

◆ “ふるさとちば”のための政策推進を◆



あい伸也県議会リポート

発行/自由民主党千葉県議会議員会 〒260-0855 千葉市中央区市場町2番13号 電話 043(227)7411

九十九里・南房総地域水道
用水供給事業体と県営水道

令和7年4月目途に統合

12月県議会・一般質問

阿井議員 SDGsは2015年9月の国連サミットで全会一致で採抲された「持続可能な開発のための2030年目標」に掲げられた。これは、貧困、不平等、格差など世界の様々な問題を根本的に解決し、全ての人たちにより良い世界を作るため設定された世界共通の17の目標で、2030年までの計画である。

●広がる水道料金の格差

阿井議員 平成14年2月の定例県議会で問題提起してから20年10ヶ月、今回が24回目の質問となるが、今まで大きな変化ではなく、水道料金の県内平均も家庭用1㎥当たり18.9円42銭と3年前から4円39銭値上がりしている。

本来、水は、いつでも、ど

●県営水道との統合効果

阿井議員 県内水道の統合・広域連携のリーディングケースである「九十九里・南房総地域の水道用水供給事業体と県営水道の統合」の効果はどうか。

総合企画部長 この統合

●要望

沼田・堂本・森田知事が実現できなかつた県内の水道の統合・広域化のリーディングケースである。国の交付金を最大限活用でき



12月県議会・一般質問に登壇した阿井県議

大網白里市選出で議長経験者として県政をリードする阿井伸也議員は、12月定例県議会で一般質問に登壇。「持続可能な水道、障害者雇用、廃棄物処理、農林水産業、道路、スポーツなどについて当局を追及。特に地域の格差是正を強く訴えました。今回のリポートは、県土整備常任委員会の質疑を含めて概要をお伝えします。

阿井県議の質問に県答弁

こでも、誰もが同じ負担で利用できるべきである。財政規模が大きい都市の自治体が、県営水道に水道設備を負担してもらい、財政規模が小さい我々の地域の自治体が、お金のかかる水道を経営している。この自治体負担の格差が県民生活や生産活動上での格差の元凶なのである。

令和4年4月1日

現在も、家庭用水道

1㍑当たり、一番高い

料金は鋸南町の2.5

0円25銭、私の地元、

野市が1.05円5銭である。

私が飲んでいる水は、県営

水道の1.6倍、そして習

志野市の2.05倍である。

本県では、県民の全てが、

安全で安価な飲料水の普

通的かつ公平な利用ができる。

持続可能な水道事業が運営されているのか伺います。

●水道料金への補助

阿井議員 水道料金の低減につながる補助等を行う考えはあるのか。

総合企画部長 県では、

減免を行う場合の財源とし

て地方創生臨時交付金活用

が必要な対応をしていきたいと考えています。

●統合のスケジュール

阿井議員 この統合に向

けた今後のスケジュールと

現在の進捗状況はどうか。

総合企画部長 統合の効果を早く生じさせ、最長10

年間となっている国の交付

金を最大限活用するため、

令和7年4月を統合の目途

として協議を進めています。

今年度は、統合後の経営

の基本的指針となる基本計

画の素案を年度末までに作

成することを目指して、両

地域の水需要の予測や施設

整備計画、財政収支計画等

の検討を進めています。

今後、統合基本計画を令

和6年度中に策定した上で、

事業認可を得るべく協議を進めてまい

ります。

●要望

電気料金・ガス料

金は国が対策を行つ

ているが、同じライフライ

ンである水道料金は、全国

の自治体の料金格差や水道

法上、市町村が事業主体と

なるなどの理由で補助等が

行いづらいと思うが、千葉

県は特殊で、県民の半分が

県営水道である。そして、

事業体にも市町村水道総合

対策事業補助金を交付して

いる千葉県であれば、技術

的には可能であると思う。

地方創生臨時交付金の活用

ができるならば、実施をお願いしたい。

県政や地域についてのご要望、ご意見をお寄せ下さい。

あい伸也事務所

〒299-3251 大網白里市大網155
TEL0475(73)0800
FAX0475(73)1465

ホームページ(URL) <http://www.aishinya.com>

E-mail info@aishinya.com



9都県市防災訓練に参加した阿井県議（中央）＝大網白里市

阿井議員 理め立て等による廃棄物最終処分場の容量には限度があり、国内では、あと20年弱で杯になると言われている。

阿井議員 全ての廃棄物をエネルギー「ガス化」と再資源化すると言う「ガス化溶融炉」の県内での採用状況と、溶融スラグの再利用の状況はどうか。

環境生活部長 ガス化溶融炉は、ごみを加熱してガス化し、残ったものを高温で溶融させてガラス状のス

市町村等では、令和4年10月末現在で、県内39施設のうち、5施設がガス化溶融炉となっています。

ガス化溶融炉から発生する溶融スラグは、令和3年度で約2万4千トンで

一般廃棄物処理

17年以内に満杯

ラクにするもので、発生した溶融スラグは、建設資材等に利用されています。

ごみ処理施設を設置する市町村等では、令和4年10月末現在で、県内39施設のうち、5施設がガス化溶融炉となっています。

ガス化溶融炉から発生する溶融スラグは、令和4年度で約2万4千トンで

要望 溶融スラグの再利用率は95・8%、まさにゼロエミッションに近づいている。ガス化溶融炉は初期投資がかかるが、将来を考え、是非補助金等も創設して、市町村にも利用促進、普及促進を図っていただきたい。

環境生活部長 一般廃棄物の最終処分場については、令和2年未現現在の県内52施設の残余容量は合計122万㌧となります。

令和2年度に県内で発生
し埋立処分した産業廃棄物
は約29万㌧と推計しており、
同様の水準で推移すると仮
定した場合の残余年数は、
令和2年度末から約18年と
なります。

その間に法定雇用率の引き上げがあつて、國・地方公共団体が2・6%に、都道府県等の教育委員会が2・5%となつた。また、民間企業も2・3%となり、対象範囲も従業員数43・5人に広がつた。

障害者雇用状況などのか
総務部長　国に報告した
令和4年6月1日現在の障
害者雇用率は、法定雇用率
2・6%が適用される知事
部局3・03%、企業局が3・
35%、病院局2・78%、警
察本部2・85%となっていました。
法定雇用率2・5%
適用の教育委員会は、2.
38%となっています。
今後も、障害のある方を
対象に、採用試験を継続的
に実施するとともに、会計
年度任用職員としての雇用
拡大に取り組んでまいります。

では、法定雇用率に達しない状況だが、今後の取り組みはどうか。

教育長 県教育委員会では、法定雇用率を達成するためには、約30人、不足しております。

特に、県立学校の環境整備等を行うクリーンメイトセンター事業において、定員に達していないことから、障害者就業生活支援センターや特別支援学校等と連携し採用を進めておりま

要望 ンターナーに必要な機能について整理してまいります。
バランスボールの拠点づくりですね。知事、障害者スポーツ・レクリエーションセンター、ご視察いただいたということです。本当に有難うございました。あの状況を見れば、やはり新たな施設が必要だなと思うのが誰しもだと思う。是非一日も早い拠点づくり、障害者スポーツ・レクリエーションセンター等の環境整備もよろしくお願いしたい。

スイミングスクールを活用した授業は、天候に関わらず、また専門的な指導を受けられるほか、教員の負担軽減などのメリットがある一方、移動時間や委託費用の課題もあげられます。

まず法定雇用率達成を

持続可能な障害者雇用へ

●命名権などの活用

県のバスボールの拠点である「障害者スポーツ・クリニックセンター」は、築37年が経過し、施設・設備

令和5年2月5日(日曜日)

事業化から22年の2.2km区間

国道128号の渋滞解消

令和5年に4車線化へ

阿井議員 外房地域の玄関口

阿井議員 平成13年に事

阿井議員 大網白里駅入口交差点付近

阿井議員 大網白里茂原間

スの縮小・廃止に加え、海

線化の整備を進めています。

●永田駅入口交差点付近

●国道128号の4車線化

岸地域では鉄道等の公共交通機関がないため、自家用

車が大人一人に一台なけれ

車が大人一人に一台なけれ

ば生活できない実情だ。こ

のままで「住み続けられる

まちづくり」と言えるのか。

か。

●国土交通省吉岡技官に要望書を手渡す阿井議員

た。

外房地域で最も利用者が多い。利用者の半数は市外からの利用客であり、自家用車によって駅のロータリーはもちろん、国道128号や県道は、慢性的な渋滞となつていて、一部区間が4車線になっても、その両側の2車線区間で渋滞し、永田駅入口交差点では、信号待ちが3回以上のことだ。

我が地域では、路線バスの縮小・廃止に加え、海岸地域では鉄道等の公共交通機関がないため、自家用車が大人一人に一台なれば生活できない実情だ。このままで「住み続けられるまちづくり」と言えるのか。

●国土交通省吉岡技官に要望書を手渡す阿井議員 平成13年に事業化され緊急輸送道路にも指定されている国道128号の大網白里市富田地先の4車線化の進捗状況はどうか。

国土整備部長 慢性的な交通混雑を緩和するため、大網白里市北富田から南富

田までの2・2kmで、4車線化の整備を進めています。

これまでに約8割の用地を取得し、経田交差点から茂原市側の0・7kmを供用しております。残る東金市側1・5kmは、令和5年度中の4車線化を目指し道路改良工事を実施しています。

●永田駅入口交差点付近

●国道128号の4車線化

国交省は来年で事業化

●国土交通省吉岡技官に要望書を手渡す阿井議員

た。

国交省は来年で事業化

●国土交通省吉岡技官に要望書を手渡す阿井議員

た。

●国土交通省吉岡技官に要望書を手渡す阿井議員

た。

国交省は来年で事業化

●国土交通省吉岡技官に要望書を手渡す阿井議員

た。

圏央道建設促進を訴え



阿井伸也県議は、12月県議会県土整備常任委員会に出席し、主要地方道千葉大網線の改良状況などについて質問しました。

●主な地方道千葉大網線
阿井議員 千葉大網線の道路の改良状況はどうか。
道路整備課長 大網白里スマートインターチェンジ（IC）入口から駒込交差点までの進捗状況ですが、

現在、延長0・9kmの区間で道路拡張事業を実施してきました。スマートIC側の0・5kmを優先整備区間としており、並行している小中川の整備と連携を図りながら、事業の推進を図っております。

昨年度は、一部残る

河川整備課長 小中川改修

点としており、交

JR外房線から上流の池田

に延びる立会などを実施しておらず、今年度は、一部残る河川整備課長小中川改修を図ることとしており、交

河川整備課長 小中川改修

を図ります。

河川整備課長 小