

伊豆倉ゆうた

“ふるさとちば”のための政策推進を◆



いすくら雄太県議会リポート

発行/自由民主党千葉県議会議員会

〒260-0855 千葉市中央区市場町2番13号 電話 043 (227) 7411

●少子化対策に不妊治療
伊豆倉議員 人口を維持
私は、人口を増やす一助

県の助成が必要 不妊治療の追加支援策

となるのが、不妊治療と考
える。2021年の総出生
数81万人の8・6%が体外
受精で生まれ、他の方法を
含め不妊治療により生まれ
た子どもは、も
つと多い。
県では、体外
受精等への治療
費を助成してき
たが、これらが
ところが、保険の適用範
囲に、これら先進医療等は
含まれず全額負担のため、
保険適用となり令和4年、
助成は終了した。

不妊治療を受ける方の負担
が軽減されていない。
不妊治療の追加支援策
として治療費用の助成が
極めて重要だと考えるが
どうか。

健康福祉部長 保険適用
と位置付けられ全額自己負
担となります。将来的な
保険導入に向けて、保険診
察の実現へ県の支援望む

夢の“房総横断鉄道”



6月県議会一般質問に登壇した伊豆倉雄太議員

6月県議会・一般質問

市原市選出(3期)で総合企画企業常任委員会副委員長を務める伊豆倉雄太議員は、6月県議会一般質問に登壇。かねてから育んでいた「房総横断鉄道」構想を始め、危機感を募らせる千葉県の農業について、執行部の考え方、姿勢を質しました。また、少子化対策、京葉コンビナートの脱炭素化等について質問しました。今号では、その概要をお伝えします。

●小湊鐵道の安全確保

伊豆倉議員 人口減少による利用者減少そして運行本数減少と、悪循環に陥っている地方鉄道は、地域の足であり、同時に貴重な観光資源である。

小湊鐵道といすみ鉄道は、五井駅→養老渓谷→中野→大原と房総を横断。中房総満喫できるローカル鉄道だ。しかし、両鉄道の乗換えや養老渓谷→大多喜周辺の

実現へ県の支援望む

軟弱地盤などの課題がある。
以前、小湊鐵道の社長とお話を際、地域の路線を守る中で、観光の顔として上総牛久以南も運営したいと望んでいたが、安全対策へのコストが最大の悩みとも語っていた。そこで伺う。

小湊鐵道の安全確保に対する支援について、県の認識はどうか。

また、今後、どのように取り組んでいくのか。

総合企画部長 小湊鐵道は、沿線住民の生活の足としての役割はもとより、県内外から人呼び込む観光資源としても、重要な役割を果たしていることから、その安全確保が不可欠であると認識しています。

内水面漁業に支援を

●苦しい内水面漁業

伊豆倉議員 河川や湖沼における漁業である内水面漁業は、印旛沼・手賀沼のウナギ・鰈、利根川や外房のシラスウナギが収益性の高い事業となっている。

しかし、内水面漁業は、厳しい経営状況が続いている。漁業で生活している組合員はほんの一部で、更に高齢化、組合員の減少等に

活力の高いアユ種苗の開発やワカサギの放流効果を高めるための調査に取り組むなど、内水面漁業の振興と地域の活性化につなげています。

農林水産部長 本県の河川・湖沼は、漁業協同組合が主体となり種苗放流や卵場づくりなどの漁場管理を通じて、漁場としての機能を發揮するとともに、釣りや自然と親しむ場として活用されるなど、地域の活性化に寄与しています。

そこで県では、漁業者等が取り組む環境保全活動や食害対策について支援を行なうとともに、遊漁料収入の増加につながるアユ種苗の安定生産にも取り組んでいます。

今後も、漁場管理活動などへの支援を通じて漁協経

療との併用が特別に認められています。県としては、先進医療に係る経済的負担の軽減は、不妊治療に取り組む方の治療の選択肢を広げることに繋がるものと考えており、引き続き、有効性が確認された治療の速やかな保険適用等について、国に働きかけてまいります。

今後も、漁場管理活動などへの支援を通じて漁協経

營の安定を図るとともに、

●お近くにお越しの際はお気軽に立ち寄りください

いすくら雄太

県議事務所 TEL. 0436-37-1777 FAX. 0436-37-1331

いすくら雄太の公式ウェブサイトもご覧ください… [検索](http://izukurayuta.com) [いすくら雄太](http://izukurayuta.com) <http://izukurayuta.com>

