

◆ “ふるさとちば”のための政策推進を◆

# 林もとひと県議会リポート

発行／自由民主党千葉県議会議員会 〒260-0855 千葉市中央区市場町2番13号 電話 043 (227) 7411

## 県政に新風 市民の声を生かします

五

陸  
空  
港  
都  
市  
づ  
ら  
り  
を  
提  
一  
色  
變

## ■成田市特集 ■ 9月県議会一般質問



初当選後、9月県議会で一般質問に登壇した林幹人県議

「市民の声が生かせる県政改革を」と今春の県議選・成田市選挙区で初当選した林幹人(はやし・もとひと)県議は、34歳。若さと行動力だけでなく、秘書経験に基づく高い識見と論理的な発言力も注目され、県政に新風を送り込んでいます。当選させていただき多くの市民支持を力に「成田市民のための市民の政治」を基本に県政で活動しています。

9月県議会で初登壇。アジア・ゲートウェイ構想をめぐる成田・羽田の運用、空港と共栄するための国際空港都市づくりなどの「空港問題」を中心に「地域道路」「教育」「福祉」などについて県当局の姿勢を質しました。質疑を1・2面で特集します。

### 成田限界論に対抗！ 魅力の街と将来性アピール

林 まずは空港問題について2点質問させていただきます。

6月議会においても多くての先輩・同僚議員より質問があり、その都度知事の答弁がありましたので、議論は出尽くした感があります。

トウエイ戦略会議」や「規制改革会議によって羽田空港の国際化を主導してきた安倍内閣に替わり、福田内閣が誕生したこと。我が県にとって空港問題は最も重要な課題の一つであり、オール千葉の懸案事項として常に議論し、前進し続け

るべきとの考え方から、あえて質問させていただきます。

6月議会においても多くての先輩・同僚議員より質問があり、その都度知事の答弁がありましたので、議論は出尽くした感があります。

そこで伺います。  
羽田空港は、成田空港にとって連携を図っていくべき相手である一方で、国際化を遅れを取つたとの指摘もあります。

羽田空港は、成田空港に

し、一連の羽田国際化の動きに関して、我が県は情報戦で遅れを取つたとの指摘もあります。

林 当然、連携を進めると

同時に成田空港独自の将来性をアピールしていくことも重要です。

成田商工会議所を中心とした「成田空港の機能拡充と地域経済の活性化を実現する会」や県内経済8団体で構成された「千葉力創造研究会」が要望して

いる発着容量のさらなる拡大といった、踏み込んだ

部分に県としてもリーダー

シップを發揮し、要望して

いく必要があります。滑走

路を延ばすこと以外にも、誘導路の整備や運用の効率化を図ることで、ある程度の容量拡大は可能であります。

同時に空港周辺地域の

都市としての魅力を向上させ、国際空港としての特性

を最大限に生かした地域づくりを推進していくことが

重要であります。

成田空港を核とした国際空港都市づくりをどのように考

え、進めていくのか。

成田限界論に対抗し

も羽田の更なる国際化を求める意見が根強くあるのも

実態だと思います。それ

でとどめたいというのが

本年6月の「骨太の方針」に盛り込まれましたが、こ

こでとどめたいというのが

本年6月の「骨太の方針」に盛り込まれましたが、こ

こでとどめたいというのが

本年6月の「骨太の方針」に盛り込まれましたが、こ

こでとどめたいのが

本年6月の「骨太の方針」に盛り込まれましたが、こ

こでとどめたいのが

本年6月の「骨太の方針」に盛り込まれましたが、こ

こでとどめたいのが

本年6月の「骨太の方針」に盛り込まれましたが、こ

こでとどめたいのが

本年6月の「骨太の方針」に盛り込まれましたが、こ

### 林もとひと・PROFILE

## □略歴□

- 昭和48年9月12日銚子市生まれ
- 平成8年 玉川大学文学部卒業
- 空港関連会社勤務／衆院議員秘書
- 平成19年 県議会議員初当選

## □現職□

- 県議会 健康福祉常任委員会委員
- 千葉県 国土利用計画審議会委員
- 自民党県連 広報委員会

成田市や空港問題についてお気軽にご相談ください

林 もとひと 県議会事務所 TEL0476-20-0884

〒286-0134 成田市東和田569ビル1階F号

# 教育、福祉でも県施策を要望

## 若手教員の育成 不適切教員は研修制度



9月県議会、自席で再質問を行う林幹人県議

林 次に教育問題について、お伺いします。新しい教育基本法第九条に「教員の養成と研修の充実が図られなければならぬ。」とうたわれています。私自身の経験からも、子どもが、よい教員にめぐり会うことは、感動を与え、自分の将来を考え、人生の目標を見つけるきっかけになるなど、極めて大切なことです。

そこで、お伺いします。県教育委員会として、若手教員の資質向上に向け、研修の充実にどのように取り組んでいるのか。

**教育長** 初任者や5年経験者が受けける研修に加え、今度から初任者教員全員を対象に「授業力アップ実践研修」、授業指導リーダー

へ「授業力アップ集中研修」、希望者へ「若い先生のためのあすなる塾」の研修講座を開講しています。

林 本県においては、指導が不適切な教員と認定された教員は22名、都道府県別では、全国最多でした。そ

のうち、昨年度内に研修を受けた教員は20名であり、現場復帰してきた教員は8名、依頼退職をした教員は5名、研修継続となつた教員は7名であり、平成19年度に新規に研修に入る教員は2名とありました。

そこで、お伺いします。不適切な教員をどのように認定しているのか。

**教育長** 県立学校長や市町村教育委員会が県に認定を

きかけていきたい。  
林 また、介護職員の人材の確保や資質の向上についてどのように取り組んでいくのか。

林 介護の現場では離職率が高く、国が、平成16年に調査した数値を見ると介護職員のうち、約20%が1年以内にやめている状況です。

また、介護職員の給与水準は低い水準にあり、新聞報道によると、平成17年で全労働者の平均年収が453万円に対して、男性福祉施設介護職員で315万円という低さでした。

このような状況のなかで、せっかく、介護福祉士の資格をもつた若者などが、他の分野に流失し、介護事業者としては充分な介護職員を確保することができず、事業運営にも影響を及ぼしていると聞いております。

そこで、お伺いします。そこでお伺いします。

林 介護職員が必要になるといわれています。

そこで、お伺いします。

林 北千葉道路は、現在事業中の東京外かく環状道路から千葉ニュータウン、成田ニュータウン地区を経由して、機能強化が進む成田空港を結ぶ北総地域の骨格的な交通軸であり、国の第

二次都市再生プロジェクトにも位置づけられておりま

す。印旛村から成田市間の

度新規事業計画化が図られました。平成20年代半ば

に認定しているのか。

**教育長** 県立学校長や市町

村教育委員会が県に認定を

求め、県教育委員会で調査

してお伺いします。

林 本県として、介護事業所における職員の待遇改善を働きかけていくべきと思うが

林 次に教育問題について、お伺いします。新しい教育基本法第九条に「教員の養成と研修の充実が図られなければならぬ。」とうたわれています。私自身の経験からも、子どもが、よい教員にめぐり会うことは、感動を与え、自分の将来を見つけるきっかけになるなど、極めて大切なことです。

そこで、お伺いします。

林 介護の現場では離職率が高く、国が、平成16年に調査した数値を見ると介護職員のうち、約20%が1年以内にやめている状況です。

また、介護職員の給与水準は低い水準にあり、新聞報道によると、平成17年で全労働者の平均年収が453万円に対して、男性福祉施設介護職員で315万円という低さでした。

このような状況のなかで、せっかく、介護福祉士の資格をもつた若者などが、他の分野に流失し、介護事業者としては充分な介護職員を確保することができず、事業運営にも影響を及ぼしていると聞いております。

そこで、お伺いします。

林 北千葉道路は、現在事業中の東京外かく環状道路から千葉ニュータウン、成

田ニュータウン地区を経由して、機能強化が進む成田空港を結ぶ北総地域の骨格的な交通軸であり、国の第

二次都市再生プロジェクトにも位置づけられておりま

す。印旛村から成田市間の

度新規事業計画化が図られました。平成20年代半ば

に認定しているのか。

**教育長** 県立学校長や市町

村教育委員会が県に認定を

求め、県教育委員会で調査

してお伺いします。

林 本県として、介護事業所における職員の待遇改善を働きかけていくべきだと思うが

林 次に教育問題について、お伺いします。

林 介護の現場では離職率が高く、国が、平成16年に調査した数値を見ると介護職員のうち、約20%が1年以内にやめている状況です。

また、介護職員の給与水準は低い水準にあり、新聞報道によると、平成17年で全労働者の平均年収が453万円に対して、男性福祉施設介護職員で315万円という低さでした。

このような状況のなかで、せっかく、介護福祉士の資格をもつた若者などが、他の分野に流失し、介護事業者としては充分な介護職員を確保することができず、事業運営にも影響を及ぼしていると聞いております。

そこで、お伺いします。

林 北千葉道路は、現在事業中の東京外かく環状道路から千葉ニュータウン、成

田ニュータウン地区を経由して、機能強化が進む成田空港を結ぶ北総地域の骨格的な交通軸であり、国の第

二次都市再生プロジェクトにも位置づけられておりま

す。印旛村から成田市間の

度新規事業計画化が図られました。平成20年代半ば

に認定しているのか。

**教育長** 県立学校長や市町

村教育委員会が県に認定を

求め、県教育委員会で調査

してお伺いします。

林 本県として、介護事業所における職員の待遇改善を働きかけていくべきだと思うが

林 次に教育問題について、お伺いします。

林 介護の現場では離職率が高く、国が、平成16年に調査した数値を見ると介護職員のうち、約20%が1年以内にやめている状況です。

また、介護職員の給与水準は低い水準にあり、新聞報道によると、平成17年で全労働者の平均年収が453万円に対して、男性福祉施設介護職員で315万円という低さでした。

このような状況のなかで、せっかく、介護福祉士の資格をもつた若者などが、他の分野に流失し、介護事業者としては充分な介護職員を確保することができず、事業運営にも影響を及ぼしていると聞いております。

そこで、お伺いします。

林 北千葉道路は、現在事業中の東京外かく環状道路から千葉ニュータウン、成

田ニュータウン地区を経由して、機能強化が進む成田空港を結ぶ北総地域の骨格的な交通軸であり、国の第

二次都市再生プロジェクトにも位置づけられておりま

す。印旛村から成田市間の

度新規事業計画化が図られました。平成20年代半ば

に認定しているのか。

**教育長** 県立学校長や市町

村教育委員会が県に認定を

求め、県教育委員会で調査

してお伺いします。

林 本県として、介護事業所における職員の待遇改善を働きかけていくべきだと思うが

林 次に教育問題について、お伺いします。

林 介護の現場では離職率が高く、国が、平成16年に調査した数値を見ると介護職員のうち、約20%が1年以内にやめている状況です。

また、介護職員の給与水準は低い水準にあり、新聞報道によると、平成17年で全労働者の平均年収が453万円に対して、男性福祉施設介護職員で315万円という低さでした。

このような状況のなかで、せっかく、介護福祉士の資格をもつた若者などが、他の分野に流失し、介護事業者としては充分な介護職員を確保することができず、事業運営にも影響を及ぼしていると聞いております。

そこで、お伺いします。

林 北千葉道路は、現在事業中の東京外かく環状道路から千葉ニュータウン、成

田ニュータウン地区を経由して、機能強化が進む成田空港を結ぶ北総地域の骨格的な交通軸であり、国の第

二次都市再生プロジェクトにも位置づけられておりま

す。印旛村から成田市間の

度新規事業計画化が図られました。平成20年代半ば

に認定しているのか。

**教育長** 県立学校長や市町

村教育委員会が県に認定を

求め、県教育委員会で調査

してお伺いします。

林 本県として、介護事業所における職員の待遇改善を働きかけていくべきだと思うが

林 次に教育問題について、お伺いします。

林 介護の現場では離職率が高く、国が、平成16年に調査した数値を見ると介護職員のうち、約20%が1年以内にやめている状況です。

また、介護職員の給与水準は低い水準にあり、新聞報道によると、平成17年で全労働者の平均年収が453万円に対して、男性福祉施設介護職員で315万円という低さでした。

このような状況のなかで、せっかく、介護福祉士の資格をもつた若者などが、他の分野に流失し、介護事業者としては充分な介護職員を確保することができず、事業運営にも影響を及ぼしていると聞いております。

そこで、お伺いします。

林 北千葉道路は、現在事業中の東京外かく環状道路から千葉ニュータウン、成

田ニュータウン地区を経由して、機能強化が進む成田空港を結ぶ北総地域の骨格的な交通軸であり、国の第

二次都市再生プロジェクトにも位置づけられておりま

す。印旛村から成田市間の

度新規事業計画化が図られました。平成20年代半ば

に認定しているのか。

**教育長** 県立学校長や市町

村教育委員会が県に認定を

求め、県教育委員会で調査

してお伺いします。

林 本県として、介護事業所における職員の待遇改善を働きかけていくべきだと思うが

林 次に教育問題について、お伺いします。

林 介護の現場では離職率が高く、国が、平成16年に調査した数値を見ると介護職員のうち、約20%が1年以内にやめている状況です。

また、介護職員の給与水準は低い水準にあり、新聞報道によると、平成17年で全労働者の平均年収が453万円に対して、男性福祉施設介護職員で315万円という低さでした。

このような状況のなかで、せっかく、介護福祉士の資格をもつた若者などが、他の分野に流失し、介護事業者としては充分な介護職員を確保することができず、事業運営にも影響を及ぼしていると聞いております。

そこで、お伺いします。

林 北千葉道路は、現在事業中の東京外かく環状道路から千葉ニュータウン、成

田ニュータウン地区を経由して、機能強化が進む成田空港を結ぶ北総地域の骨格的な交通軸であり、国の第

二次都市再生プロジェクトにも位置づけられておりま

す。印旛村から成田市間の

度新規事業計画化が図られました。平成20年代半ば

に認定しているのか。

**教育長** 県立学校長や市町

村教育委員会が県に認定を

求め、県教育委員会で調査

してお伺いします。

林 本県として、介護事業所における職員の待遇改善を働きかけていくべきだと思うが