

—“ふるさとちば”のための政策推進を◆



吉本あつる県競合リポート

発行／自由民主党千葉県議会議員会

〒260-0855 千葉市中央区市場町2番13号 電話043(227)7411

小学校の不登校は過去最多

不登校対策支援チームを設置

吉本議員 本県の公立小・中学校の不登校児童・生徒数は、平成25年度から4年連続して増加しており、平成28年度では、小学校1456人、中学校4191人となっています。

特に、公立小学校の不登校者数は過去最多で、不校の低年齢化が懸念されています。全国的にも同様で、水準で推移するなど、すべき状況だと報告されています。そこで、伺います。新たな取り組みである県教育委員会が設置する「不登校児童生徒支援室」について、現状と今後の方針を伺いたい。

校対策支援チーム」は、具体的にどのような活動を行うのか。

内藤教育長 不登校の要因は多様化・複雑化しており、個に応じた適切な支援が求められていることから、不登校児童・生徒には、福祉・心理・教育等の多面的な視点から支援する必要があると認識しています。

内藤教育長 教育委員会としてどのように育委員会を取り組んでいくのか。

議員に選任され開かれ同議

にすな加年
の総会では、世話を
して吉本県議があつた
不登校の児童・生
本充県議が会長
れました。

文教常任委員長を務めるなど、県議会の中では教育問題に最も精通しているとの評価が高い富津市選出の吉本充（よしもと・みつる）県議は、2月県議会の一般質問に登壇し、不登校児童・生徒に対する支援策や、地元のノリ養殖の不作問題、昨年の台風21号による浜金谷港の復旧工事及び市内の道路問題、新県立図書館の整備方針などで森田知事ら県執行部の方をただしました。

また、吉本県議は2月議会最終日に、48名の超党派議員で設立された「フリースクール等教育機会確保議員連盟」の会長に選任され、不登校で苦しむ子どもたちの支援に新たな役割を担うことになりました。

め、不登校で苦しむ子どもを一人でも少なくすることが大切だと考えます。

本年度、本県の総合教育会議の場においても、不登校対策についての議論が精力的になされたと聞いています。

2点目として、フリーフルーム等の民間支援団体との連携促進について、県教

で、フリースクールの活動や連携の意義等について紹介することとした。県教委としては、今後と

していくためにも、県教委としての不登校対策を、より一層推進していくことを要望します。



再質問で要望を語る吉本豊議

フリースクールと連携

そこで県教育委員会では、「スクールソーシャルワーカースーパーバイザー」や、「スクールカウンセラースーパーバイザー」、不登校担当指導主事等で構成された専門家による支援チームを設置することとしました。

主な活動としては、学校や市町村教育委員会が対応に苦慮している、解消が困難な事例について助言・支援等を行い、さらに研修によって、不登校の未然防止・初期対応自立支援に向け取り組みの充実を図つてまいります。

も児童・生徒の状況に応じ、きめ細かな支援を行うことができるよう、フリースクール等の民間支援団体との連携促進に努めてまいります。

水
総合研

ノリ不作原因の調査研究を!



網に付着したノリ

ノリ不作原因の調査研究を実施するため、吉本みつる県議は、水産総合研究センターにて調査研究を行いました。調査結果によると、ノリの生産量が過去3年連続で減少傾向にあることが分かりました。

吉本議員 千葉ノリは、色、味、香りの3拍子がそろった品質の良い「江戸前海苔」として高く評価されており、その約8割が私の地元・富津で生産されています。

しかしながら、ノリ養殖

の生産状況をみると芳しくない状況が続いています。昨年、一昨年の富津地区の生産量は、平年の約6割と不

作でした。本漁期も、1月末現在で昨年漁期との比較では、3割増加とはなっていますが、依然として厳しい状況であることに変わりありません。

ノリの漁期は、4月まで

です。今後、生産に期待

しているところですが、仮

に3年連続して不作となれ

ります。

森田知事 9月から翌年4月に行われるノリ養殖では、近年、漁期の前半において、これまでのような高温水化に起因したものとは考

えにくい不作が続いているた

め、その原因を究明し、対策を講じていくことが課題

となります。

そこで、生育不良のノリ網の観察から、魚類による食害が、また、漁場ごとの海水を使用した培養試験から、生育に必要な微量元素成分の不足が原因として疑われたため、その両面から調査と分析を行ってきました。

その結果、クロダイによる

食害の様子が水中カメラで

確認されました。この結果、

ノリの生産量が減少する要因

として、ノリの色落ち現象

がありますが、佐賀県では

終末処理場からの排水がき

れいになり過ぎていること

が原因ではないかといふこ

とで、排水処理を調整する

が加速するのではないかと

危惧しているところです。

そこで、ノリ養殖における不作原因の究明状況はどう

か。また、今後どのように

取り組んでいくのか、伺い

ます。

吉本議員 養殖などの生

産現場に大きな影響を及ぼ

す近年の漁場環境の変化等

に適切に対応するためには、

その原因を調査・分析し、技

術指導する水産総合研究セ

ンターの役割は重要な役割

を考えます。そこで伺います。

水産総合研究センターの

役割が、今後、ますます重

要になると考えるがどうか。

森田知事 水産総合研

究センターは、水産資源の

維持・増大、操業の効率化、

加工技術の開発など、現場

に密着した試験研究に取り

組み、生産現場を技術面か

ら支えてまいりました。近

年、ノリ養殖の不作や消費

者ニーズの変化など、新た

な問題が起きており、その

対応が求められています。

そのため、海水温の上昇

や消費者の魚離れなど、水

産業を取り巻く環境の変化

に対応する専門的な研究や

技術開発等に取り組むとと

もに、これまでの研究を高

度化し、これらを効率的か

つ戦略的に進めることができます。

そこで、海水温の上昇

道路問題

産業と観光を支えるために

早急に浜金谷港の復旧を!



浜金谷港のカーフェリー

要望 浜金谷港は老朽化が著しく、堤防等の改修が喫緊の課題であり、地元富津市も前向きに対応するといふことで、大至急協議を進めていただきたい。

浜金谷港は老朽化が著しく、堤防等の改修が喫緊の課題であり、地元富津市も前向きに対応するといふことで、大至急協議を進めていただきたい。

要望 浜金谷港は老朽化が著しく、堤防等の改修が喫緊の課題であり、地元富津市も前向きに対応するといふことで、大至急協議を進めていただきたい。

要望 浜金谷港は老朽化が著しく、堤防等の改修が喫緊の課題であり、地元富津市も前向きに対応するといふことで、大至急協議を進めていただきたい。

要望 浜金谷港は老朽化が著しく、堤防等の改修が喫緊の課題であり、地元富津市も前向きに対応するといふことで、大至急協議を進めていただきたい。

昨年の台風で甚大な被害

吉本議員

私の地元の浜

金谷港は、昔から房総と湘

南を結ぶ海上交通の拠点と

して、当地域の発展に寄与

してきました。

昭和35年に

は、東京湾フェリーが就航し、

現在では、アクアラインとど

もに南房総の観光を支える

貴重な交通機関として大き

く地域に貢献しています。

しかし、昨年10月に襲来

した台風21号では、これま

で経験したことのない暴風

と高波が港を襲い、係留中

の漁船は転覆し、護岸を超

えた高波は、背後の民家に

まで及び、港の風景は変し

てしましました。

翌朝、心配で私も港の様子

を見に行つたところ、目を疑

うばかりの光景でした。地元

では、被災した港の復旧の見

通しを心配する声や、今後、

巨大化が予想される台風に

備えるためにも、古くなつた

防波堤などの補修を望む声

が大きくなっています。

そこで伺います。被災し

た浜金谷港の復旧に向けた

取り組み状況はどうか。ま

た、老朽化対策も併せて進

めるべきと思うがどうか。

国土整備部長 昨年10

月の台風21号で、浜金谷港

では護岸の倒壊や防波堤の

沈下など、甚大な被害を受

けました。県では、直ちに

現地調査を行うとともに、

大型土のうにより被害の拡

大防止を図ったところです。

1月上旬に災害復旧事業

は早期復旧に向け、工事の

年度内発注の手続きを進め

ております。

また、老朽化対策につい

ても、平成24年度に策定し

た維持管理計画に基づき、

点検を行つてているところで

す。この中で、性能が著し

く低下している施設から補

修等を実施する方針として

いるところであり、今後、

富津市や港湾利用者と協議

の上、進めてまいります。

小櫃佐貫停車場線

吉本議員 県道小櫃佐貫

停車場線は、君津パークイン

エリアスマートインターチェン

ジなどから、鹿野山を中心

とした観光地へのアクセス道

路として大変重要な路線で

す。同路線の富津市桜井總

稱鬼泪山周辺の進捗状況は

どうか。

国土整備部長 県道小

櫃佐貫停車場線については、

現道の狭隘で屈曲した区間

を安全で円滑な交通を確保

し、観光地へのアクセス改善

を図るため、君津市鹿野山

を

ねて要望します。

小櫃佐貫停車場線

吉本議員 県道新舞子海岸線

海岸線 笹毛地先は、国道

127号と465号を結

び、地域の生活道路とし

て知られる新舞子海岸沿い

のみならず、海水浴場とし

て走るため、観光地へのア

クセス道路としても大変重要

な路線です。

しかし、笹毛踏切前後で

は道路幅員が狭く、車両の

すれ違いもままならない状

況です。県道新舞子海岸線

笹毛踏切前後について、改

善が必要と考えるがどう

か。

国土整備部長 県道新

舞子海岸線は、地域に密着

した生活道路であり、また、

観光地へのアクセス道路とし

ても利用されていますが、筆

毛踏切前後については、道路

の線形が悪く、また、幅員も

重ねて要望します。

新舞子笹毛地先

吉本議員 県道新舞子海岸線

海岸線 笹毛地先は、国道

127号と465号を結

び、地域の生活道路とし

て知られる新舞子海岸沿い

のみならず、海水浴場とし

て走るため、観光地へのア

クセス道路としても大変重要

な路線です。

しかし、笹毛踏切前後で

は道路幅員が狭く、車両の

すれ違いもままならない状

況です。県道新舞子海岸線

笹毛踏切前後について、改

善が必要と考えるがどう

か。

吉本議員 次

に道路問題につい

て伺います。ま

ず、県道君津大

貫線の本郷バイ

パスの整備ですが、

これまでに面積ベースで約

98%の用地を取得させてい

ています。

ただいており、今年度はま

とまった用地が確保できてい

て、南北の工事に着手して

おり、現在延長0・2キロ

で排水工事や盛土工事を実

施しています。

引き続き、地元のご理解

とご協力いただきながら、

残る用地の取得を進め、平

成35年度までの供用に向

ります。

このうち、館山自動車道

側の0・5キロを優先区間と

して整備しており、この区

間の工事着手に向け、保安

林解除の手続きを進めてい

るところです。

地元にとつても、産業、

観光等すべてに影響

の大きい路線ですの

で、1日も早い完成に向けて、ご尽力賜りますよう重ねて要望します。

本郷バイパス

吉本議員 次

に道路問題につい

て伺います。ま

ず、湯江地先から富津市本郷地

先までの1・6キロ区間にお

いて、バイパス整備を進めて

いるところです。

道の幅員狭小や線形不良の

解消を図るため、君津市下

湯江地先から富津市本郷地

先までの1・6キロ区間にお

いて、バイパス整備を進めて

いるところです。

これまでに面積ベースで約

98%の用地を取得させてい

ています。

ただいており、今年度はま

とまった用地が確保できてい

て、南北の工事に着手して

</div

新県立図書館検討に着手

2月県議会一般質問から



本会議場の壇上に立つ吉本県議

1月に「千葉県立図書館基本構想」を策定しましたが、その中で博物館、図書館、文書館が相互連携を図る、いわゆる「MLA連携」について、利用しやすい施設だと印象を持ったところです。

吉本議員 図書館は「知の拠点」と称されますが、現在では情報の発信拠点として、また、博物館は地域文化を後世に残していくため、住民にとっては欠かすことのできない施設であると考えています。

文教常任委員会では昨年、福井県の図書館と文書館・文学館との複合施設を視察しました。広々とした

1月に「千葉県立図書館基本構想」を策定しましたが、その中で博物館、図書館、文書館が相互連携を図る、いわゆる「MLA連携」につ

吉本議員 基本構想では、3館ある県立図書館を1館へ機能集約し、新県立図書館を県中央部に整備する「千葉県立図書館基本構想」を踏まえながら、新たな県立図書館を整備するた

内藤教育長 本事業は、図書館基本計画策定事業は、どのような内容か。