



# まつした 浩 明 松下ひろあき県議会レポート

発行/自由民主党千葉県議会議員会

〒260-0855 千葉市中央区市場町2番13号 電話 043(227)7910

## 鉄道議連会長として県へ提言

### 6月県議会一般質問に登壇



鉄道や道路問題など地域の課題を訴える松下浩明県議

県議2期目の半ばを迎え、若手議員のまとめ役を担う山武市選出の松下浩明(まつした・ひろあき)県議は、6月定例議会で再び一般質問に登壇しました。この中で、松下県議は、党内の県議会鉄道問題対策議員連盟の会長として、県内鉄道の利便性向上に向け、幅広く提言することともに、総武本線でのS-L運行などについても県の支援を要請しました。

松下議員 私たち、自民党有志47名により、自民党千葉県議会鉄道問題対策議員連盟を昨年3月に結成し、JRだけでなく、県内鉄道沿線各地域が抱えるさまざまな問題、要望に対応し、沿線地域の利便性の向上を図り、地域経済の活性化に向けた取り組みを行っています。

そこで、本年3月4日、議員連盟の役員でJR東日本千葉支社を訪れ、「ダイヤ改正等利便性に係ること」など、県内JR線が抱える課題について要望を行いました。

総合企画部長 促進期成同盟では、毎年、JR東日本に対し、要望活動を実施しています。その結果、本年3月のダイヤ改正で、武蔵野線や成田空港に発着する快速が増発されたほか、昨年10月には、京葉線の防風柵が増設されたことにより、運転を見合わせた時間が92%も減少するなど、大

### 期成同盟も要望展開

り組んでいるのか。総合企画部長 鉄道は、通勤・通学の足のみではなく、まちづくりや産業、観光を支える重要な基盤であり、利便性の向上が図られることが、大変重要だと考えています。このため、県では、県と市町村等で構成する「千葉県JR線複線化等促進期成同盟」や、各種会議で各地域が抱える課題を把握し、鉄道事業者に対し、それらについての改善等を働きかけているところです。

# 快速電車の増発など要望 総武本線にもS-L運行を!

### 総合企画水道常任委員長に就任

# 松下ひろあき 県事務所

〒289-1223 山武市埴谷1867-35 TEL・FAX0475-89-0718

■松下ひろあき公式ホームページ <http://www.hiroaki-m.net/>

松下浩明県議の質疑の様子は、県議会のホームページから「インターネット中継(録画)」ですべてご覧になれます。

おいでよ銚子君」を13年2月に佐原―銚子間でC61型蒸気機関車を運転しました。同区間でのS-Lの運行は44年ぶり、沿線の方々があんなにも手を振り、とても素晴らしいイベントでした。次はぜひ、総武本線にもS-Lを走らせていただきます。お力添えをお願いします。

# 圏央道の早期全線開通

# 4車線化整備も要望!

# サービスエリアの設置も

6月県議会一般質問 山武市特集



議場の自席から立ち上がって再質問する松下県議

松下議員 4月27日に開通した圏央道は、東京湾アクアラインともつながること

道の松尾横芝間の4車線化整備を進めてはどうか。

松下議員 地域活性化のため、山武市では成東駅前広場の整備を、県が駅前広場から国道126号までの都市計画道路をそれぞれ昨年度から進めています。

## 駅前道路の用買に着手

松下議員 地域活性化のため、山武市では成東駅前広場の整備を、県が駅前広場から国道126号までの都市計画道路をそれぞれ昨年度から進めています。

して、取り組んでまいりたいと考えています。

## 要望

圏央道の県内延長サービスエリア(SA)もしくはパーキングエリア(PA)が必要ではないか。その際は、前のサービスエリアから40キロ付近でもある山武地域へ設置してもらいたい。ぜひ検討していただきたい。

## 道の駅は間隔とって設置を

松下議員 地域によっては「道の駅」は地域活性化、村おこし策としても、最後の砦でもあり

松下議員 アンテナショップは、広く千葉県をPRするため、観光情報の発信

## アンテナショップ 広く活用を

松下議員 アンテナショップは、広く千葉県をPRするため、観光情報の発信

松下議員 津波防災対策に関連して要望します。津波に対しては、多くの避難者が安全かつ円滑に避難できる避難道路の確保は不可欠であると考えます。

## 緑海橋の歩道整備で要望

松下議員 津波防災対策に関連して要望します。津波に対しては、多くの避難者が安全かつ円滑に避難できる避難道路の確保は不可欠であると考えます。

松下議員 今回の東日本大震災では、「道の駅」が地域の防災拠点として重要な役割を果たした事例が報告されています。「道の駅」の防

しかしながら、この橋は、前後の道路に比べて道幅が狭く、歩道部分もないことから、歩行者は常に危険な状態にさらされています。そこで、既存橋梁と切り離した、歩道専用の橋梁を強く要望します。東日本大震災の教訓からも、川を遡上してくる津波から早く逃げよう対応しなければいけないので、重ねて強く要望させていただきます。



傍聴席を埋めた地元の支援者ら