

◆ “ふるさとちば”のための政策推進を◆



# 滝 田 とし ゆき たきた敏幸県議会リポート

発行／自由民主党千葉県議会議員会

〒260-0855 千葉市中央区市場町2番13号 電話 043(227)7411



印西市・栄町史上初の県議会議長就任

自民党政調会長として県政をリードする滝田敏幸県議(印西市・栄町選出5期)は6月定例会閉会日(7月9日)、本会議で第78代県議会議長に就任。印西地区(印西市・印旛郡栄町・白井市)からの選出は明治11年議会開設以来、史上初の快挙となりました。

今後は熊谷俊人知事と共に千葉県二元代表制の一翼を担い、千葉県政発展に力を尽くすこと

となります。

一方、今回の議会人事により自民党政調会長を退任。これまで本会議及び予算委員会で21世紀以降最多となる41回の質問(登壇)を行つてきましたが、議長の職責上暫くの間休止となります。よつて、6月県議会リポートでは、地元道路整備・計画で行つた6月県土整備常任委員会質疑を集中してご報告致します。

## 県議会議長就任!

# 印西地区から史上初!



北千葉道路西側区間を視察

## 北千葉道路早期全線開通を要望

6月県議会県土整備常任委員会

滝田委員 北千葉道路についてうかがう。北千葉道路は、印西市などの沿線地域はもとより、首都圏全体への効果が期待される大変重要な道路であり、早期の全線開通が急務となっている。

北千葉道路については、本議会において、我が党の代表質問で取り上げ、私個人としても、初当選の平成19年以来、北千葉道路の重要性について、代表質問や一般質問、常任委員会などで再三にわたり訴えてきた。

先ほど諸般の報告で、5月11日に斎藤国土交通大臣が、北千葉道路の建設現場を視察したとの報告があつたが、私も地元選出の県議会議員として、その場に立ち会い、大臣に直接、北千葉道路の建設促進などを訴えた。

そこでうかがうが、北千葉道路について、大臣視察を受けて、県は今後、どのように取り組んでいくのか。

県土整備部長 北千葉

道路は、成田国際空港と外環道を最短で結び、国際競争力の強化に資するとともに

田市の県行政区間や、国が

に、災害時における緊急輸送道路として機能する大変重要な道路です。

5月11日の斎藤国土交通大臣の視察では、知事や沿線市長に加え、国会議員や滝田議員をはじめとする県議会議員の立ち合いのもと、北千葉道路の重要性を訴え、大臣からは「北千葉道路の完成に向けて国と県で連携しながら一緒に頑張っていきたい」との力強い言葉をいたしました。

県としては、事業中の成

立地を最短で結び、国際競

争力の強化に資するとともに

田市の県行政区間や、国が

北千葉道路の早期全線開通に向けた全力で取り組むよ

う要望する。

要望 県内の道路ネットワークの充実・強化を図るために、また、成田空港の更なる機能強化を見据えた交通アクセスの向上のためにも、北千葉道路の早期全線開通に向けた全力で取り組むよ

●県政と印西市・栄町に関するご相談・ご要望をお気軽に寄せください。

**たきた敏幸事務所**  
〒270-1326 印西市木下1521-125 2F TEL.0476(37)4173

令和6年8月25日(日曜日)

## たきた敏幸県議会リポート

県議会随一の論客として活躍する滝田県議。長い間、自民党政調会長として54市町村から寄せられる県政要望にも丁寧な対応を行った。特に北千葉道路や圏央道など高規格道路・省内ネットワーク整備では、国土交通省や自民党本部へ積極的な要望活動を実施。道路計画策定や予算の確保などで大きな実績を残しました。

また、地元道路案件では県と印西・栄行政・住民の間に入り、現場第一主義の活動を展開。鎌ヶ谷本塙線の開通、国道356安食交差点改良、若草大橋有料道路延伸線、臼井印西線平岡交差点改良、佐倉印西線龍腹寺交差点全対策、各地の冠水対策など全て具体的な協議を行つて事業を前進させています。

昨今、不正確な情報に基づく(プロパガンダ)政治チラシも散見されますが、正しい県政の情報を今後も御伝えして参ります。

## 北千葉道路、除草に参加



北千葉道路法面の除草に汗を流す滝田県議

## 雑草対策を問う

滝田委員 昨年9月の補正予算で道路環境保全事業費を計上し、路肩の防草対策等を行うことし、令和6年度予算も防草対策等の予

算を増額した。私の地元では、北千葉道路は重要な路線であるが、雑草が繁茂し、ポイ捨てされたゴミが目立つため、地

滝田委員 国道464号の除草等について、今年度の予定はどうか。

滝田委員 主要地方道千葉白井印西線と印西市道が交差する印西市竹袋の平岡自然公園入口交差点には印西市が整備する市道が取り

き、十字の交差点になっている。この市道はニュータウン方面に繋がる市道であり、私も去年10月、印西市と現地にて、交通の混雑している状況



平岡交差点を視察する滝田県議

滝田委員 現在整備が進められている県道八千代宗像線バイパスと県道千葉臼井印西線が接続する印西市岩戸地先の交差点付近では、大雨時に道路が冠水する箇所がある。私も現地の状況を確認し、

そこでうかがうが、印西市地元の方々と話をし、大変困っている状況であることから、バイパス整備に併せて、冠水対策も行つていただけよう要望してきた。

そこでうかがうが、印西市側溝の改修を行つて、関係機関と連携して、冠水対策の取り組み状況はどうか。

印西市岩戸の交差点付近  
道路の冠水対策を

そこでうかがうが、主要地方道千葉白井印西線と印西市道が交差する平岡自然公園入口交差点の渋滞対策にどのように取り組んでいくのか。

そこでうかがうが、印西市地元の方々と話をし、大変困っている状況であることから、バイパス整備に併せて、冠水対策も行つていただけよう要望してきた。

そこでうかがうが、印西市側溝の改修を行つて、関係機関と連携して、冠水対策の取り組み状況はどうか。

長い間、自民党政調会長として54市町村から寄せられる県政要望にも丁寧な対応を行つた。特に北千葉道路や圏央道など高規格道路・省内ネットワーク整備では、国土交通省や自民党本部へ積極的な要望活動を実施。道路計画策定や予算の確保などで大きな実績を残しました。

また、地元道路案件では県と印西・栄行政・住民の間に入り、現場第一主義の活動を展開。鎌ヶ谷本塙線の開通、国道356安食交差点改良、若草大橋有料道路延伸線、臼井印西線平岡交差点改良、佐倉印西線龍腹寺交差点全対策、各地の冠水対策など全て具体的な協議を行つて事業を前進させています。

昨今、不正確な情報に基づく(プロパガンダ)政治チラシも散見されますが、正しい県政の情報を今後も御伝えして参ります。



## 龍腹寺交差点の改良要望

安全確保が最優先の龍腹寺交差点を視察

滝田委員 県道佐倉印西線と印西市道が十字

でも警察、市、県が合同で行った現地調査に同席したが、何らかの安全対策に取り組む必要性があると考える。

そこでうかがうが、主要地方道佐倉印西線と印西市道が交差する印西市龍腹寺の交差点における安全対策にどのよう取り組んでいくのか。

私は警察、市、県が合同で行った現地調査に同席したが、何らかの安全対策に取り組む必要性があると考える。

そこでうかがうが、主要道路のボランティア団体等と連携して道路美化に取り組んでいます。引き続き、沿道の除草は速やかに行う必要がある。

そこでうかがうが、国道464号の除草及び防草対策の状況はどうか。県土整備部長 国道464号では一般部の路肩や法面、掘削部のガードレールから雑草が繁茂する箇所を中心に、年2回の除草を実施しました。

そこでうかがうが、主要道路のボランティア団体等と連携して道路美化に取り組んでいます。引き続き、沿道の除草は速やかに行う必要がある。

そこでうかがうが、主要道路のボランティア団体等と連携して道路美化に取り組んでいます。引き続き、沿道の除草は速やかに行う必要がある。

## たきた敏幸・PROFILE

- 1960年 印旛郡印西町大森生まれ  
印西中、県立我孫子高校卒業
- 1982年 同志社大学卒業
- 1999年 印西市議2期
- 2007年 千葉県議5期
- 2008年 印西市消防団副団長
- 2009年 総合企画水道常任委員長
- 2010年 千葉県ラグビー協会長
- 2013年 総務防災常任委員長
- 2016年 農林水産常任委員長
- 2021年 千葉県監査委員
- 2022年 自民党県連政調会長