



こくひな 正 昭 小池まさあき県議会リポート

発行／自由民主党千葉県議会議員会

〒260-0855 千葉市中央区市場町2番13号 電話 043 (227) 7411

成田空港機能強化のNAA提案

県の体制強化求める

小池正昭県議（成田市、2期）は9月県議会で登壇し、知事ら県執行部に県が直面している課題について現状と今後の方針を質問しました。地元の成田空港問題では、先の四者協議会で成田国際空港株式会社（NAA）から提案された運用時間制限緩和などの空港機能強化策を取り上げ、「県は体制を充実し、しっかりと受け止めるべき」として、対応を質問しました。また、農業の手不足の問題では機械化、ロボット化への取り組みを要望しました。

小池議員 去る9月27日の成田空港に関する四者協議会において、成田空港の将来の目指すべき姿とともに示された。空港規模を2400mまで拡大させ、3500ftの滑走路を新設、現行のB滑走路を北側に1000ft伸ばして3500ftとし、22時台の便数制限の廃止と運用時間制限カードも変更することで、年間発着回数50万回を目指すというものです。

知事 空港会社からは成田空港の更なる機能強化により、将来的な需要は発着回数50万回、旅客数7千5百万人と現在の約2倍に達するとの説明が行われております。

これに伴う訪日外国人の消費や物流の拡大、更には産業振興や雇用増加も期待されるため、機能強化による効果をより広く地域に波及させていくことが重要です。県としても今後、地元市町や空港会社と連携し、更



9月県議会で一般質問を行う小池正昭県議

県として空港周辺の広域的将来像を示せ

小池議員 圏央道の整備の進展と併せ、空港の機能強化の効果を最大限活用するため、空港周辺地域を含めた広域的な将来像について検討すべきと思うがどうか。

小池議員 2014年の羽田空港への国際線増枠によって、いわゆる羽田シフトが起り成田空港は大きな影響を受けた。

そこでうかがうが、羽田空港の国際線の充実について、成田空港への影響を県はどうに認識しているのか。

また、成田空港のネットワークの維持のために県としての役割を担っていくべきものと考えております。

また、今後の羽田空港国際線枠の取扱いに関して、成田空港の国際線ネットワークが毀損しないよう、本年2月に地元市町とともに国に配慮を求めたところであり、引き続き成田空港のネットワークの維持をしっかりと国に求めてまいります。

小池議員 日本遺産についても、農林水産物の航空便を使っての輸

いてしっかりと対応し、住民の不安を取り除く作業を丁寧に行いながらその責任を果たしていくべきである。成田空港の更なる機能強化に関する空港会社の提案に

充実し、しっかりと受け止め、対応していくべきと思うがどうか。

総合企画部長 第3滑走路の増設を含む成田空港の更なる機能強化の検討は、開港以来の大規模な取り組みであり、道路や河川等の社会基盤や騒音をはじめとする生活環境への影響な

ど、広範囲に渡る課題につ

いての検討が必要となります。

このため、県では部局長

で構成する「成田空港活用推進本部」におきまして、機

能強化の検討の進捗に合

わせ、これらの課題の解決に

向け、全庁をあげて取り組

んでまいります。

くりの検討を積極的に進め

ております。

引き続き日本の空の表玄関としての役割を担っていくべきものと考えております。

今回の更なる機能強化の検討もこれに資するものと

県では認識しております。

小池議員 日本遺産

についても、成田空港のネ

ットワークが充実していな

ければ政策が機能しない。

県としての多くの施策に

関わってくるので、成田国

際空港については、県とし

て最重要課題として位置付

けて、知事を先頭に取り組

んでいただけのよう強く要

望する。

9月定例県議会一般質問

●県政と成田市に関するご相談・ご要望をお気軽にお寄せください。

小池まさあき

県議
事務所

〒286-0025 成田市東町155-3
TEL. 0476(22)0688

●メールもお気軽にご利用下さい。 koike@ngy.3web.ne.jp

GPSトラクターなど実証試験

本県農業における機械化・ロボット化技術導入の現状はどうか。

農林水産部長 県では、生産者団体や機械メーカーと連携し、省力化による規模拡大や農家の労力軽減を図るため、機械化やロボット化を推進しています。

具体的には、実演会の開催や補助事業の実施などにより、「掘り取り反転作業を行なう落花生収穫機」「掘り取りから収穫物の回収までを1台で行えるネギ等の収穫機」「全自动で牛乳を搾る搾乳ロボット」などの導入が進めています。

北総地域へ 積極的な 誘客策を！

日本遺産に北総の町並み

また、GPSを利用した「ロボットトラクター」や、収穫物を収納するコンテナ

A photograph showing a man in a dark blue suit and tie standing at a light-colored wooden podium, speaking into a microphone. He is positioned in front of a large, dark wooden desk where another man in a similar suit is seated, also facing the speaker. To the right of the speaker, a large white banner on an easel displays a pie chart titled "国際旅客輸送の利潤構成" (Composition of International Passenger Transport Profits). The chart is divided into four segments: "航空機" (Airplane) in yellow, "船舶" (Ship) in blue, "鉄道" (Railroad) in red, and "自動車" (Automobile) in green. Below the chart, Japanese text provides the percentage breakdown: 航空機 55.0%, 船舶 25.0%, 鉄道 10.0%, and 自動車 9.0%.

資料を提示して県執行部に質問

ト利用を促進し、生産性の向上と省力化を図っていくことが重要です。

並み
各地へ外国
部長 県内
商工労働
人観光客を誘致するうえで、今回、北総4都市が日本遺産に認定されたことは、北総方面への誘客において大きなチャンスであると認識しています。

設地方卸売市場の輸出拠点化は、県内市場や産地の活性化はもとより、県産農林

成田市場の輸出拠点化へ支援

小池議員 成田市公設地 方卸売市場の輸出拠点化について、県はどのように関わっていくのか。また、移転整備後、輸出拠点化に向けてどのように支援していくのか。

水産物の輸出拠点にもつがる重要な取り組みだと認識しています。そのため県では、輸出にする国や品目を検討する、田市場輸出拠点化推進協会へ参画することも、国会へ参画することも、国

る課題に対応した実用的を機械化などの取り組みを更に進めるとともに、次世代の農業経営を支える高性能で革新的な機械化・ロボット

このため県では、国の研究機関等と連携し開発した落花生収穫機や、農家の喜びを生かし機械メーカーに改良を促したヤマトイモ定植機など、機械化を促進することも、機械作業に適した栽培方法の改善などに取り組んでいます。

作物の利用について、めしていくとの答弁であつたが、農業県として様々な技術を持っている民間企業連携をするなど、先進的取り組みに期待をしたい。

ト技術の導入促進についても、検討してまいります。

て、県としてこの結果をどう評価し分析しているか。

を輸出拠点化事業を行う
売市場の再整備用地として
買い取り希望があつたが、早
は今後どのように対応し

転出扱い行為に向けた取り組みを支援してまいります。

や、事業スケジュールなどについて、助言を行っているところです。

**資格を持つ教員数
高校は全国最下位**

小池議員 本県教員の資格取得率は全国と比較してどのような状況か。

教育長 平成27年度英語教育実施状況調査では、基準1級相当以上の資格有する本県英語科教員の割合は、中学教員が30.3%、47都道府県中15番目、高校教員は39.2%で47番目になっています。

要 意識を高めると共に、資質の向上を図るように層の努力を求める。

小池議員 教員

与することが期待されるが、県は成田市へ売却する方向とすることを決定しました。

提出されました。

農林水産部長 平成27年3月に廃止した花植木ンタ－については、府内検討会議を設置し、跡地活用策について検討を進めてきたところ、このたび、成田市から、卸売市場移転再整備のための用地として、セン

SNS Facebook、Twitterでも情報発信中！