

◆ “ふるさとちば”のための政策推進を◆



# 内田えつし県議会リポート

発行／自由民主党千葉県議会議員会

〒260-0855 千葉市中央区市場町2番13号 電話 043 (227) 7411

## JR京葉線の混雑緩和策で要望

●浦安市特集● 9月定例県議会一般質問



若さと情熱、行動力で東京都と境を接する葛南地区に新風を送り込む内田悦嗣（うちだ・えつし）県議＝浦安市選出＝。浦安市議から県議会へと活動の舞台をステップアップさせ、都市住民の多様化するニーズに応えながら、都市政策や保健医療・福祉問題などに取り組んでいます。9月定例県議会では、当選後初めて一般質問に立ち、JR京葉線の混雑緩和策、浦安2期地区住宅基本計画、仮称・堀江橋の架橋問題、県保健医療計画などで堂本県政の姿勢をただしました。その模様を特集します。

短  
期

# ダイヤ線の工夫

長  
期

# 複々線化

**浦安2期**  
**計画変更**

内田 浦安地区第2期住宅基本計画をこの時期に変更する理由は何か。

企業庁長 現計画が平成7年度に改定したもので市川2期地区埋立計画を前提としていたことなどから、道路計画や業務系施設用地などの土地利用を見直す必要が生じました。

内田 高潮対策としての境川河口の水門・排水機場をどう認識しているか。

企業庁長 浦安市が内水排除や高潮対策の観点から、道路冠水が起こるなどの

**要望** 今後も様々な形で開発が進み、京葉線の利用率を高め、JR東日本に対し、京葉線の増発などの混雑緩和策を積極的に働きかけていきます。

内田 業界の現状を踏まえ、JR東日本に対し、京葉線の複々線化等促進期成同盟を通じ、J.R東日本に対する意見を述べます。

**要望** 実際、200%近い混雑率を考えた時、短期的にはダイヤ編成のやり繰り、長期的には複々線化、この二つをお願いしたい。

内田 現在確保されている複々線用地については、近隣住民の駐車場として、あるいは駅周辺では自転車駐輪場として利用されている。

**要望** 境川河口の水門・排水機場の必要性調査を実施して、調査結果をもとに河川管理者と協議の予定と聞いています。その協議状況をみて必要な検討をしてまいります。

内田 現状を考えて、せひとも土地利用計画の変更の中で排水機場について位置づけていただきたい。

内田 民の駐車場として、あるいは駅周辺では自転車駐輪場として利用されている。

### 内田えつし県議 プロフィール

#### ○経歴○

- 昭和40年 浦安市(当時町)堀江生まれ
- 昭和63年 浦安市役所入庁(在職14年4ヶ月)
- 平成15年 浦安市議会議員当選
- 平成19年 千葉県議会議員当選

#### ○現職○

- 県議会 議会運営委員会委員  
文教常任委員会委員  
政務調査会審議委員  
組織委員会委員  
青年局青年部常任幹事  
広報委員会委員
- 自民党県連

# 境川河口に排水機場を

県政や浦安市の  
ご相談はお気軽に  
どうぞ

内田えつし 県議事務所 TEL.047-351-6030

〒279-0041  
浦安市堀江3-22-1

