

石井かずみ県議会レポート

発行/自由民主党千葉県議会議員会

〒260-0855 千葉市中央区市場町2番13号 電話 043(227)7910

新鎌ヶ谷駅隣接の県有地

県今年度中に事業者決定

鎌ヶ谷市選出の石井一美県議は9月県議会で登壇し、一般質問を行いました。ふるさと鎌ヶ谷の発展に全力を挙げている石井県議ですが、壇上では県が新鎌ヶ谷駅に隣接して保有している土地を取り上げ、鎌ヶ谷市の将来につながる重要な土地として、処分の方針を聞きました。また、同市を縦貫する北千葉道路計画については、市川市と船橋市間の早期事業化を国に働きかけるよう要望しました。石井県議の質疑と知事ら県執行部の答弁を紹介します。



一般質問に臨む石井一美県議

石井議員 新鎌ヶ谷駅に隣接する県有地は鎌ヶ谷市の将来にわたる発展にもつながるまとまった土地であることから、市と連携して駅前の街づくりを進めるよう要望してきた。8月に知事が鎌ヶ谷市を視察した際には、直接現地を見ていただき、市にとっての当該土地の重要性を理解いただいた。そこだろうか、鎌ヶ谷駅に隣接する県有地の処分について、分譲条件等の検討状況はどうか。

企業局長 当該県有地は、成田スカイアクセス線など、鉄道4線が乗り入れる新鎌ヶ谷駅に隣接しており、地元鎌ヶ谷市のまちづくりには

じめ、本県の発展にとつても重要な場所であると認識しています。現在、求められる機能や

施設などの分譲条件について、市と協議を進めており、駅前の立地特性を活かしたにぎわいの創出につながる



芝田裕美鎌ヶ谷市長による県有地処分の要望書提出に立ち会う石井県議(右)

今後は11月中旬に公募を開始し、その後、外部有

識者を含めた審査会の中で、価格面だけでなく、事業内容についても評価を行い、年度末までに事業者を決定できるよう手続を進めます。石井議員 年度内に事業者を決定できるように、ぜひ進めていただきたい。また、新鎌ヶ谷駅に近接する残りの県有地2か所についても、市のまちづくりにとつて重要な場所であることから、その処分に当たって

要望

石井議員 年度内に事業者を決定できるように、ぜひ進めていただきたい。

も、市の意見を聞きながら進めていただきたい。

石井かずみ・PROFILE

略歴

- 昭和38年 千葉工商高校卒
- 同年 有限会社石井商店勤務
- 昭和62年 鎌ヶ谷市議会議員当選(7期)
- 平成9年 鎌ヶ谷市議会議長
- 平成27年 千葉県議会議員当選(2期)

現職

- 千葉県議会 県土整備常任委員会副委員長
- 鎌ヶ谷市野球協会会長
- 社会福祉法人理事

月額上限制度で自己負担軽減 来夏からの導入へ調整

子ども医療費助成

石井議員 子ども医療費助成についてうかがう。頻回受診に対する助成の概要と今後の取り組みはどうか。また、市町村からの意見とそれに対する県の考えはどうか。

知事 ひと月の入院日数が10日、通院回数が5回を超えた場合にはそれ以降の自己負担が生じない月額上限制度を、令和5年8月から導入することを旨として、市町村や関係機関との調整を進めているところです。市町村からは、制度の導入準備に必要な事務処理の変更点等ができるだけ早期に示すよう求める意見が多く寄せられています。

県としては、より多くの市町村において円滑に制度の導入が可能となるよう、関係機関と変更に伴う業務の内容や手順の調整を早急に行い、必要な情報の提供に努めてまいります。

●県政や鎌ヶ谷市のまちづくりに関する相談をお気軽にどうぞ

石井かずみ 県議事務所 〒273-0132 鎌ヶ谷市栗野153 TEL 047-443-4731 FAX

北千葉道路

早期全線開通 国に働きかけ

石井議員 北千葉道路は、

東京外かく環状道路と成田国際空港を最短ルートで結び、地盤の強い北総台地上をルートとする緊急輸送路として、また、県北西部における産業振興や経済の好環境を図ることができ道路として整備が期待されている。

のか。

知事 市川市から船橋市間については、国道464号や県道等の周辺道路の渋滞が緩和されるとともに、災害時には緊急輸送道路として機能することが期待されることから、早期の整備が必要と考えています。

先月には、この区間の事業化を含む北千葉道路の早期全線開通の実現について、県と沿線市で、国へ要望活動を実施したところです。



再質問を行う石井県議

引き続き、早期事業化に向けて、あらゆる機会を捉えて国に働きかけていくとともに、整備の機運を高めるため、計画の概要や必要性を周知する活動を継続するなど、沿線市と一体となつて取り組んでまいります。

要望

石井議員 北千葉道路については、現在の計画で早期に事業化が図られるよう取り組んでいただきます。

コロナ感染症の終息後には、成田国際空港の大幅な需要増が見込まれるため、アクセ

ス強化として北千葉道路の整備は必要不可欠である。ぜひとも空港の機能強化に

栗野バイパス

目に見える事業進捗を

石井議員 鎌ヶ谷市内の北千葉道路が事業化されてい

ない中、栗野バイパス整備の今年度の取り組み状況はどうか。

要望

石井議員 北千葉道路については、用地取得を進めて頂き、用地取得している力所から道路構造物の工事に着手するなど、目に見えるような事業の進捗を強く要望します。

初富交差点

石井議員 県道船橋我孫子線から鎌ヶ谷市道4号線までの0.8キロメートルを優先整備区間として、用地の取得を進めており、用地取得率は約5割となっています。

引き続き、用地取得について、鎌ヶ谷市と連携して進めるとともに、新たに民

我孫子線は、船橋市と我孫子市を結ぶ主要幹線道路ですが、初富交差点では、

これまで、約8割の用地を取得し、2カ所の右折レーン設置と、延べ約750

谷松戸線鎌ヶ谷大仏交差点改良の残る用地の取得に向けた取り組み状況はどうか。

石井議員 県道千葉鎌ヶ谷大仏交差点改良は、

谷松戸線鎌ヶ谷大仏交差点改良の残る用地の取得に向けた取り組み状況はどうか。

石井議員 県道千葉鎌ヶ谷大仏交差点改良は、

谷松戸線鎌ヶ谷大仏交差点改良の残る用地の取得に向けた取り組み状況はどうか。

石井議員 県道千葉鎌ヶ谷大仏交差点改良は、

谷松戸線鎌ヶ谷大仏交差点改良の残る用地の取得に向けた取り組み状況はどうか。

石井議員 県道千葉鎌ヶ谷大仏交差点改良は、

谷松戸線鎌ヶ谷大仏交差点改良の残る用地の取得に向けた取り組み状況はどうか。

遅れることなく供用開始ができるよう、国に働きかけていただくよう強く要望する。

目に見える事業進捗を

石井議員 鎌ヶ谷市内の北千葉道路が事業化されてい

ない中、栗野バイパス整備の今年度の取り組み状況はどうか。

引き続き、用地取得について、鎌ヶ谷市と連携して進めるとともに、新たに民

我孫子線は、船橋市と我孫子市を結ぶ主要幹線道路ですが、初富交差点では、

これまで、約8割の用地を取得し、2カ所の右折レーン設置と、延べ約750

谷松戸線鎌ヶ谷大仏交差点改良の残る用地の取得に向けた取り組み状況はどうか。

石井議員 県道千葉鎌ヶ谷大仏交差点改良は、

谷松戸線鎌ヶ谷大仏交差点改良の残る用地の取得に向けた取り組み状況はどうか。

石井議員 県道千葉鎌ヶ谷大仏交差点改良は、

谷松戸線鎌ヶ谷大仏交差点改良の残る用地の取得に向けた取り組み状況はどうか。

石井議員 県道千葉鎌ヶ谷大仏交差点改良は、

谷松戸線鎌ヶ谷大仏交差点改良の残る用地の取得に向けた取り組み状況はどうか。

石井議員 県道千葉鎌ヶ谷大仏交差点改良は、

谷松戸線鎌ヶ谷大仏交差点改良の残る用地の取得に向けた取り組み状況はどうか。

石井議員 県道千葉鎌ヶ谷大仏交差点改良は、

谷松戸線鎌ヶ谷大仏交差点改良の残る用地の取得に向けた取り組み状況はどうか。

石井議員 県道千葉鎌ヶ谷大仏交差点改良は、

谷松戸線鎌ヶ谷大仏交差点改良の残る用地の取得に向けた取り組み状況はどうか。

石井議員 県道千葉鎌ヶ谷大仏交差点改良は、

谷松戸線鎌ヶ谷大仏交差点改良の残る用地の取得に向けた取り組み状況はどうか。

の歩道幅が完成していますが、残る用地の取得については、地権者から様々な要望があることなどから、対応に時間を要しているところだ。

新京成線連続立体交差事業

石井議員 二つの交差点改良が完成すれば、交差点の渋滞が緩和され、周辺の生活道路、通学路に流入する車の減少により、危険力所が減り、住民の安全・安心につながる。

スピードアップで取り組み、1年、2年という短期間で結果を出すよう強く要望する。

石井議員 高架運行後の道路整備を含む新京成線連続立体交差事業のスケジュールはどうか。

県土整備部長 県では、新京成線の「鎌ヶ谷大仏駅」から「くぬぎ山駅」間の3.3キロメートルの連続立体交差事業を行っており、令和元年12月に高架運行が開始されました。

昨年年度までに、仮線の撤去が完了したことから、順次、側道の整備を進めており、延長1.9キロメートルのうち、これまでに0.2キロメートルを供用し、現在、0.8キロメートルを整備しているところです。

引き続き、鉄道事業者と連携し、高架下の整備を含め、令和6年度までの事業完了を目指してまいります。

石井議員 高架運行後の道路整備を含む新京成線連続立体交差事業のスケジュールはどうか。

県土整備部長 県では、新京成線の「鎌ヶ谷大仏駅」から「くぬぎ山駅」間の3.3キロメートルの連続立体交差事業を行っており、令和元年12月に高架運行が開始されました。

昨年年度までに、仮線の撤去が完了したことから、順次、側道の整備を進めており、延長1.9キロメートルのうち、これまでに0.2キロメートルを供用し、現在、0.8キロメートルを整備しているところです。

引き続き、鉄道事業者と連携し、高架下の整備を含め、令和6年度までの事業完了を目指してまいります。

石井議員 高架運行後の道路整備を含む新京成線連続立体交差事業のスケジュールはどうか。

県土整備部長 県では、新京成線の「鎌ヶ谷大仏駅」から「くぬぎ山駅」間の3.3キロメートルの連続立体交差事業を行っており、令和元年12月に高架運行が開始されました。

昨年年度までに、仮線の撤去が完了したことから、順次、側道の整備を進めており、延長1.9キロメートルのうち、これまでに0.2キロメートルを供用し、現在、0.8キロメートルを整備しているところです。

引き続き、鉄道事業者と連携し、高架下の整備を含め、令和6年度までの事業完了を目指してまいります。

石井議員 高架運行後の道路整備を含む新京成線連続立体交差事業のスケジュールはどうか。

県土整備部長 県では、新京成線の「鎌ヶ谷大仏駅」から「くぬぎ山駅」間の3.3キロメートルの連続立体交差事業を行っており、令和元年12月に高架運行が開始されました。

昨年年度までに、仮線の撤去が完了したことから、順次、側道の整備を進めており、延長1.9キロメートルのうち、これまでに0.2キロメートルを供用し、現在、0.8キロメートルを整備しているところです。

引き続き、鉄道事業者と連携し、高架下の整備を含め、令和6年度までの事業完了を目指してまいります。

石井議員 高架運行後の道路整備を含む新京成線連続立体交差事業のスケジュールはどうか。

県土整備部長 県では、新京成線の「鎌ヶ谷大仏駅」から「くぬぎ山駅」間の3.3キロメートルの連続立体交差事業を行っており、令和元年12月に高架運行が開始されました。

大柏川第二調節池の整備

石井議員 真間川流域の治水のために行われている大柏川第二調節池の整備の進捗と今後の見通しはどうか。

事業のスピードアップ要望

石井議員 真間川流域の治水のために行われている大柏川第二調節池の整備の進捗と今後の見通しはどうか。

引き続き、用地取得について、鎌ヶ谷市と連携して進めるとともに、新たに民

我孫子線は、船橋市と我孫子市を結ぶ主要幹線道路ですが、初富交差点では、

これまで、約8割の用地を取得し、2カ所の右折レーン設置と、延べ約750

解消へICT活用も

石井議員 教職員の働き方改革についてうかがう。

教育長 令和3年度の時間外在籍時間が増えた要因は、新型コロナウイルス感染症の影響により、これまで控えてきた多様な

石井議員 教職員の働き方改革についてうかがう。

教育活動が再開されるとともに、消毒作業などの業務が増えたためと分析しております。