



宮坂なお県議会レポート

発行/自由民主党千葉県議会議員会

〒260-0855 千葉市中央区市場町2番13号 電話 043 (227) 7411

女性へのAED使用 ためらわずに!!



女性へのAED使用をためらわないように、
被覆布設置などを訴える宮坂奈緒県議

旭化成ソー
ルメディカルの
アンケートによ
ると、目の前で
倒れている人が
女性だった場合
胸骨圧迫やA
EDの使用な
どの救命処置
ができるかど
うかを問う質
問では、65.2%
の方が救命処
置をしたいが
抵抗がある、ま
たはできない、分
たけくない、分

からないと回答している。
しかし、命を救うための
対応と相手のプライバシー
や尊厳の配慮を両立するこ
とは可能。衣服を覆うため
のガゼーやAEDが設置さ
れているボックスの中に風呂
敷のようなものが一緒に
ある自治体や、女性にA
EDの使用率の向上に向けて、
プライバシーに配慮したA
EDの使用に関する普及啓
発を行うべきと考えるがど
うか。

保健医療担当部長 県で
は、千葉県AEDの使用及
び心肺蘇生法の実施の促進
に関する条例を制定し、誰
もが自発的かつ積極的にA
EDを用いた心肺蘇生法を
実施できる環境づくりを進
めているところです。
条例制定の趣旨も踏まえ、
女性に対しては躊躇なくA
EDを使用できるような、普
及啓発動画の使用手順の中
で、パッドを貼り付けた後、
洋服やタオル等で肌を隠し
ても、AEDの機能に影響
がないことなど、プライバ
シーに配慮した説明をして
いるところ。

宮坂議員 啓発チ
ラシや被覆布の設置
は、そんなに予算がかかる
ものではないと思われま
す。まずは県有施設をは
じめ県が設置している箇
所での取り組みをお願いします。
また、AED設置場所
での傷病者にかぶせる風呂敷
等の被覆材の普及と併せて
服をすて脱がせる必要が
ある。

宮坂なおプロフィール

経歴

- 昭和53年 東京都中央区に生まれる
- 平成11年 川村学園短期大学卒業
- 平成11年 森田健作衆議院議員秘書
- 平成15年 財務省主計局非常勤職員
- 平成17年 東京国税局非常勤職員
- 平成19年 浦安市議会議員初当選(3期12年)
- 平成31年 千葉県議会議員当選
- 令和5年 千葉県議会議員2期目当選
- 防災士
- 浦安ライオンズクラブ
- 浦安市華道協会(錦花池坊師範)
- 市川浦安地域獣医師会 顧問

9月定例県議会 一般質問

胸覆うガゼーを
備える自治体も

宮坂議員 AEDを心臓
マッシーンとも使えば、
何もしない場合よりも救命
率が4倍上がると言われて
いる。ただ、電気ショックが
1分遅れるごとに、救命率
が約10%減少すると言わ
れており、ためらわずにA
EDを使用することが重要。

しかし、倒れた人が女性
だったことを理由に使わ
ないという事態が起きてい
る。セクハラに対する意識
が高まりつつある昨今、公
共の場で倒れた女性に対
して、AEDを使用すること
胸元を露出させなければな
らないといった配慮が、使
用をためら
うケースは少
なくない。

肌露出を抑えての使用法周知

保健医療担当部長 総務
省消防庁の調査の本県のデ
ータから「心原性心肺機能
停止の時点が目撃された傷
病者」のうち「心肺蘇生が
実施され、なおかつAED
が実施された傷病者の割
合は、令和5年は5.3%
であり、男性は6.8%
、女性では2.8%と、男女
のAED使用率に差が生じて
います。
AEDの使用率に性差
が生じている理由について
県として明確な調査分析
は行っていないが、救助
者が女性の衣服を脱がせ
る行為をためらっているこ
とがあげられることなどが
想定され、専門家におい
ても同様の言及例はあり
ました。

なく、下着をつけたまま貼
ることで使用可能という
救命講習での徹底、更には
心肺蘇生やAED訓練の際
に使われるマネキンに女性
バージョンも導入し、より
シミュレーションを高め、
救助する人がためらわずに
AEDを使用できる環境の
整備に市町村と連携して
力いただきたいと訴える。

県政や浦安市の
まちづくりについて、
気軽にご相談ください

宮坂なお 事務所 TEL 047-355-7300
FAX 047-355-7303
〒279-0042 浦安市東野1-23-12 バレドール・イースト116

国道357号東京湾岸道路 浦安～市川の交差点立体化

宮坂議員 国道357号東京湾岸道路の浦安・市川地域の整備状況はどうか。
県土整備部長 国道357号は、湾岸地域の交通を担う重要な幹線道路であり、このうち浦安・市川市域においては、慢性的な交通渋滞が発生していることから、国において浦安市舞浜から市川市塩浜までの約5.6キロメートル区間について、複数の交差点を



県の答弁に対して、要望を行う宮坂県議

立体化する事業に取り組んでいるところ。
令和2年6月には、舞浜立体約0.9キロメートル区間が完成し、交差点を通過する交通が立体部へ転換したこと

から、交差点の渋滞が大幅に緩和され、安全性の向上などの効果が現れているところ。続く塩浜交差点を含む約0.6キロメートル区間において、これまでに橋梁下部工が完成し、現在、橋梁上部工が順次進められています。

県として、東京湾岸道路の浦安・市川市域の立体交差化が早期に整備されるよう、積極的に国に働きかけてまいります。

要望 宮坂議員 国道357号の塩浜立体が整備されると、浦安・市川区間が全線開通となり、信号

待ちしているところ。
高谷ジャンクション以西の浦安市域を含む都県間については、国への重点要望や県及び沿線市で構成される

期成同盟会により、計画の具体化について国等へ要望しています。
引き続き、沿線6市と連携し、新湾岸道路と併せ、

引き続き、沿線6市と連携し、新湾岸道路と併せ、

引き続き、沿線6市と連携し、新湾岸道路と併せ、

期待高まる新湾岸道路 都県間の計画具体化要望

宮坂議員 新湾岸道路は現在、外環高谷ジャンクション周辺から蘇我インターチェンジ周辺、ならびに市原インターチェンジ周辺までの湾岸部において、多車線の自動車専用道路として早期に計画の具体化を図ることにな

っているが、その先の浦安から東京方面の計画は未定となっている。
浦安市としても、東京湾岸地域の慢性的な交通渋滞の解消と、首都直下地震などの災害時に備えた強靱な道路ネットワークの構築に

期待している。
そこががががが、新湾岸道路以西の都県間を含む浦安市域の取組状況はどう

か。
県土整備部長 新湾岸道路については、本年5月の有識者委員会において、高谷ジ

ヤンクション周辺から蘇我インターチェンジ周辺並びに市原インターチェンジ周辺までの区間の概略ルート構造の案が示され、現在、地域住民等への情報発信や意見聴取を行う双方方向のコミュニケーション活動が行われ

期成同盟会により、計画の具体化について国等へ要望しています。

引き続き、沿線6市と連携し、新湾岸道路と併せ、

引き続き、沿線6市と連携し、新湾岸道路と併せ、

引き続き、沿線6市と連携し、新湾岸道路と併せ、

引き続き、沿線6市と連携し、新湾岸道路と併せ、

引き続き、沿線6市と連携し、新湾岸道路と併せ、

宿泊税・丁寧な制度設計を

宮坂議員 宿泊税導入に当たって、市町村や宿泊事業者の理解や賛同が得られるよう、どのように進めていくのか。

知事 県では、昨年10月に宿泊税の方向性を示した後、市町村に対しては、説明会や意見交換会を開催するとともに、個別に訪問するなどして意見をうかがってきた。

現在、は、独自課税を検討しているところ。
高谷ジャンクション以西の浦安市域を含む都県間については、国への重点要望や県及び沿線市で構成される

引き続き、沿線6市と連携し、新湾岸道路と併せ、

引き続き、沿線6市と連携し、新湾岸道路と併せ、

引き続き、沿線6市と連携し、新湾岸道路と併せ、

引き続き、沿線6市と連携し、新湾岸道路と併せ、

引き続き、沿線6市と連携し、新湾岸道路と併せ、

引き続き、沿線6市と連携し、新湾岸道路と併せ、

引き続き、沿線6市と連携し、新湾岸道路と併せ、

引き続き、沿線6市と連携し、新湾岸道路と併せ、

引き続き、沿線6市と連携し、新湾岸道路と併せ、

引き続き、沿線6市と連携し、新湾岸道路と併せ、

引き続き、沿線6市と連携し、新湾岸道路と併せ、

引き続き、沿線6市と連携し、新湾岸道路と併せ、

引き続き、沿線6市と連携し、新湾岸道路と併せ、

引き続き、沿線6市と連携し、新湾岸道路と併せ、

引き続き、沿線6市と連携し、新湾岸道路と併せ、

引き続き、沿線6市と連携し、新湾岸道路と併せ、

共同は約2万戸
戸建ては約16万戸

県内の耐震性不十分住宅

宮坂議員 県内のマンションや戸建て住宅の耐震化率はどうか。また、耐震性の不十分な戸数はどの程度あるのか。

都市整備局長 国が5年ごとに実施している住宅・土地統計調査の抽出調査において、令和5年時点のマンションなどの県内の共同住宅等の耐震化率は約98%、戸建て住宅の耐震化率は約89%と推計されています。

また、同調査における耐震性の不十分な戸数の推計値については、共同住宅等は約2万戸、戸建て住宅は約16万戸となっています。

宮坂議員 大規模地震に備えた住まいの確保のため、県はどのように関与しているのか。

知事 高度成長期の大量模倣開発により、マンションや戸建て住宅が密集している地域において、大規模地震で住宅が倒壊した場合、被害が拡大する恐れがあることから、住宅の耐震化が重要であり、特に昭和56年以前の旧耐震基準の住宅に

引き続き、沿線6市と連携し、新湾岸道路と併せ、

引き続き、沿線6市と連携し、新湾岸道路と併せ、

引き続き、沿線6市と連携し、新湾岸道路と併せ、

引き続き、沿線6市と連携し、新湾岸道路と併せ、

引き続き、沿線6市と連携し、新湾岸道路と併せ、

引き続き、沿線6市と連携し、新湾岸道路と併せ、

引き続き、沿線6市と連携し、新湾岸道路と併せ、

引き続き、沿線6市と連携し、新湾岸道路と併せ、

引き続き、沿線6市と連携し、新湾岸道路と併せ、

引き続き、沿線6市と連携し、新湾岸道路と併せ、

引き続き、沿線6市と連携し、新湾岸道路と併せ、

引き続き、沿線6市と連携し、新湾岸道路と併せ、

引き続き、沿線6市と連携し、新湾岸道路と併せ、

引き続き、沿線6市と連携し、新湾岸道路と併せ、