



# たけだ正光県議会レポート

発行/自由民主党千葉県議会議員会 〒260-0855 千葉市中央区市場町2番13号 電話 043 (227) 7411

流山市集  
特

## 森田新知事迎え県政へダッシュ

### 予算委員会質疑から



祝勝会で森田健作新知事とガッチリ握手する武田正光県議

流山市選出の武田正光(たけだ・まさみつ)県議は、一期目ながら若手のホープとして期待を集め、三月の知事選では森田健作候補を支持し、百万票を獲得しての新知事誕生に大きく貢献しました。森田知事との絆も深く、今後の県政運営にますます影響力を発揮するものとみられます。

これに先立ち二月県議会では、新年度当初予算案を集中審議する予算委員会に登壇し、つくばエクスプレスの東京駅延伸問題では、千葉県が先導的役割を発揮すべきだーなどと県執行部に強く迫りました。沿線土地区画整理事業の補正予算での対応などと合わせ、武田県議の質疑を1、2面で特集しました。

つくばエクスプレス東京駅延伸へ

# 千葉県が先導的役割果たせ

つくばエクスプレスの東京駅延伸に対する千葉県の姿勢はどうか。

総合企画部長 つくばエクスプレスの東京駅延伸は、平成十二年の運輸政策審議会の答申で、「今後整備について検討すべき路線」と位置づけられ、県としては、東葛飾地域をはじめ首都圏北東部の交通便利性が図られるものと認識しています。

東京駅延伸の事業費は、国の試算では約一千億円と多額の事業費が必要になっています。このため、新たな財政負担や会社の収支見込がどうなるかについて、国や関係都県と十分連携し、検討しているところ

武田委員 東京駅に延伸して、新幹線をはじめとする全国交通ネットワークに組み入れられること、それによる地価の上昇、ブランド価値の上昇、あるいは柏の葉を中心とする千葉県が想定する学園都市構想等、そのプラスアルファというのは、かなり千葉県にとって、今の金額を算定するに回収可能性が十分にある投資ないし補助になると思います。

区画整理事業に関しても、一つの弾みとなるのが、つくばエクスプレスの東京駅延伸だと思えます。東京駅延伸を早めに行くと決めて、その方針を打ち出すことによって、保留地

をいい感じで処分していただいで、周辺の沿線の整備開発等にも寄与するよう、うまく連携して進めてもらいたいと思います。

#### 要望

国や関係都県と連携して検討していくこと、検討するということ、必ずやるということになるかどうか分らないのですが、ぜひ千葉県として先導的な立場で検討を進めていただきたい。

武田委員 百八十五億円の余剰出資金を地方負担に充てた場合の千葉県及び柏市、流山市の捕縄額を想定するいくらか。

交通計画課長 都市鉄道等利便増進法に基づくものの試算におきまして、百八十五億円の出資金を、自治体が負担する補助金に充当できるとした場合、千葉県は約十二億円、沿線二市はそれぞれ約九億円と算出されるところで

### 武田正光県議PROFILE

略	歴
昭和44年	8月9日生まれ
平成4年	中央大学商学部卒業 公認会計士
平成19年	県議会議員初当選
略	歴
県議会	総務常任委員会委員
自民党県連	広報本部委員 総務委員会委員
自民党県連	青年局青年部 任幹事

お気軽にご相談ください。

## たけだ 正光 事務所

〒270-0163 流山市南流山1-1-2-701

TEL 04-7159-0518

**流山市特集**

**ふるさと流山のために たけだまさみつ**

**武田まさみつ**

**県議会予算委員会から**

**TX沿線土地区画整理事業**

**補正予算による肉付けを約束**

**目標年度の完成に向け努力**

**武田委員** 新年度当初予算は、知事選を控えて政策的予算を除外した骨格予算とはいえ、流山運動公園周辺地区の二十年度当初予算三十五億二千万円が、二十一年度では二十四億三千万円に、同じく木地区でも二十年度当初予算三十八億五千万円が、二十一年度では十四億六千万円になつており、前年度と比較して大幅に減額されているが、補正予算による肉付けを期待してよいか。

**都市整備課長** つくばエクスプレス沿線の土地区画整理事業については、経常的な経費のほか、年度当初から執行が必要な継続事業などを中心に、骨格予算として計上したところです。肉付け予算となる六月補正においては、事業を着実に推進するために必要な予算の確保に努めてまいります。

**武田委員** この骨格予算が続くと想定すると、試算ではあるが、運動公園周辺地区は完成まであと二十二年超、木地区では十一年超の期間がかかることになり、計画に比べて大幅な遅れとなるのが想定されます。必ず目標年度内で完成させるという気概が県に本当にあるのか、また、そのためのこれからの十分な予算措置を期待してよいか。

**都市整備課長** 今後の予算の規模や内容については、その時点の政策的判断にもよりますが、つくばエクスプレス沿線の整備事業は、大変重要な事業と考えていて、運動公園周辺地区に

ついては、段階的な整備スケジュールを地元等にお示しして、事業完成に向けて努めているところです。今後とも着実に事業を推進するため、必要な予算の確保に努めてまいります。



県議会予算委員会で質疑に立つ武田正光県議

**区画整理遅れの理由は何か**

**武田委員** 流山運動公園周辺地区の区画整理が遅れている大きな原因は何か。

**都市整備課長** 土地区画整理事業の建物移転にあつては、移転対象の地権者

だけではなく、移転先でも複数の地権者との交渉を行い、これらすべての方々の合意を得て、初めて家屋移転が可能となります。その上で、文化財調査や造成工事

を行い、この後に順送りの家屋移転が繰り返される特性から、一連の作業に協議・調整事項が多く、予想以上に時間を要していることが大きな理由の一つになって

**市民にとって深刻な課題**

おります。特に、運動公園周辺地区では、移転家屋が多いことや地区全体にわたり、高低差が大きいことなどから、工事予定区域の一部の地権者との交渉が難航した場合に、切土・盛土等の工事の着手が遅れるなども要因となつております。

**武田委員** 担当者が短期的に代わるというところが、区画整理事業が進まない理由の一つではないか。県としてどのように思うのか。

**都市整備課長** 区画整理事業は、移転交渉・建物移転が計画通りに進むかどうかが大きな要因となつております。そういう意味で、人が代

わるといふことは、なかなか地権者さんとの信頼関係ができないとか、交渉が難航する要因はあるかと思ひますが、適正な人員配置をしていることで理解をいただきたいと思います。

**武田委員** 私の思いを述べさせて

べさせていただきたいと思ひます。流山市民にとって深刻な課題となつております。たくさん



予算委員会の全景

**移管までに必ず補修**

**武田委員** 主要地方道路戸野田線(流山市南地先丁字路以北)は、必要な補修が平成二十一年度末の移管時までに、すべて必ず完了するの。

**道路環境課長** 流山市への移管は、県と市と現地確認を行いながら、これまでに舗装補修工事等を進めており、平成二十一年度末には、運河橋や側溝等の補修も含め、必要な補修が完了する予定です。

**武田委員** 必ず実施する

して達成するといふお話をいただきました。このような話を、あえてまた伺わなければいけないという現状になつていふことをぜひ検討して、理解していただきたいと思います。

**武田委員** 移管後の安全確保のための歩道設置や交差点改良等についても、何らかの支援策はあるのか。

**道路環境課長** 県道松戸野田線を市に移管後、市が市道として国の交付金事業により、歩道設置や交差点改良等を実施するときは、県としても積極的に支援してまいります。