

“ふるさとちば”のための政策推進を◆

佐藤まさみ県議会リポート

発行/自由民主党千葉県議会議員会

〒260-0855 千葉市中央区市場町2番13号 電話 043(227)7411

大量手教員

習志野市特集

教育力の引継ぎが課題に

習志野市選出の佐藤正己県議は、充実の4期目を迎え、県議会のベテラン議員として活躍しています。地方政治への豊富な識見に裏打ちされたバランスの取れた政治感覚は周囲の人々の信頼を集めていますが、12月県議会一般質問でも教育問題を皮切りに道路問題、幕張メッセが抱える課題など多岐にわたって県の施策を質し、提言を行いました。質疑の模様を特集します。



若手教員の教育力向上や、幕張メッセの将来について質問する佐藤正己県議

12月県議会一般質問

佐藤議員 本県では経験豊かなベテラン教員が大量に退職する時期を迎える。これに伴い、新規採用の数も増加し、130人を超える大量採用時代に入っている。

このため、若手教員は見習うべき先輩教員が少ない中で、教員としてのキャリアを積んでいかなければなりません。相談できるベテランの先輩教員がいないところから、独りで問題を抱え込んでしまう、メンタル面でのケアが必要なケースも増加していると聞いています。

教育長 県教育委員会では、今後も増加することが見込まれる新規採用教員を計画的に育成するため、従来1年目のみであった初任者研修を、本年度から採用

3年目では、若手教員が自らの課題解決に向け、先輩教員からより多くの指導助

もたちに地域への誇りと愛着を持たせるため、千葉県教育振興基本計画の重点的な取組みの一つに「郷土と国」の歴史や伝統文化などについて学ぶ教育の推進」を位置付け、各学校で郷土の先人の生き方や地域の風土、文化、技術を学ばせる教育を推進しています。

教育長 県教育委員会では、本年3月に、特別支援学校の児童生徒の増加などに対応するため、今後10年間を見通しつつ、当面5年間を計画期間として、「県立特別支援学校整備計画」を策定いたしました。

習志野市に在住する障害のある児童生徒は、主に県立八千代特別支援学校及び県立船橋特別支援学校に通学していますが、特に通学時間の短縮を図る観点か

持てる郷土を愛し、誇りを

また、教職経験豊かな退職教員を「若手教員育成推進員」として各地域の研修において活用するとともに、授業力に優れた教員を「魅力ある授業づくりの達人」として認定し、指導方法や教材のつくり方などを若手

が受けられるようにしました。また、教職経験豊かな退職教員を「若手教員育成推進員」として各地域の研修において活用するとともに、授業力に優れた教員を「魅力ある授業づくりの達人」として認定し、指導方法や教材のつくり方などを若手

が培ってきた教育力を若い世代に引き継ぐことにより、その資質・能力の向上を図り、千葉県の子どもたちの学力向上や道徳性の涵養、健やかな体づくりに努めてまいります。

今後とも、ベテラン教員が培ってきた教育力を若い世代に引き継ぐことにより、その資質・能力の向上を図り、千葉県の子どもたちの学力向上や道徳性の涵養、健やかな体づくりに努めてまいります。

ひとの心を大切に「豊かな習志野市」

●県政や習志野市のご相談、ご意見を聞かせてください

佐藤まさみ 県議 〒275-0001
習志野市東習志野3-5-1
事務所 TEL.047-475-2001

HPもご覧下さい。… 検索 ちば自民党 → 議員リスト → 県議会議員 → 習志野市

**元気な習志野
まちづくり宣言**

12月県議会一般質問 習志野市特集

佐藤まさみ
正
県議



自席で再質問する佐藤正己県議

習志野都市計画道路・藤崎西浜線

用地、91%買収

25年度に工事着手へ

佐藤議員 現在、県事業として整備が進められている習志野都市計画道路・藤崎西浜線についてうかがう。

R総武線と京成電鉄線を越え、通称・ハミングロードまでの区間において用地買収が進められており、地元では市の交通渋滞の緩和の観点から、大いに期待している。そこでうかがうが、習志野都市計画道路・藤崎西浜線の進捗状況と今後の見通しはどうか。

県土整備部長 藤崎西浜

現在、用地取得を優先的に進めているところであり、平成23年9月末の用地の進捗状況は、面積ベースで91%となっております。また、橋梁工事の着手に向け、鉄道事業者と協議を行ってい

ます。用地消を図るため、JR総武線及び京成線との立体部を含む習志野市鷺沼台地先の600m区間において、バイパス整備を行っているところです。

現在、用地取得を優先的

に進めているところであり、

平成23年9月末の用地の進

捗状況は、面積ベースで91

%となっております。また、

橋梁工事の着手に向け、鉄

道事業者と協議を行ってい

ます。

現在、用地取得を優先的

に進めているところであり、

平成23年9月末の用地の進

捗状況は、面積ベースで91

%となっております。また、

橋梁工事の着手に向け、鉄