

江野澤 よしかつ えのさわ吉克県議会リポート

発行／自由民主党千葉県議会議員会 〒260-0855 千葉市中央区市場町2番13 電話043(227)7411

市内の道路問題で要望!

6月県議会一般質問に登壇



アクア周辺地域の交通問題を訴える江野澤県議

江野澤県議は、被災の多い県南地域でもわな猟の免許試験を実施するよう求め、県は今年度初めて県南で実施することを明らかにするなど、積極的な答弁を引き出しました。江野澤県議の主な質疑を特集しました。

4月の県議選で、市民の負託を得て3選された袖ヶ浦市選出の江野澤吉克(えのさわ・よしかつ)県議は、早くも6月県議会の一般質問に登壇し、東京湾アクアラインの着岸する金田地区の賑わいから、市内の周辺道路で発生している交通渋滞など、新たな課題を取り上げ、都市計画道路の整備促進など交通問題の解決を強く求めました。

また、イノシシなどの有害鳥獣対策では、被害の多い県南地域でもわな猟の免許試験を実施するよう求め、県は今年度初めて県南で実施することを明らかにするなど、積極的な答弁を引き出しました。江野澤県議の主な質疑を特集しました。

江野澤県議は、幹線道路である県道袖ヶ浦中島木更津線で大型店が次々に進出し、賑わいを見せていました。この中、幹線道路である県道袖ヶ浦中島木更津線では、交通渋滞が発生、周辺道路の整備が急務になっています。金田地区と袖ヶ浦市街地を結ぶ都市計画道路中野畠沢線、西内河根場線及び高須箕和田線は、整備の必要性が高い重要な路線だと考えます。

そこで伺います。

都市計画道路西内河根場線及び中野畠沢線の未整備区間について、早期に整備を進めるべきと思うがどうか。

江野澤県議は、幹線道路であり、現在の交通渋滞を緩和しようとする幹線道路です。しかし、第二湾岸道路は三番瀬の埋め立て計画が中止になるなど、計画が進展しておりません。

一方、アクアラインが接岸した木更津や袖ヶ浦市周辺では、大きな交通環境の変化が発生し、旧国道16号である県道袖ヶ浦中島木更津線などは、早朝から大型トレーラー等が通行し、幅員が狭いため、学校周辺等に危険な状況が発生しています。

そこで伺います。東京湾

岸道路の木更津市金田地先から袖ヶ浦市今井地先までの間の具体化に向けた取り組みはどうか。

江野澤県議は、経済・産業が集

本路線については、地元市が先行して調査設計を行っているところですが、引き続き地元調整にも協力いただき、平成28年度に予定されている高須箕和田線の完成後、できるだけ早い時期に事業化するよう努めています。

江野澤県議 東京湾アクアラインの着岸地周辺の金田地区では、アウトレットモールが増床したのをはじめ、大型店が次々に進出し、賑わいを見せていました。この中、幹線道路である県道袖ヶ浦中島木更津線では、交通渋滞が発生、周辺道路の整備が急務になっています。金田地区と袖ヶ浦市街地を結ぶ都市計画道路中野畠沢線、西内河根場線及び高須箕和田線は、整備の必要性が高い重要な路線だと考えます。

そこで伺います。浦市が共同で調査・実施するよう努めています。

江野澤県議は、幹線道路である県道袖ヶ浦中島木更津線では、交通渋滞が発生しています。しかし、第二湾岸道路は三番瀬の埋め立て計画が中止になるなど、計画が進展しておりません。

一方、アクアラインが接岸した木更津や袖ヶ浦市周辺では、大きな交通環境の変化が発生し、旧国道16号である県道袖ヶ浦中島木更津線などは、早朝から大型トレーラー等が通行し、幅員が狭いため、学校周辺等に危険な状況が発生しています。

そこで伺います。東京湾岸道路の木更津市金田地先から袖ヶ浦市今井地先までの間の具体化に向けた取り組みはどうか。

江野澤県議は、経済・産業が集

本路線については、地元市が先行して調査設計を行っているところですが、引き続き地元調整にも協力いただき、平成28年度に予定されている高須箕和田線の完成後、できるだけ早い時期に事業化するよう努めています。

江野澤県議 東京湾アクアラインの着岸地周辺の金田地区では、アウトレットモールが増床したのをはじめ、大型店が次々に進出し、賑わいを見せていました。この中、幹線道路である県道袖ヶ浦中島木更津線では、交通渋滞が発生、周辺道路の整備が急務になっています。金田地区と袖ヶ浦市街地を結ぶ都市計画道路中野畠沢線、西内河根場線及び高須箕和田線は、整備の必要性が高い重要な路線だと考えます。

そこで伺います。浦市が共同で調査・実施するよう努めています。

●袖ヶ浦市と県政に関するご要望をお寄せください。

えのさわ吉克 県議事務所
TEL.0438-75-8881 FAX.0438-75-8882
〒299-0236 袖ヶ浦市横田413-9

アクア周辺の都計道路整備を



壇上から森田知事(左下)に呼びかける江野澤県議

湾岸道路の具體化へ

江野澤県議 東京湾岸道路は、濱岸地域を連絡する幹線道路ですが、県内では袖ヶ浦市から富津市間などが未整備となっています。

アクアライン着岸地周辺では、大規模商業施設の出店やアウトレットの拡張も進むなど、交通状況が大きく変化しつつあり、今後に向けて交通の円滑化が求められています。

なってることをご理解いただき、東京湾岸道路の整備を国に強く要望するよう、お願いします。

湾岸道路の具體化へ

江野澤県議 東京湾岸道路は、濱岸地域を連絡する幹線道路ですが、県内では袖ヶ浦市から富津市間などが未整備となっています。

アクアライン着岸地周辺では、大規模商業施設の出店やアウトレットの拡張も進むなど、交通状況が大きく変化しつつあり、今後に向けて交通の円滑化が求められています。

なってることをご理解いただき、東京湾岸道路の整備を国に強く要望するよう、お願いします。

県南でわな獵の免許試験を!

6月議会で要望実現



自席から再質問する江野澤県議

有害鳥獣の捕獲対策 県が今年度から実施

江野澤議員
な獵免許取得者の
捕獲技術を向上さ
せるため、県として
どう取り組んでい
くのか。

捕獲技術の向上を

農業生産基盤の整備求め

農業生産基盤の整備求め

意見書2本提出

江野澤県議は、6月県議会の発議案の中で自民党が提出した意見書のうち、2本について提案者となり、議会最終日に採択されました。意見書はそれぞれ、議長名で衆参両院議長や総理大臣などに提出されました。

「自動車重量税廃車還付制度の拡充を求める意見書」

現行の自動車重量税の廃車還付制度では、車検有効期間内に一時抹消しても、すでに納付済みの自動車重量税は還付されず、さらにその自動車が再度登録された場合、新たに自動車重量税を納付しなければならず、いわゆる税の二重払いが発生することになります。

書を各任期ごとに行い、会回で3度目の提出となりました。

「農業の持続的な発展に必要な生産基盤整備の拡充を求める意見書」

農業農村整備事業は国民が必要とする食料を安定的に供給するための農業生産基盤の整備の立場から、豊かな自然環境や景観の保全、治水等の多面的機能を維持する観点からも欠くことのできない事業です。

しかし、近年同事業の予算は大幅に縮減されており、現場のニーズに十分応えられない実態にあることから、同事業の重要性を評価し、予算の確保などに最大配慮するよう求めたものです。

要望のため、補正予算で円滑な事業推進はなく、当初予算で安定的に確保することが大変重要だということを、今後も伝えながら、予算確保について取り組んでいただこう要望します。