

老朽化の出先機関 合同庁舎に集約を

財政の卓越した見識で、県議会の論客として頭角を現している坂下茂樹県議（市川市選出、2期）は2月県議会で一般質問を行いました。壇上で坂下県議は、県の財政問題を皮切りに市庁舎、町村役場での旅券発給、危険な通学路の改修など

市川市でモデル事業提案

について県執行部に質しました。また、点在于る老朽化した公共施設を取り上げ、県民の利便性向上のために合同庁舎への統合を提言しました。予算委員会と合わせて、坂下県議の質疑と県担当者の答弁を特集します。



登壇し、一般質問を行う坂下茂樹県議

2月県議会一般質問・予算委員会

坂下議員 我が国では、過去に建設された公共施設等が老朽化し、これから大量に更新時期を迎えることになる。一方で、これに対応する財政は、非常に厳しい状況にある。

更に、一つの建物に行政機関が集約された方が県民の利便性が格段に向上する。そして、現在、市川市では、国・県・市の機関が市内のあちこちに点在している状態にあり、経済的にも利便性においても負担が大きく、メリットが全くない。

金事務所、裁判所、水道事務所などの機関を統合するよう、国のモデルとなるような計画を検討することはできないのか。

総務部長 公共施設の老朽化対策や、それに伴う財政負担の軽減等は、国及び市町村においても共通の課題であると認識しています。

昨年9月から10月にかけて実施した救急搬送実態調査では、東葛南部保健医療圏の搬送件数は約1万2000件で、前回調査時の平成25年度から約600件増加しており、救急搬送時間は約40分でほぼ横ばいの結

救命救急センター整備 速やかな善処を要望

坂下委員 予算委員会 私は、平成27年6月議会において、市川市に救命救急センターを整備すべきと質問したが、答弁で、東葛南部保健医療圏における救急医療体制のあり方を検討するとの事だった。現在の状況はどうか。

●県政や地元市川市のご相談、ご要望をお寄せください

坂下しげき PROFILE

経歴

- 昭和49年11月 市川市生まれ
- 昭和62年3月 市立曾谷小学校卒業
- 平成2年3月 市立第一中学校卒業
- 平成5年3月 船橋法典高校卒業
- 平成9年3月 日本文化大学卒業
- 金子和夫県議秘書
- 平成15年4月 市川市議会議員初当選（2期連続当選）
- 平成23年4月 県議会議員初当選

現職

- 県議会 文教常任委員会副委員長

要望

坂下議員 市川市 民及び近隣市の市民の命にかかわる大事な問題。迅速に善処していただけるよう強く要望させていただきます。

坂下しげき 県議事務所

〒272-0022 市川市鬼越2-5-8 旧金子和夫事務所
TEL.047-318-0055
FAX.047-318-0500

坂下県議の主張

県民ニーズ把握し財政運営

私は、登壇するたびに一貫して申し上げていることがあります。千葉県の行財政運営は、国民の税負担、すなわち県民の汗によって成り立っているということです。行政も、議会も県民の方が何を望んでいるのかということを常に追求し、対応していかなければならないということであり、そのためには、あらゆる手段を講じて財源を確保し、事業の

選択に当たっては県民ニーズを的確に吸い上げ、将来にも責任が持てる県政運営を行わなければなりません。

そして、最少の経費で最大の効果を上げる努力を忘れてはなりません。

市の告知横断幕

歩道橋に掲示可能

坂下議員 市川市は、まちごとに特色ある文化があり、観光資源にもなっている。そこで、市の観光イベント等の横断幕を県が管理する横断歩道橋に設置し、地域の特色を広くアピールしたいとの地元要望がある。

法令・条例上も問題ないと思われるが、設置することではできるのか。

副知事 横断幕などの路上広告物については、交通安全や良好な道路環境を確保するため、原則として横断歩道橋には設置してはならないことになっています。

しかしながら、国や地方公共団体が、公共的な目的をもって設置する広告物については、構造や色彩などに関して一定の条件を満たす場合には、横断歩道橋への設置を認めることができ

要望 坂下議員 是非、市と協議して、地元要望に応えていただき

たい。

行徳橋、妙典橋 着々と工事進行

坂下委員(予算委員会) 行徳橋・妙典橋についてうかがう。現在整備している行徳橋及び妙典橋の進捗状況はどうか。

羽田空港着陸機

市川市上空ルートの騒音 県に改善を働きかけ

坂下議員 羽田空港・着陸機の南風悪天候時における市川市上空飛行ルートの騒音問題についてうかがう。

市川市各所から騒音被害が寄せられ、実証データでも騒音の裏付けがされたことから、平成26年12月議会に

道路整備課長 行徳橋については、施行協定に基づき、現在、国が橋梁工事を実施しているところです。

県では、河原地区において、取付道路の用地 取得を進めており、進捗率は、面積

ベースで約9割となつています。妙典橋については、現在、東京メトロ車両基地上空の桁架設工事を実施しているところ

たに都心上空ルートを示し、都内で説明会を開催しているようだが、千葉県では無かったと思う。非常に残念。

県からも、このようなことを含め、県民の声を国に確実に届けていただきたい。

を要望していますが、これに加え、現行の運用枠組内でもあらゆる観点から騒音軽減策を早急に検討・実施するよう求めています。

フットベースボール 小学校の体育で普及

坂下議員 フットベースボールの普及について、学校現場での取り組み状況はどうか。

教育長 フットベースボールは、小学校3・4年生の体育の授業で、ベースボール型ゲームの一例として取り扱われており、体力づくりや仲間づくりにより有効な運動であると認識しています。

年間指導計画等を確認できた学校のうち、5割近くの学校でフットベースボールを実施しておりました。

被害の発生源は県の管轄地にあるということをお忘れな

処理ではなく、抜本的な事前予防的措置が必要になる。今後被害が発生しないような予防対策をしっかりと行っていた

高谷川排水機場完成も 無くなりぬ浸水被害

市川市鬼高地域

坂下議員 平成26年度末に高谷川排水機場が完成し、市川市鬼高地区の浸水被害の軽減に寄与するものと期待していたが、未だ浸水被害が発生している状態

副知事 高谷川について

要望 坂下議員 未だ鬼

害が出ていますので、しっかりと市と協議し、県民の生活を守ってほしい。

市川市の国分川調節池



市川市の国分川調節池。昨夏にガマが異常発生した

ガマ異常繁殖、住民被害

坂下議員 市川市には、千葉県が管理する広大な国分川調節池があるが、この池にガマなどが自生し、毎年毎年、大量の穂綿を飛散させ、周辺住民の方の健康と生活を脅かす事態になっている。対策はどうなっているのか。

副知事 国分川調節池については、河川環境の保全に加え、生活環境や防犯上の観点にも配慮し、堤防や公園などが利用する区域を中心に、県と市川市が分担して、除草を行っています。

要望 坂下議員 国分川調節池の草刈りについては、部分的な除草は実施していただいているが、

今後、この検討結果をもとに、調節池の利用計画を協議して策定し、市川市や地元住民の意見も踏まえ、適切な維持管理に努めてまいります。

行徳小学校前交差点

変形交差で危険、改善必要

坂下議員 行徳小学校・交差点についてうかがう。
行徳小学校前の交差点は、変形交差になっており、大変危険な道路となっている。早急に歩車分離式信号にするなど改善が必要と思われるがどうか。

県警本部長 歩車分離式信号機の設置は、交差点における歩行者と車の事故防止に有効であり、設置に当たっては、過去の事故発生状況を踏まえた必要性や、地域住民からの要望等を勘案して、整備しているところであります。

一方で、歩車分離式信号機は、車両停止時間が長くなり、渋滞の発生が懸念されることから、歩行者の利用が多く、歩行者等の安全を特に確保する必要がある交差点であるかなど、整備による効果と影響を総合的に検討して、導入の適否を判断しております。

坂下議員 県道船橋行徳線のJAいちかわ原木中山支店前の道路線形の改良について、どのように取り組んでいくのか。

副知事 県道船橋行徳線のJAいちかわ原木中山支店前は、交差点が近接して

離式信号機の導入の適否について検討してまいりたいと考えております。

国分高校通学路 道幅が狭く危険

坂下議員 国分高校のグラウンドと民間所有地に接する道路は周辺住民の方の生活道路であり、通学路でもあるが、非常に狭く、

車1台がやっと通れる道幅で、大変危険。住民から市川市へ陳情書も提出されている。高校側の空き地を利用して道路を整備できないのか。

教育長 国分高等学校のグラウンドに面した市道の道幅について、現時点では市川市から具体的な相談は受けていないところですが、今後、市川市から道路道幅

に関して依頼等があった場合には、生徒の安全や授業・部活動への影響、グラウンドの使い勝手等を踏まえながら、協議してまいりたいと考えております。

要望 **坂下議員** 市道拡幅について、市民が市川市へ陳情しているのに、早急に市川市と協議してもらいたい。この件については、注視していく。

国道14号市川駅入り口交差点

県道改良し渋滞緩和へ

坂下議員 国道14号市川駅入口の交差点について、渋滞緩和対策が必要と考えるがどうか。

副知事 国道14号市川駅入口の交差点では、国道に接続する県道と市道がくっついていたり、市道側に右折車線が確保されていないことから、通行に支障が生じております。

このため、県では、国道14号の4車線化事業のなかで、県道側を改良することにより、食い違いを解消し、交通の円滑化と安全性の向上を図ることとしております。

なお、市道の改良につい

ては、引き続き、市と調整してまいります。

エレベーター 最大限設置を

外環道

京葉道路

市川IC北側交差点 右折レーンの延長を

坂下議員 京葉道路市川インター北側交差点の右折レーンについて延長すべきと考えられているがどうか。

副知事 県道市川浦安線の市川インター北側交差点は、京葉道路の市川インターチェンジと近接していることから、交通量が多く、慢性的に渋滞が発生しております。

これまでに、渋滞緩和を図るため、左折車線の増設と併せて、可能な限り右折車線を延伸するなどの、改良を行ってきたところであり、今後は、外環道の供用に伴う交通の変化を注視してまいります。

坂下議員 用地の取得状況は、現在約98%であり、用地が取得できた箇所を活用して、平成27年5月に国道14号との交差点において右折車線と歩道を設置いたしました。

どの往来をサポートできるよう、エレベーターを最大限設置する必要があると思うがどうか。

副知事 外環道の県内区間には、通学路の安全対策や地域分断対策などを目的とした横断歩道橋が29カ所など9カ所には、緩やかな

勾配のスロープを設置する予定であると、事業者である国から聞いています。県としては、外環道の整備とあわせ、安全で快適なまちづくりが進められるよう、引き続き関係機関と連携・協力してまいります。

市川広小路交差点

県道に右折の 路面標示必要

坂下議員 県道若宮西船市川線と国道14号が交差する市川広小路交差点において、県道から千葉方面において、右折する車両の待機位置の標示が必要であると考えております。

副知事 県道若宮西船市川線と国道14号が交差する

市川広小路交差点については、交通量も多くまた交差点が広いことから、千葉方面に右折する車両の待機位置の標示が必要であると考えております。

県では、現在この交差点において舗装修繕工事を実施

本下街道渋滞緩和へ 京成と立体交差協議

施中であり、これに合わせ路面標示を設置する予定でございます。

今後とも、安全で円滑な交通が確保されるよう適切な維持管理に努めてまいります。

坂下議員 都市計画道路3・5・26号鬼高若宮線、通称本下街道の渋滞緩和と安全確保についてうかがう。

副知事 都市計画道路3・5・26号鬼高若宮線については、踏切等における渋滞を緩和するため、京成電鉄本線の踏切前後、約0.5キロメートルの区間で、立体交差や道路拡幅を進めています。



JAいちかわ原木中山支店前の変則交差点

旅券事務移譲

7月から市川市に
今年度、4市へ

坂下議員 旅券事務の権限移譲についてうかがう。

旅券事務の市町村への権限移譲については、平成16年に旅券法が改正され、平成18年の同法施行によって、市町村の窓口でパスポートの申請及び交付が可能となった。

しかし、本県では権限移譲がされていなかったため、市川市民は、旅券手続きのため、千葉市や松戸市、船

橋市まで行かなければならない状況が続いていた。

私は、市民の利便性向上のため、市議会議員の時から権限移譲について提案してきたが、来年度ようやく実施されることになった。

そこで、尋ねるが、市町村への移譲の内容について、どの地域でいつから行うのか。

平成28年度には、7月1日から市川市及び浦安市へ、10月3日から成田市、我孫子市へ移譲することを予定しております。

市町村の移譲に伴う予算措置はどうか。

総合企画部長 来年度当初予算案では、権限移譲を予定する4市について、受付窓口の整備など事務を開始するに当たって必要な経費への補助や、旅券の安全な輸送に係る費用など、728万円を計上しております。

市町村の移譲に伴う
1800万円交付

坂下議員 移譲に伴う予算措置はどうか。

総合企画部長 来年度当初予算案では、権限移譲を予定する4市について、受付窓口の整備など事務を開始するに当たって必要な経費への補助や、旅券の安全な輸送に係る費用など、728万円を計上しております。

今後も、旅券事務の移譲、さらに移譲後の事務が円滑に進んでいくよう、財政措置を含めて支援を行ってまいります。

坂下議員 来年度実際に運用が始まった後の、4市に対するサポート体制は整っているのか。

総合企画部長 移譲後の旅券事務が円滑に実施されますよう、市町村からの疑義に対する相談体制を整備するとともに、市町村職員への研修を実施するなどの支援を行ってまいります。

市町村の旅券交付
申請から9日後に

坂下委員(予算委員会) 市に移譲された旅券事務のサービス内容はどうか。

国際課長 市町村に移譲する旅券事務は、現在、地域振興事務所で行っている事務を移譲するものであり、内容は、申請の受理、旅券

の交付などの窓口業務となり、その窓口の開設時間につきましても、同じように、平日の9時から16時30分を基本としております。

また、旅券発行までの日数につきましては、旅券事務全体として、厳正なチェックを確保しつつ、可能な限り早い交付ということで、現在、地域振興事務所では申請から9日目の交付となっており、市町村にも同様のサービスを願うするものでございます。

発給日数短縮は
今後の検討課題

坂下委員(予算委員会) 申請から交付までの日数短縮を今後、検討していくのか。

国際課長 県といたしましては、まずは、全市町村への権限移譲を着実に進めているところであり、発給日数の短縮につきましては、手数料の増額も含めまして、移譲後の将来的な検討課題と考えております。

◆その他の質問

他県では、手数料の上乗せによって、旅券発行までの日数の短縮を行っている。本県窓口でも日数の短縮について、今後検討していくのか。

旅券事務に係る収支に関し、国へ是正を求める、あるいは、市に対する補助などの予算的措置が必要と考えるがどうか。

毎年、監査委員から支出負担行為の時期が遅れるという指摘が多数あるが、財務会計事務の適正な執行を促進するため、どのような取り組みを行っているのか。

全庁的に同様なミスが再び起きないように、どのように是正していくのか。

今般行われた日本銀行の金融政策「マイナス金利」による資金運用面の影響はどうか。

自主財源の確保だが、財政健全化計画に掲げた県税収入の確保について、目標の達成見込みはどうか。

個人住民税の直接徴収を実施する案件について、どのように選択しているのか。また、市町村の反応はどうか。

予算要求段階において、330億円の歳出超過があったが、どのように収支均衡を図ったのか。

臨時財政対策債償還額

今年度は647億円

坂下議員 臨時財政対策債の償還について、交付税措置額に対して実際の償還額が少なくなっているが、その差額をどのように減らしていくのか。

総務部長 県では、臨時財政対策債が制度化された平成13年度以前から、市場公募債の償還期間を30年としておりまして、そのこととの整合性を図るために、他の多くの団体と同様に、臨時財政対策債の償還期間

についても30年としておりまして、平成16年度までに発行した臨時財政対策債につきましては、償還期間を20年とされてきたことから、各年度の実際の償還額と交付税算入額との間にご指摘のとおり差額が生じております。

昨年度の一時借入金

1日平均440億円

坂下委員(予算委員会)

本県は、これまで近隣県と比較しても一時借入金が多いが、平成27年度の借入れ実績はどうか。

会計管理者 一時借入金の実績についてですが、平

ますが、現在進めております財政健全化計画を着実に実施していくことなどによりまして財源を確保し、確実に償還することで差額を解消してまいります。

再質問

坂下議員 平成28年度予算における償還額はいくらか。

総務部長 平成28年度の当初予算におきます臨時財政対策債の償還額は647億円を見込んでございます。

県有地売却費の一定割合額

県有施設長寿命化
基金へ積立て提案

坂下委員(予算委員会)

資産マネジメントの推進についてうかがう。県有地等を売却した売却費の一定割合を必ず、県有施設長寿命化等推進基金等へ積み立てるなどの基準を設けてはどうか。

資産経営課長 未利用県

利子は県民の負担です。利子がなければその分で県民が望む政策が実現でき

るので、財政運営をしつかり行っていたきたい。

要望

坂下議員 公共施設等総合管理計画では、施設のみ更新等で毎年少なくとも283億円かかるとの数字がある。売却の目的をはっきりさせて、利益を将来にしっかりと残すなど、その場しのぎの売却にならないようにしていただきたい。

坂下委員(公共施設等総合管理計画) 施設のみ更新等で毎年少なくとも283億円かかるとの数字がある。売却の目的をはっきりさせて、利益を将来にしっかりと残すなど、その場しのぎの売却にならないようにしていただきたい。