

◆ “ふるさとちば”のための政策推進を◆

わたなべ 渡辺よしくに県議会リポート

発行/自由民主党千葉県議会議員会

〒260-0855 千葉市中央区市場町2番13号 電話 043(227)7411

総合防災拠点の整備必要性を訴え!

木更津
特集

6月県議会一般質問



再選後初の定例会で一般質問に登壇した渡辺芳邦県議

災害時に、自衛隊や消防、大規模な防災危機管理監

日本大震災をきっかけに取り戻さなければならないことは、自立であり、支え合いであります。そのためにも、日本人の一人ひとりがこの震災に触れ、被災地の方々以上に、そうでない地域の人々が行政や他人任せの姿勢から、自立をしなければならないのだろうと思います。そして、震災前の自分勝手で、わがままな日本人に戻ることなく、思ひやりのある、しっかりと自分の足で立つことのできる日本人の姿を取り戻さなければならぬでしよう。そうでなければ、震災によつて犠牲になつた方々に報いることができない、私はそう感じています。そこで、震災対策についての質問に入ります。首都圏における、今後の防災拠点の整備についてどう考えるのか。

（首都圏全体の地図を示しながら）これが首都直下型地震の応急対策活動要領ということです、千葉県の地域防災計画の基本になつてゐるもので、このベースが、東京湾北部地震という想定もあって、千葉県には基幹的防災拠点が整備されておらず、千葉市より東、南には防災拠点もほとんど設けられていない状況です。今回の震災をみると、液状化を含めて防災拠点がこのままでいいのか、考え方を大きく変えていく必要があるのではないか。そこで、アクアライン金田地区の南に自衛隊がありますが、そのそばに

金田地区の渋滞緩和策

渡辺議員 金田地区に計画されている三井アウトレットモールは、来年4月中旬にはオープンの予定です。木更津市の発展には大いに結構なことですが、一方で、土日祝日の交通渋滞の発生により、一部の業界や事業者にはマイナスの影響も予想され、渋滞緩和の必要性は感じざるを得ません。オープン後のアクアライン着工は、渋滞緩和の必要性も予想されるため、アクアラインから区画整理事業地へのアクセス道路や木更津金田インターチェンジ及び国道409号の整備などについて検討してきました。これまでに4回開催され、アクアラインの整備などについて検討してきたところです。岸地における道路交通問題の検討状況はどうか。

森田知事 金田地区の区画整理事業地への企業進出により、交通量が増え、周辺の道路での渋滞等が予想されています。この調整会議を通じて各事業主体の対応策が着実に行われ、円滑な交通処理が図られるよう努めています。

渡辺県議の質疑の模様は、県議会のホームページから「インターネット中継」ですべてご覧になれます。

4月の県議選で3選を果たした木更津市選出の渡辺芳邦（わたなべ・よしひ）県議は、早くも6月定例県議会の一般質問に登壇し、市民から付託された4年間の県政活動を再スタートさせました。この中で、渡辺県議はさきの東日本大震災に言及し、自ら被災地の岩手県山田町でボランティア活動に従事した体験を報告するとともに、「日本はこの震災を

契機に、自立と支え合いによる日本の人心を取り戻さなければならぬ」と議場から強く訴えました。また、渡辺県議が取り上げた総合防災拠点の設置を見直すべきとの提案は、翌日の新聞でも大きく取り上げられるなど反響を呼びました。新エネルギー問題などと合わせ、渡辺県議の主な質疑を特集します。

渡辺議員 今、日本が東日本大震災をきっかけに取り戻さなければならないことは、自立であり、支え合いであります。そのためにも、日本人の一人ひとりがこの震災に触れ、被災地の方々以上に、そうでない地域の人々が行政や他人任せの姿勢から、自立をしなければならないのだろうと思います。そして、震災前の自分勝手で、わがままな日本人に戻ることなく、思ひやりのある、しっかりと自分の足で立つことのできる日本人の姿を取り戻さなければならぬでしよう。それができない、私はそう感じています。そこで、震災対策についての質問に入ります。首都圏における、今後の防災拠点の整備についてどう考えるのか。

（首都圏全体の地図を示しながら）これが首都直下型地震の応急対策活動要領ということです、千葉県の地域防災計画の基本になつてゐるもので、このベースが、東京湾北部地震という想定もあって、千葉県には基幹的防災拠点が整備されておらず、千葉市より東、南には防災拠点もほとんど設けられていない状況です。今回の震災をみると、液状化を含めて防災拠点がこのままでいいのか、考え方を大きく変えていく必要があるのではないか。そこで、アクアライン金田地区の南に自衛隊がありますが、そのそばに

木更津 基地近隣地区の利用提案

3期目へスクラム宣言

●木更津市や県政のご相談、ご要望をお寄せ下さい

波辺よしくに県議事務所 TEL.0438-23-4492

ホームページでも活動・実績などを紹介しています <http://www.4492.jp/>

新エネルギー政策へ積極的取り組みを!

県全戸的な検討組織立ち上げ

渡辺議員 今後、大規模太陽光発電などの再生可能エネルギー事業の大きな拡大が予想される中で、早急に全戸的な検討会を設置するなどの取り組みが必要だと思うがどうか。

商工労働部長 再生可能エネルギー関連の技術や事業は、地球温暖化対策やエネルギーの分散確保のため有益であり、また、今後、わが国の経済成長を担う重要な柱の一つであると認識しています。

このため、本県としては、再生可能エネルギーの導入促進に取り組むほか、関連の技術や事業を地域経済の活性化につなげていくことが重要だと考えています。

要望 ①について、例えば県南施設の土地等の提供や各種ファンドを設立するなど、積極的な取り組みを要望します。

また、京葉臨海コンビナートについては、CO₂の削減目標など厳しい状況に

あり、新たな価値を付け加えながら、コンビナートを開成する取り組みを要望します。

◇ ◇ ◇ ◇ ◇

渡辺県議ら県議会での新エネルギー問題での議論を受け、県は7月6日、東京電力福島第1原発の事故に伴う中長期的な電力不足に対応するため「新エネルギー活用推進プロジェクトチーム」を立ち上げ、全局的に検討していく方針を明らかにしました。

水素利用社会の実現

京葉臨海コンビナート

渡辺議員 水素を活用した社会の実現など、エネル

ギーの効果的な活用に際しては、京葉臨海コンビナートの活力を最大限に活用すべきではないか。

商工労働部長 京葉臨海コンビナートには、鉄鋼、石油、化学、エネルギーなどの基幹産業が集積しており、これまで企業間の連携による原料や副生成物の融通などエネルギーの効率的な活用に向けた取り組みが行われております。

また、本年2月には、水素利用社会に向けた国の実証事業において、都心と成田国際空港を結ぶ燃料電池車に水素を供給する「成田水素ステーション」が空港内に設置され、京葉臨海コンビナートで生じた水素が用いられています。

県としても、エネルギーを効果的に利用する社会に

じを導入する企業の新規事業を支援するなど、県を挙げて新エネルギー政策を展開し、普及促進に取り組む

べき意欲的な姿勢です。

具体的には、今年秋ごろまでに県内企業から事業案を募集し、エネルギー問題の専門家らからなる検討会議を開設、モデルとなり得るいくつかの事業案を選定し、有望な事業に対し県の補助金などの具体的な支援枠組みを決めていく方針です。

この競争はもとより、国内での誘致競争という観点からどのようない形態、規模のものが千葉県で導入されようとしているか、という点です。

森田知事 円滑な交通処理対策として、木更津金田インターチェンジ出入口の左折専用レーン、そこから区画整理事業地までのアクセス道路の整備、さらには国道409号の交差点改良などを実施されます。

これは、これらの対策が「金

田地区関連交通計画等連絡調整会議」を通じて、平成24春までに着実に実施されよう努めています。

渡辺議員 この交通問題は、道路の整備などハード面以外にも、考えられる渋滞対策についての検討はなされているのか。

県土整備部長 県として同連絡調整会議の中で、アクアライン利用者への混雑時間帯を避ける最新の渋滞情報の提供や、週末等の渋滞予測チラシの配布など、渋滞緩和のためのソフト対策について検討してまいりました

いと存じます。

向けて、こうした取り組みへの支援などを引き続き推進してまいります。

自身、カジノ問題は初当選から3回目の質問となります。重要なことは、先行するアジア諸国

としています。

まさに、年内での

議論が進んでいます。

渡辺議員 アクアライン交通問題について、渋滞対策はどういうふうにされていますか。

森田知事 円滑な交通処理対策として、木更津金田インターチェンジ出入口の左折専用レーン、そこから区画整理事業地までのアクセス道路の整備、さらには国道409号の交差点改良などを実施されます。

これは、これらの対策が「金

田地区関連交通計画等連絡調整会議」を通じて、平成24春までに着実に実施されよう努めています。

渡辺議員 この交通問題は、道路の整備などハード面以外にも、考えられる渋滞対策についての検討はなされているのか。

県土整備部長 県として同連絡調整会議の中で、アクアライン利用者への混雑時間帯を避ける最新の渋滞情報の提供や、週末等の渋滞予測チラシの配布など、渋滞緩和のためのソフト対策について検討してまいりました

いと存じます。

渡辺議員 アクアライン交通渋滞対策も

なればならないと思います。

渡辺議員 アクアライン交通問題について、渋滞対策はどういうふうにされていますか。

森田知事 円滑な交通処理対策として、木更津金田インターチェンジ出入口の左折専用レーン、そこから区画整理事業地までのアクセス道路の整備、さらには国道409号の交差点改良などを実施されます。

これは、これらの対策が「金

田地区関連交通計画等連絡調整会議」を通じて、平成24春までに着実に実施されよう努めています。

渡辺議員 この交通問題は、道路の整備などハード面以外にも、考えられる渋滞対策についての検討はなされているのか。

県土整備部長 県として同連絡調整会議の中で、アクアライン利用者への混雑時間帯を避ける最新の渋滞情報の提供や、週末等の渋滞予測チラシの配布など、渋滞緩和のためのソフト対策について検討してまいりました

いと存じます。

渡辺議員 アクアライン交通渋滞対策も

なればならないと思います。

渡辺議員 アクアライン交通問題について、渋滞対策はどういうふうにされていますか。

森田知事 円滑な交通処理対策として、木更津金田インターチェンジ出入口の左折専用レーン、そこから区画整理事業地までのアクセス道路の整備、さらには国道409号の交差点改良などを実施されます。

これは、これらの対策が「金

田地区関連交通計画等連絡調整会議」を通じて、平成24春までに着実に実施されよう努めています。

渡辺議員 この交通問題は、道路の整備などハード面以外にも、考えられる渋滞対策についての検討はなされているのか。

県土整備部長 県として同連絡調整会議の中で、アクアライン利用者への混雑時間帯を避ける最新の渋滞情報の提供や、週末等の渋滞予測チラシの配布など、渋滞緩和のためのソフト対策について検討してまいりました

いと存じます。

渡辺議員 アクアライン交通渋滞対策も

なればならないと思います。

渡辺議員 アクアライン交通問題について、渋滞対策はどういうふうにされていますか。

森田知事 円滑な交通処理対策として、木更津金田インターチェンジ出入口の左折専用レーン、そこから区画整理事業地までのアクセス道路の整備、さらには国道409号の交差点改良などを実施されます。

これは、これらの対策が「金

田地区関連交通計画等連絡調整会議」を通じて、平成24春までに着実に実施されよう努めています。

渡辺議員 この交通問題は、道路の整備などハード面以外にも、考えられる渋滞対策についての検討はなされているのか。

県土整備部長 県として同連絡調整会議の中で、アクアライン利用者への混雑時間帯を避ける最新の渋滞情報の提供や、週末等の渋滞予測チラシの配布など、渋滞緩和のためのソフト対策について検討してまいりました

いと存じます。

渡辺議員 アクアライン交通渋滞対策も

なればならないと思います。

渡辺議員 アクアライン交通問題について、渋滞対策はどういうふうにされていますか。

森田知事 円滑な交通処理対策として、木更津金田インターチェンジ出入口の左折専用レーン、そこから区画整理事業地までのアクセス道路の整備、さらには国道409号の交差点改良などを実施されます。

これは、これらの対策が「金

田地区関連交通計画等連絡調整会議」を通じて、平成24春までに着実に実施されよう努めています。

渡辺議員 この交通問題は、道路の整備などハード面以外にも、考えられる渋滞対策についての検討はなされているのか。

県土整備部長 県として同連絡調整会議の中で、アクアライン利用者への混雑時間帯を避ける最新の渋滞情報の提供や、週末等の渋滞予測チラシの配布など、渋滞緩和のためのソフト対策について検討してまいりました

いと存じます。

渡辺議員 アクアライン交通渋滞対策も

なればならないと思います。

渡辺議員 アクアライン交通問題について、渋滞対策はどういうふうにされていますか。

森田知事 円滑な交通処理対策として、木更津金田インターチェンジ出入口の左折専用レーン、そこから区画整理事業地までのアクセス道路の整備、さらには国道409号の交差点改良などを実施されます。

これは、これらの対策が「金

田地区関連交通計画等連絡調整会議」を通じて、平成24春までに着実に実施されよう努めています。

渡辺議員 この交通問題は、道路の整備などハード面以外にも、考えられる渋滞対策についての検討はなされているのか。

県土整備部長 県として同連絡調整会議の中で、アクアライン利用者への混雑時間帯を避ける最新の渋滞情報の提供や、週末等の渋滞予測チラシの配布など、渋滞緩和のためのソフト対策について検討してまいりました

いと存じます。

渡辺議員 アクアライン交通渋滞対策も

なればならないと思います。

渡辺議員 アクアライン交通問題について、渋滞対策はどういうふうにされていますか。

森田知事 円滑な交通処理対策として、木更津金田インターチェンジ出入口の左折専用レーン、そこから区画整理事業地までのアクセス道路の整備、さらには国道409号の交差点改良などを実施されます。

これは、これらの対策が「金

田地区関連交通計画等連絡調整会議」を通じて、平成24春までに着実に実施されよう努めています。

渡辺議員 この交通問題は、道路の整備などハード面以外にも、考えられる渋滞対策についての検討はなされているのか。

県土整備部長 県として同連絡調整会議の中で、アクアライン利用者への混雑時間帯を避ける最新の渋滞情報の提供や、週末等の渋滞予測チラシの配布など、渋滞緩和のためのソフト対策について検討してまいりました

いと存じます。

渡辺議員 アクアライン交通渋滞対策も

なればならないと思います。

渡辺議員 アクアライン交通問題について、渋滞対策はどういうふうにされていますか。

森田知事 円滑な交通処理対策として、木更津金田インターチェンジ出入口の左折専用レーン、そこから区画整理事業地までのアクセス道路の整備、さらには国道409号の交差点改良などを実施されます。

これは、これらの対策が「金

田地区関連交通計画等連絡調整会議」を通じて、平成24春までに着実に実施されよう努めています。

渡辺議員 この交通問題は、道路の整備などハード面以外にも、考えられる渋滞対策についての検討はなされているのか。

県土整備部長 県として同連絡調整会議の中で、アクアライン利用者への混雑時間帯を避ける最新の渋滞情報の提供や、週末等の渋滞予測チラシの配布など、渋滞緩和のためのソフト対策について検討してまいりました

いと存じます。

渡辺議員 アクアライン交通渋滞対策も

なればならないと思います。

渡辺議員 アクアライン交通問題について、渋滞対策はどういうふうにされていますか。

森田知事 円滑な交通処理対策として、木更津金田インターチェンジ出入口の左折専用レーン、そこから区画整理事業地までのアクセス道路の整備、さらには国道409号の交差点改良などを実施されます。

これは、これらの対策が「金

田地区関連交通計画等連絡調整会議」を通じて、平成24春までに着実に実施されよう努めています。

渡辺議員 この交通問題は、道路の整備などハード面以外にも、考えられる渋滞対策についての検討はなされているのか。

県土整備部長 県として同連絡調整会議の中で、アクアライン利用者への混雑時間帯を避ける最新の渋滞情報の提供や、週末等の渋滞予測チラシの配布など、渋滞緩和のためのソフト対策について検討してまいりました

いと存じます。

渡辺議員 アクアライン交通渋滞対策も

なればならないと思います。

渡辺議員 アクアライン交通問題について、渋滞対策はどういうふうにされていますか。

森田知事 円滑な交通処理対策として、木更津金田インターチェンジ出入口の左折専用レーン、そこから区画整理事業地までのアクセス道路の整備、さらには国道409号の交差点改良などを実施されます。

これは、これらの対策が「金

田地区関連交通計画等連絡調整会議」を通じて、