

◆ “ふるさとちば”のための政策推進を◆



はつとり友則県議会リポート

発行/自由民主党千葉県議会議員会

〒260-0855 千葉市中央区市場町2番13号 電話 043(227)7411

服部議員 平成8年4月
に開業した東葉高速鉄道は、現在では1日平均で13万2千人の方が通勤、通学、買い物などに利用される地域にとって欠くことのできない鉄道となっている。会社の経営状況は平成22年度決算でようやく明るい兆しが見え始めてきたが、依然として会社の経営は金利の動向に左右される不安

服部議員 平成8年4月
定な状況にある。
そもそも、この鉄道は旧日本鉄道建設公団のいわゆるP線方式で建設され、会社が多額の有利子負債を抱えることになった経緯があり、P線方式で建設を進めてきた国の責任は非常に大きい。

服部議員 平成8年4月
軽減などの措置を国に対し求めるべきではないか。
知事 東葉高速鉄道が抱える長期債務については、現在、国、県、沿線市による利子補給や、鉄道・運輸機構による大幅な償還期間の延長の措置が講じられています。

服部議員 平成8年4月
確かに、この鉄道は定期の割引率拡大について、会社においては、東葉高速自立支援委員会もあって、会社だけでは決めきれない部分もあるかもしれません。しかししながら、会社の経営は、金利の動向に大きく左右される状況にあること

服部議員 平成8年4月
東京メトロと統合について、会社における検討内容は、金利の動向に大きく左右されるため、より低利な債券への借換による利子

服部議員 平成8年4月
東京メトロと統合について、会社における検討内容は、金利の動向に大きく左右される状況にあること

12月県議会一般質問 八千代市特集



12月県議会一般質問で、東葉高速鉄道の債務問題などを質す服部友則県議

八千代市選出の服部友則県議は6期にわたる市議会議員時代に培ったバランス感覚で、市民、県民の信頼を得ています。12月県議会の一般質問では東葉高速鉄道の高額運賃の原因になつている長期債務の問題を取り上げ、改善を要望しました。また、いじめ問題や道路問題について、県の施策を質しました。服部県議の質疑と県の答弁を特集します。

東葉高速鉄道とつづくエクスプレス

東葉高速鉄道の割引率拡大について、会社は定期の割引率拡大が可能かどうか、検討していると聞いています。

東葉高速鉄道の割引率拡大について、会社は定期の割引率拡大が可能かどうか、検討していると聞いています。

東葉高速鉄道の債務問題に対する多額の長期債務の縮減や利払いの更なる軽減等の措置について、国に対し、粘り強く働きかけてまいります。

東葉高速鉄道の債務問題に対する多額の長期債務の縮減や利払いの更なる軽減等の措置について、国に対し、粘り強く働きかけてまいります。

「低利債権へ借換えを」

負債に苦しむ東葉高速鉄道

教育長 元気な高齢者が集う大会等の誘致は、生涯スポーツの推進や本県の魅力発信に有意義なものと考えています。

教育長 元気な高齢者が集う大会等の誘致は、生涯スポーツの推進や本県の魅力発信に有意義なものと考えています。

高齢者の全国スポーツ大会 本県誘致を推進

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

● 県政や八千代市のご相談、ご意見を聞かせてください

● はつとり友則 县議事務所

TEL. 047-485-1400
FAX. 047-485-1443

〒276-0034

八千代市八千代台西 2-4-18

公式ホームページもご覧下さい。… はつとり友則 検索 http://members.jcom.home.ne.jp/th-yachiyo/

