

—“ふるさとちば”のための政策推進を◆



つるおか 宏 祥 鶴岡ひろよし県議会リポート

発行／自由民主党千葉県議会議員会

〒260-0855 千葉市中央区市場町2番13号 電話 043(227)7411

台風による浸水被害を訴え! 一宮

12月県議会一般質問に登壇



壇上から一宮川の水害を訴える鶴岡県議

これまでに、県・市合同での現地調査や、国も参画の上、浸水状況や資料の収集・整理を行い、検証を進めているところです。今後、ハード・ソフトの両面から、必要な対策を取りまとめ、茂原市とできるものから速やかに実施してまいります。

鶴岡議員 一宮川は、これまでもたびたび水害が発生したことから「河川激甚災害対策特別緊急事業」が投入され、堤防のかさ上げや河道の掘削、調節池の整備などが進められたところ

しかししながら、さきの台風26号では、茂原市内で三たび大きな浸水被害が発生され、災害救助法が適用されるほどの事態に至り、1千戸を超える浸水家屋が発生す

茂原市選出で県議2期目の充実した議会活動を展開する鶴岡宏祥（つるおか・ひろよし）県議は、12月定例県議会の一般質問に登壇し、真っ先に、さきの台風26号による一宮川の浸水被害を取り上げ、抜本的な水害対策を訴えました。傍聴席には100人を超える市民が駆けつけ、水害からの茂原市再生へ向けた議論に真剣に耳を傾けました。

また、鶴岡議員は國央道の東金・木更津間の開通に伴う茂原市内の交通量の増加から、市内2カ所の交差点改良について、一昨年6月議会で要望した上茂原と三貫野交差点の改良状況をただしました。さらに長生グリーンラインの整備では、県当局から「来年度には全線区間の用地取得に入る」との積極的な答弁を引き出しました。その他の質疑と合わせ、特集しました。

一宮川の災害発生要因検証へ



一宮川が氾濫し、水没する乗用車

中洲な
る200名の
所有権がまだ取
得できない状況
です。

鶴岡議員 茂原市本納地区を東西に流れる赤目川では、これまでたびたび浸水被害が発生し、特に上流部のJR本納駅周辺では、線路冠水により列車の運行にも支障をきたしております。さきの台風26号では、幸いにも線路冠水は免れまし

赤目川重点的な整備へ

たが、支川の乗川では、広い範囲で浸水被害が発生し、市民生活に大きな影響があつたところです。赤目川の河川改修については、なお一層の整備促進を切に願つて、いるところです。赤目川の河川整備の進捗状況と今後の見通しはどうか。

県土整備部長 赤目川に
ついては、南白亜川合流点
から上総橋までの7・7キ
ロ区間にについて整備を進め
ているところであり、これま
でに下流部4キロ区間が完
成したところです。

現在は、上流部での護岸
工事などを実施しております
が、今回の台風等を踏ま
え、特に調節池について、
来年度、遮水工を完了させ、
掘削に着手する等、重点的
に整備推進を図つてまいり
たいと考えています。

の早期用地取得を要望

高い事案で
す。

続きについても視野に入れ



一宮橋近くの中洲

地元の声背にアクセス整備を要望

2交差点は26年度着工見通し



上茂原交差点の改良個所

上茂原交差点について、**要望**です。上茂原交差点と三貫野交差点について、**要望**です。現在、圈央道より広域農道までの6・5キロについて、重点的に整備を進めているところです。来年度には、当

鶴岡議員 今後、農林総合研究センターでは、規模拡大に向けた研究にどのように取り組むのか。

農林研究Sの機能強化を

内医療機関への就業率はどのくらいか。また、そのうち男子学生の就業率はどの程度か。

保健医療担当部長 看護学生の県内医療機関への就業率はどのくらいか。また、そのうち男子学生の就業率はどの程度か。

男性看護師養成を要望

卒業者が215名でこのうち看護職として県内に就業した者は143名で、就業率は66・5%となっています。

近年、看護師を志す男性が増えています。医療機関においても男性看護師の需要が多いと聞いていますので、男性を含め看護師を目指す学生を増やすために、一層努力されるよう要望します。

地域の思いを県政に
●茂原市や県政のご相談、ご要望をお聞かせください
鶴岡ひろよし 県議事務所
〒297-0037 茂原市早野2130 TEL.0475(27)2601/FAX.0475(26)2839

鶴岡議員 国道409号は、茂原市の中心市街地を通過して観光施設に向かう交通量が、以前にも増して増加しており、県道市原茂原線と交差する上茂原交差点は、右折レーンが設置されていないことから、朝夕を中心に交通渋滞が発生しています。上茂原交差点改良の進捗状況と、今後の見通しはどうか。

県土整備部長 国道409号は、茂原市から圈央道茂原長南インターチェンジにアクセスする道路ですが、上茂原交差点では、県道と銳角に交差し、右折レーンもないことから、交通の支障となっているところです。県では、平成23年度から交差点の改良を進め、現在用地の取得率は約90%となっています。

鶴岡議員 国道128号から一松海岸に向かう県道茂原長生線は、長生村から茂原市内に通じ、地域経済や生活を支える主要道路であり、茂原駅に向かう三貫野交差点についても、右折レーンがなく慢性的な交通渋滞が発生しています。

こうしたことから、交通渋滞を解消し、円滑な交通を確保することは、喫緊の課題となつております。地元か

鶴岡議員 国道409号と、今後の見通しはどうか。市三貫野交差点の進捗状況と、今後の見通しはどうか。

県土整備部長 県道茂原長生線の三貫野交差点についても、右折レーンが設置されていないことから、朝夕を中心に渋滞が発生しています。県では、平成23年度から交差点の改良事業を進めています。これまでに調査・設計が完了し、今年度から用地取得に着手したところです。

これら二つの交差点改良については、地元関係者の協力を得て、早期完成に努めてまいります。

上茂原交差点と三貫野交差点について、来年7月に茂原七夕まつりが60周年を迎え、県内外から今年を上回る多くの観光客が来られると思いまので、何とかそれまでに二つの交差点について、供用していただくよう要望します。



三貫野交差点の渋滞個所

鶴岡議員 圏央道の東金・木更津間の開通から7カ月が経過し、開通の効果は明らかだと実感しているところです。今夏の「茂原七夕まつり」では、3日間で前年に比べ約3万人多い延べ約85万人の人出を記録したと聞いています。

鶴岡議員 圏央道の東金・木更津間の開通から7カ月が経過し、開通の効果は明らかだと実感しているところです。今夏の「茂原七夕まつり」では、3日間で前年に比べ約3万人多い延べ約85万人の人出を記録したと聞いています。

今後は、確実にこの効果を外房地域全体へ広め、地域経済の活性化に結びつけていくことが重要であり、そのためには長生グリーンラインの整備が急務であると考えています。長生グリーンラインの進捗状況と今後の見通しはどうか。

県土整備部長 長生グリーンラインは、圏央道の茂原長南インターチェンジより一宮町に至る延長11キロの地域高規格道路であり、圏央道の効果を外房地域に波及させるため、早期に整備を行う必要があると考えているところです。

現在、圏央道より広域農道までの6・5キロについて、重点的に整備を進めているところです。来年度には、当

来年度全線用地取得へ

鶴岡議員 圏央道の東金・木更津間の開通から7カ月が経過し、開通の効果は明らかだと実感しているところです。今夏の「茂原七夕まつり」では、3日間で前年に比べ約3万人多い延べ約85万人の人出を記録したと聞いています。

該区間の全線にわたって用地取得に入る構造物について、梁などの構造物とともに、橋梁などに着手する予定です。地元の協力を得ながら、事業の推進に努めてまいりました」と考えています。



長生GLの現場で説明を聞く鶴岡県議

の規模拡大が喫緊の課題になつていることから、センターでの機能強化を進める中で、水稲の育苗作業などを省略できる直播栽培技術の改良・導入など低コストの栽培体系の確立などを早急に取り組むこととしています。先日、千葉県農林総合研究センターとがすさDNA研究所の合同研究で、世界で初めてイチゴの全遺伝情報（ゲノム）の解読に成功したと発表がありました。国の政策以上同センターの機能強化を一日も早く形にしていただくよう要望します。

鶴岡議員 先日、千葉県農林総合研究センターとがすさDNA研究所の合同研究で、世界で初めてイチ

鶴岡議員 今後、農林総合研究センターでは、規模拡大に向けた研究にどのように取り組むのか。

セントラでは、水稻や露地野菜など、規模拡大の効果の大きい作物を中心に、移植技術や機械導入による省