



# 三沢さとし県議会リポート

発行／自由民主党千葉県議会議員会

〒260-0855 千葉市中央区市場町2番13 電話043(227)7411

## JRダイヤ改正

# 「黙って見過ごせないと訴え

## 2月県議会一般質問に登壇

### ダイヤ改正



JRのダイヤ改正で地域の声を代弁する三沢県議

三沢議員 来月予定されているJR東日本のダイヤ改正では、千葉～館山間を直通で結んでいる普通列車のうち、日中時間帯の列車は直通ではなくなり、木更津駅でそれが折り返し

運転するという措置が取られる」と聞いています。

前回のダイヤ改正では、特急が廃止されており、特急の次は普通列車もなくなってしまうのではないかと考えると、不安になります。このまま何もせず、ただ黙って見過ごすわけにはい

ます。そして、JRの利用促進のために、JRが一體となって取り組む必要があります。JRが新たな施策展開を提言しました。また、三沢県議の質問で、運転免許証の自主返納者が5年前に比べて約4倍に上っていることなどが明らかにされました。三沢県議の主な質疑を特集しました。

総合企画部長 来月4日に予定されているダイヤ改正では、内房線では日中時間帯の千葉・館山間の直通運転廃止や特別快速の废止、また久留里線では、始発列車及び最終列車の一部区間の廃止などが予定されています。

これに対し、複数の沿線市町の首長から、地域住民の利便性が大きく低下することが懸念されること、また、観光振興の点からも、地域にとって大変厳しい内容であり、JRに見直しを求める趣旨の要望書が知事あてに提出されました。

これを受けて、県では先月31日に内房線、久留里線の沿

運転するという措置が取ら

れる」と聞いています。

三沢議員 来月予定され

ているJR東日本のダイヤ

度目の本会議場での一般質問に登壇した館山市選出の三沢智（みさわ・さとし）県議は、3月に予定されるJRのダイヤ改正で、内房線の君津駅以南の利便性が損なわれるとの情報に「このままただ黙つて見過ごすわけにはいかない」と強い口調で、県当局の対応をただし

ました。そして、鉄道の利用促進のために県と沿線自治体、JRが一體となって取り組む必要があります。JRが新たな施策展開を提言しました。また、三沢県議の質問で、運転免許証の自主返納者が5年前に比べて約4倍に上っていることなどが明らかにされました。三沢県議の主な質疑を特集しました。

かないと私は思います。JRダイヤ改正の報道発表を受け、沿線市町の反応はどうだったのか。また、県としてどう対処していくのか。

総合企画部長 来月4日に予定されているダイヤ改

正では、内房線では日中時

間帯の千葉・館山間の直通

運転廃止や特別快速の廢

止、また久留里線では、始

発列車及び最終列車の一部

区間の廃止などが予定され

ています。

これに対し、複数の沿線

市町の首長から、地域住民

の利便性が大きく低下する

ことが懸念されること、ま

た、観光振興の点からも、

地域にとって大変厳しい内容

であり、JRに見直しを求

めの趣旨の要望書が知事あ

てに提出されました。

これを受けて、県では先月

31日に内房線、久留里線の沿

運転するという措置が取ら

れる」と聞いています。

三沢議員 来月予定され

ているJR東日本のダイヤ

改正では、千葉～館山間を

直通で結んでいる普通列車

のうち、日中時間帯の列車

は直通ではなくなり、木更

津駅でそれが折り返し

ます。そして、JRの利用促進

のために、JRが一體となっ

て取り組む必要があります。

JRが新たな施策展開を提言しました。また、三沢県議の質問で、運転免許証の自主返納者が5年前に比べて約4倍に上っていることなどが明らかにされました。三沢県議の主な質疑を特集しました。

かないと私は思います。JRダイヤ改正の報道発表を受け、沿線市町の反応はどうだったのか。また、県としてどう対処していくのか。

総合企画部長 来月4日に予定されているダイヤ改

正では、内房線では日中時

間帯の千葉・館山間の直通

運転廃止や特別快速の廢

止、また久留里線では、始

発列車及び最終列車の一部

区間の廃止などが予定され

ています。

これに対し、複数の沿線

市町の首長から、地域住民

の利便性が大きく低下する

ことが懸念されること、ま

た、観光振興の点からも、

地域にとって大変厳しい内容

であり、JRに見直しを求

めの趣旨の要望書が知事あ

てに提出されました。

これを受けて、県では先月

31日に内房線、久留里線の沿

運転するという措置が取ら

れる」と聞いています。

三沢議員 来月予定され

ているJR東日本のダイヤ

改正では、千葉～館山間を

直通で結んでいる普通列車

のうち、日中時間帯の列車

は直通ではなくなり、木更

津駅でそれが折り返し

ます。そして、JRの利用促進

のために、JRが一體となっ

て取り組む必要があります。

JRが新たな施策展開を提言しました。また、三沢県議の質問で、運転免許証の自主返納者が5年前に比べて約4倍に上っていることなどが明らかにされました。三沢県議の主な質疑を特集しました。

かないと私は思います。JRダイヤ改正の報道発表を受け、沿線市町の反応はどうだったのか。また、県としてどう対処していくのか。

総合企画部長 来月4日に予定されているダイヤ改

正では、内房線では日中時

間帯の千葉・館山間の直通

運転廃止や特別快速の廢

止、また久留里線では、始

発列車及び最終列車の一部

区間の廃止などが予定され

ています。

これに対し、複数の沿線

市町の首長から、地域住民

の利便性が大きく低下する

ことが懸念されること、ま

た、観光振興の点からも、

地域にとって大変厳しい内容

であり、JRに見直しを求

めの趣旨の要望書が知事あ

てに提出されました。

これを受けて、県では先月

31日に内房線、久留里線の沿

運転するという措置が取ら

れる」と聞いています。

三沢議員 来月予定され

ているJR東日本のダイヤ

改正では、千葉～館山間を

直通で結んでいる普通列車

のうち、日中時間帯の列車

は直通ではなくなり、木更

津駅でそれが折り返し

ます。そして、JRの利用促進

のために、JRが一體となっ

て取り組む必要があります。

JRが新たな施策展開を提言しました。また、三沢県議の質問で、運転免許証の自主返納者が5年前に比べて約4倍に上っていることなどが明らかにされました。三沢県議の主な質疑を特集しました。

かないと私は思います。JRダイヤ改正の報道発表を受け、沿線市町の反応はどうだったのか。また、県としてどう対処していくのか。

総合企画部長 来月4日に予定されているダイヤ改

正では、内房線では日中時

間帯の千葉・館山間の直通

運転廃止や特別快速の廢

止、また久留里線では、始

発列車及び最終列車の一部

区間の廃止などが予定され

ています。

これに対し、複数の沿線

市町の首長から、地域住民

の利便性が大きく低下する

ことが懸念されること、ま

た、観光振興の点からも、

地域にとって大変厳しい内容

であり、JRに見直しを求

めの趣旨の要望書が知事あ

てに提出されました。

これを受けて、県では先月

31日に内房線、久留里線の沿

運転するという措置が取ら

れる」と聞いています。

三沢議員 来月予定され

ているJR東日本のダイヤ

改正では、千葉～館山間を

直通で結んでいる普通列車

のうち、日中時間帯の列車

は直通ではなくなり、木更

津駅でそれが折り返し

ます。そして、JRの利用促進

のために、JRが一體となっ

て取り組む必要があります。

JRが新たな施策展開を提言しました。また、三沢県議の質問で、運転免許証の自主返納者が5年前に比べて約4倍に上っていることなどが明らかにされました。三沢県議の主な質疑を特集しました。

かないと私は思います。JRダイヤ改正の報道発表を受け、沿線市町の反応はどうだったのか。また、県としてどう対処していくのか。

総合企画部長 来月4日に予定されているダイヤ改

正では、内房線では日中時

間帯の千葉・館山間の直通

運転廃止や特別快速の廢

止、また久留里線では、始

発列車及び最終列車の一部

区間の廃止などが予定され

ています。

これに対し、複数の沿線

市町の首長から、地域住民

&lt;p

# 南房総地域の活性化で提言

そこで質問します。船形バイパスの進捗状況はどうか。

**県土整備部長** 県では、全長1・6キロのうち、南房総市域の0・5キロ区間の整備を進めており、昨年度から用地取得に着手し、今年度は4件、約千平方メートルを取得したところで、その進捗率は面積ベースで約2割です。

また、館山市域の1・1

地から那古交差点付近まで館山市街で、順次4車線化が進められ、市内の渋滞はかなり緩和されてきました。しかし、館富トンネルとその前後が未だ2車線のままでなっているため、富浦インターチェンジ周辺では、休日の夕方を中心に激しい交通渋滞が発生しています。国道127号の館富トンネルを

みを続けていくためには道路ネットワークの充実も重要な取り組みです。その一つが「渚の駅・たてやま」や「多目的観光桟橋」等の拠点施設から、館山湾沿いの市道を引き続き、地元の皆様のご理解とご協力をいただきながら用地取得を進め、館山市と連携を図りながら、事業の推進に努めてまいります。

A black and white photograph of a man in a suit holding up a white card with a circular logo featuring three interlocking shapes. He is seated at a desk with a microphone and a clipboard. The text "船形バイパス" is written vertically along the left edge of the image.

運転免許証返納の優遇措置を示す  
ワッペンを見せる三沢県議

**道路整備や棧橋機能拡充を訴え!**

# 小型船係留施設増設に着手

南房総地域の観光振興にとって大変重要なことと考えます。館山港多目的桟橋の現在の利用状況と今後の整備予定はどうか。

**県土整備部長 多目的**

桟橋は、南房総地域の海の玄関口として、水深7・5メートルの岸壁と小型船係留施設1基が整備され、平成22年4月の供用以来、これまで多くの船舶に利用さ

**要望**

部の乗降ステージを広げていただきたい。館山湾海岸の駐車場の適切な管理を進めるためにも、有料化の実現に向け、関係機関

船舶からも利用したいとの要望があり、桟橋機能の強化を図る上からも、今年度中に2基目の増設工事に着手し、平成29年度の完成を目指しているところです。

**多目的桟橋の先端**

ボールコート4面が確保できるアリーナと、880の観客席を有しており、県の各種大会にも活用されています。

アリーナ部分への新たな空調設備については、他の類似施設の状況、設置や維持管理に要する費用などを考慮すると、直ちに設置するこ

**都市整備局長 館山運動公園内にある体育館は、平成2年に供用開始され、バレー**

**三沢議員 岩手県岩**

町小本川の氾濫災害を踏えて、洪水被害から福祉設等の利用者を守るためにどのように取り組んでいくか。

**森田知事** 近年、大模洪水が頻発する中、県にある約8千7百すべて

# 岩泉町の

**三沢議員** 館山市の施設を活用した南房総地域の振興について、質問と要望をします。まず、館山港に多目的桟橋があるおかげで、館山港には他の港ない魅力と多様な利用形態・新たな「一」が生まれてきています。

これからも利用者のさまざまなお声を聞き、更なる整備拡充を進めていくことは、これまでのところです。

平成28年の利用状況は、館山湾花火大会に合わせた旅客船の寄港や高速ジェット船による伊豆大島への季節運航、また、湾内を巡る海中観光船が年間を通じて運行され、約2万人の利用者がありました。

海中観光船が主に利用している小型船係留施設は、公園の体育館への空調設備設置の検討状況はどうか。

さまざまな声を聞き、更なる整備拡充を進めていくことは、

**アリーナ** の事前キャンプ誘致など、そのボテンシヤルはさらに高まるものと考えます。

特に、体育館アリーナに空調設備が設置されれば、各種の国際大会の誘致も視野に入り、利用が広がるものと思われます。そこで、森田知事異常気象に備えるためには、県の避難体制の強化など、社会全体で洪水に備える「水災意識社会」の再構築が

**三沢議員** 近年の異常象に伴う洪水被害から人を守るために、県民の水防意識の向上を図る取り組みを進めようがどうか。

森田知事異常気象に備えるためには、県の避難体制の強化など、社会全体で洪水に備える「水災意識社会」の再構築が

# 館山港多目的棧橋

るよう、富津館山道路についても4車線化に向けた計画が具体化されるよう、今後も関係機関への働きかけを要望します。

## 三沢議員館山

# 県民の水防意識

と調整の上、速やかに手続きを進めるよう要望します。

季の室温上昇を抑え、快適に利用できるよう、現在設置している換気設備の機器向上を図る二部改修を行っています。

また、諸の博物館の国  
重要有形民俗文化財「房  
半島の漁ろう用具」の展示  
収蔵方法等について、県  
一体となって改善する」  
を要望します。

**要望** 公園に隣接する  
館山市の市有地を活用して公園区域を拡張し、サッカー場や陸上競技場などの整備を検討するよう要望します。