



こらび まさかず 小路正和県議会リポート

発行/自由民主党千葉県議会議員会

〒260-0855 千葉市中央区市場町2番13号 電話 043(227)7411

“ふるさとちば”的ための政策推進を

小路議員 外房地域は、様々な観光資源や豊かな自然を活かした活性化が求められるまた、都市部からの移住者を更に呼び込むために、外房線の利便性向上が求められている。

しかし、上総ノ宮駅以南では快速列車が運行されていないため、都市部とのアクセスが悪く、また人口減少に

は首都圏に有数の観光、リゾート地であり、地域振興や

地元・夷隅都市の課題解決に情熱を注ぐ、小路正和議員は、2月真議会一般質問に登壇。未だに復旧しないいすみ鉄道やJR外房線の利便性向上問題を始め、

外房線もつと便利に

昨年10月の脱線事故から4ヶ月が経過した今も、代行バスによる輸送が続いている。今回の補正予算では、

東側の大原駅から大多喜駅までの区間を復旧するための補助が計上された。大

多喜駅より西側の区間は、駅までの区間を復旧するための補助が計上された。大

多喜駅から東側の区間は、枕木交換などの復旧工事に取り組んでおり、今回の補正予算では、その復旧に必要な経費への補助を計上したところです。

地域にとって大切な移動手段であるいすみ鉄道の復旧について、どのように支援するのか。

総合企画部長 いすみ鉄道では、まずは利用者が多い大多喜駅から東側の区間に

取り組んでおり、今回の補正予算では、その復旧に必要な経費への補助を計上したところです。

“夷隅の足”を守れ



2月県議会一般質問で登壇した小路正和議員

2月県議会・一般質問

小路議員 いすみ鉄道は、昨年10月の脱線事故から4ヶ月が経過した今も、代行バスによる輸送が続いている。今回の補正予算では、

東側の大原駅から大多喜駅までの区間を復旧するための補助が計上された。大

多喜駅より西側の区間は、駅までの区間を復旧するための補助が計上された。大

多喜駅から東側の区間に

枕木交換などの復旧工事に取り組んでおり、今回の補正予算では、その復旧に必要な経費への補助を計上したところです。

急ぐ「いすみ鉄道」の復旧

地域の足として、特急を含めた外房線の利便性の維持向上が重要です。

このため、県では毎年、県

南の運行本数増加など、一

層の利便性向上に取り組む

必要がありますと考えるが、県

かねない。そのため、同駅以

てまいります。

現在、総武快速線か

らの直通列車は、京葉

線も含めて全て上総ノ宮

駅の発着となっているが、か

つては勝浦駅や大原駅まで

運行されていた。この直通

列車が復活すれば、都心方

面への利便性が向上し、移

住促進にもつながると思う

ので、JRへの働きかけを検討するよう要望する。

現在、佐室から広域農道

までの5・1km区間にについて、

道路設計を進めることで、

用地については約6割を確保しています。

現在、佐室から広域農道

までの9・1kmのバイパスで

あり、用地については約6割

を確保しています。

現在、県道起点側の道路

改良工事のほか、取得済みの

用地を活用し、交差点周辺

で歩行者が安全に退避でき

る空間の整備を進めているところです。

現在、道路排水を処理する

ところです。

これまでに、バイパス中

央部の0・6kmを供用し、

残る2・8kmの用地取得率

は約9割となっており、今

年度からいすみ市側において

道路改良工事に着手し、

現在、空間の整備を進めているところです。

これまでに、バイパス中

央部の0・6kmを供用し、

令和7年4月12日(土曜日)



自席から質問する小路議員

全国から生徒募集を

水産系高校の魅力化・活性化

水産系高校の魅力化
小路議員 昨年12月議会でも、水産系高校について遠隔地からの生徒受け入れに向けた民間企業や地元市等との協議を進めるとの答弁だったが、その後の進捗が非常に気になる。

教育長 今年度開催した「千葉県水産系高校あり方検討会議」の意見を踏まえ、今後、遠隔地からの生徒受け入れに向けた県と民間企業、地元市等との連携体制の構築を進める事としています。そこで関係者を集めました。