協力

が不可欠です。管理者であ

る県が中心となり、今後の

対策を早急に進めていくよ

う要望します。

必要に応じて対策工事を行

うとともに、他の老朽化し

重しつ、責任を分かち合

い、個性・能力が十分發揮

できる社会の実現を目指す

との指針を示しており、現

在もそのもとに教育を進め

ています。

ご指摘の平成13年9月通

知の取り扱いを含め、男女

平等に関する教育のあり方

について、これまでの経過を

踏まえながら、現在進めて

いる千葉県総合計画策定作

業の中で検討してまいりま

す。

滝田議員 県下の圧倒的

多数の公立学校で使用され

ていた男女別名簿を、平成

踏まえながら、現在進めて

いる千葉県総合計画策定作

業の中で検討してまいりま

す。

滝田議員 私はこのたび

の不適正な経理処理問題に

関し、千葉県に猛省を求め

ると同時に、県議会の責任

を議員の一人として痛感い

ます。今回の不正経理

問題は、監督責任が最も重

く追及されるべきであり、

経理担当職員だけの責任を

追及するようなものであつて

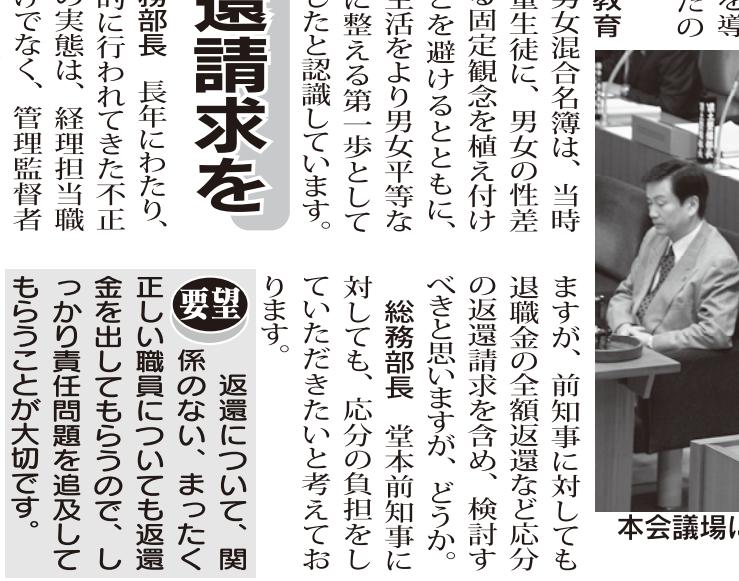
はならないと考へますが、

どうか。

前知事にも返還請求を

要望 12/17・県議会農林水産常任委員会、

国営・手賀排水機場の現地調査に同行

12/17・県議会農林水産常任委員会、
国営・手賀排水機場の現地調査に同行

最大の監督責任及び道義的責任は、堂本暁子前知事にあると考え

9/29・自民党議員団の一員として
ハッ場ダムを視察する滝田県議

本会議場に登壇し、森田知事に北総鉄道の運賃問題などを質す滝田議員