

◆“ふるさとちば”のための政策推進を◆



# 吉本みづる県議会リポート

発行／自由民主党千葉県議会議員会

〒260-0855 千葉県中央区市場町2番13号 電話043(227)7411

**障害者に対する**

# 災害時の情報伝達で要望!!

**9月県議会一般質問に登壇**



県議会の壇上から議場に語りかける吉本県議

こうした災害発生時に、適切な情報を提供されないと、直ちに生命・身体や財産に重大な影響を及ぼすおそれがあると考えます。特に、視覚・聴覚・音声・言語機能等の障害や、知的障害、発達障害など、コミュニケーションに障害のある人たちにとっては、他の人に自分の意思を伝えることが難しいことから、一般的の

今年4月の県議選で市民の信任を得て、5期目の県議会活動に専念する富津市選出の吉本充(よしもと・みづる)県議は、9月定例議会で改選後初となる一般質問に登壇しました。吉本県議は、災害時における障害のある人への情報伝達について、速やかな周知など支援活動の在り方を質問。また、地域の懸案である館山自動車道の4車線化とその先の富津館山道路の4車線化への取り組み状況をただしたほか、新たな展開が始まったかずさDNA研究所や、来年開催予定のアクアラインマラソンのコース設定、富津沖の第二海堡の貴重な文化財としての保存の在り方など幅広く質問し、地域の声を県政にしっかりと届けました。吉本県議の質疑の模様を特集します。

また、火山の噴火が相次ぐなど、不安は募る一方では、東北・関東を襲った記録的な豪雨により、河川の氾濫、浸水被害が広範囲で発生し、また、千葉市中央区のJR蘇我駅付近で突風により、家の屋根が損傷したり、電線が切れるなどの被害が発生しました。

さらに身近なところで、地震や南海トラフ巨大地震の発生確率が高まっているとも言われております。

月に東日本大震災が発生した。その後も、全国各地で地震が発生し、首都直下型地震や南海トラフ巨大地震の発生確率が高まっているとも言われております。

# 情報保障のガイドラインを充実

吉本議員 平成23年3月

方よりも情報を得にくくいう実情があります。

さらに、情報通信技術の進展により、障害のある人の情報へのアクセスは改善されました。

吉本県議は、災害時における障害のある人の情報伝達について、速やかな周知などを実現するよう努めています。

吉本県議は、災害時における障害のある人の情報伝達について、速やかな周知などを実現するよう努めています。

吉本県議は、災害時における障害のある人の情報伝達について、速やかな周知などを実現するよう努めています。

吉本県議は、災害時における障害のある人の情報伝達について、速やかな周知などを実現するよう努めています。

吉本県議は、災害時における障害のある人の情報伝達について、速やかな周知などを実現するよう努めています。

吉本県議は、災害時における障害のある人の情報伝達について、速やかな周知などを実現するよう努めています。

吉本県議は、災害時における障害のある人の情報伝達について、速やかな周知などを実現するよう努めています。

吉本県議は、災害時における障害のある人の情報伝達について、速やかな周知などを実現するよう努めています。

吉本議員 議場あいさつ

まず初めに、昨日、一昨日と大変うれしいニュースがありました。ご存知のところ、ノーベル物理学賞に

皆さんは、選手・役員の皆さんより知事への伝言をことづかってまいりましたので、お伝えします。

一つは感謝であります。

千葉国体終了後も、

特にジュニア強化を継続

していただいていること、も

う一つは、お願いであります。

千葉県選手団の団長

である知事さんとともに、

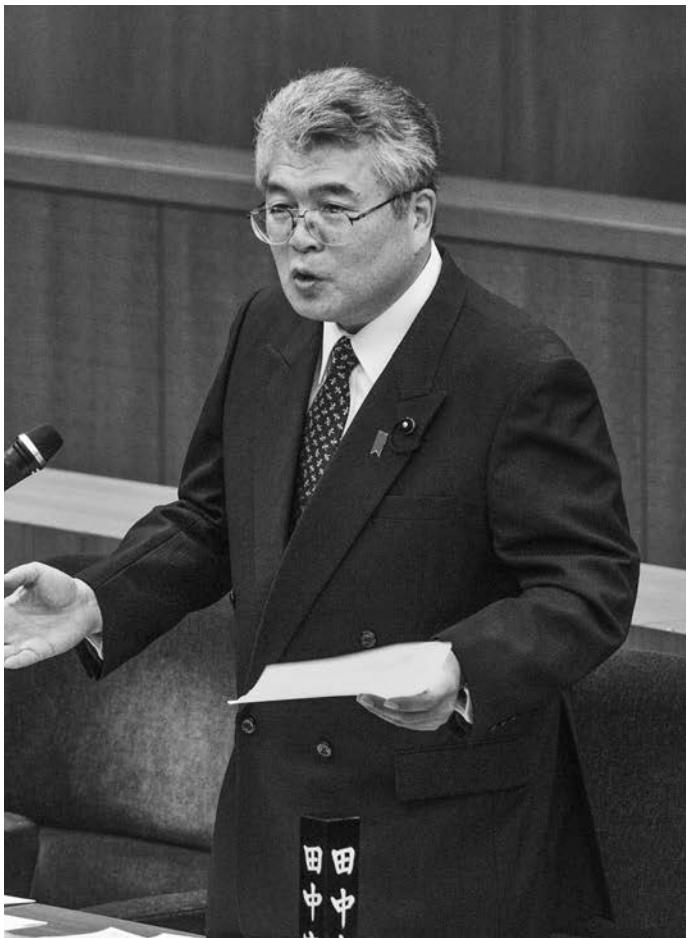
国体総合開会式を行進で

きたら大変光栄に思うことでした。

ことでした。

# 館山自動車道の4車線化

# 30年度の完成に向けて工事中



自席から再質問に立つ吉本県議

**吉本議員 館山自動車道**

館山自動車道は、平成19年7月に全線開通し、南房総地域への利便性が格段に向上了り、多くの観光客が訪れるようになりました。しかしながら、暫定2車線整備された区間では、休日の夕方に渋滞が頻繁に発生するようになりました。

このことから、21年4月に「国土開発幹線道路自動車道建設会議」で館山自動車道の4車線化が承認され、国と会社で行う「合併施行方式」に決定し、同年5月には国の補正予算が組

まれました。これを受けて、県議会で館山自動車道に係る直轄事業負担金として、約64億円の補正予算を承認したところです。

しかしながら、この年の夏の衆議院選挙により、政権交代となり10月には5月に決定した補正予算の見直しが行われ、館山自動車道の4車線化事業が執行停止となり、22年4月には関連法案の見直しにより、再度「合併施行方式」での4車線化を目指したもの、年末の12月には必要な関連法案が廃案となり、4車線化の実現は休止状態となっていました。

このスローガンや高速道路は

の4車線化工事の状況はどう

いました。

吉本議員 館山自動車道

道は、平成19年7月に全線開通し、南房総地域への利便性が格段に向上了り、多くの観光客が訪れるようになりました。しかしながら、暫定2車線整備された区間では、休日の夕方に渋滞が頻繁に発生するようになりました。

このことから、21年4月に「国土開発幹線道路自動

車道建設会議」で館山自動

車道の4車線化が承認さ

れ、国と会社で行う「合併

施行方式」に決定し、同年

5月には国の補正予算が組

まれました。

吉本議員 館山自動車道

道は、平成19年7月に全線開通し、南房総地域への利

便性が格段に向上了り、多く

の観光客が訪れるようにな

りました。しかしながら、

暫定2車線整備された区間

では、休日の夕方に渋滞が

頻繁に発生するようになりました。

このことから、21年4月

に「国土開発幹線道路自動

車道建設会議」で館山自動

車道の4車線化が承認さ

れ、国と会社で行う「合併

施行方式」に決定し、同年

5月には国の補正予算が組

まれました。

吉本議員 館山自動車道

道は、平成19年7月に全線開通し、南房総地域への利

便性が格段に向上了り、多く

の観光客が訪れるようになりました。しかしながら、

暫定2車線整備された区間

では、休日の夕方に渋滞が

頻繁に発生するようになりました。

このことから、21年4月

に「国土開発幹線道路自動

車道建設会議」で館山自動

車道の4車線化が承認さ

れ、国と会社で行う「合併

施行方式」に決定し、同年

5月には国の補正予算が組

まれました。

吉本議員 館山自動車道

道は、平成19年7月に全線開通し、南房総地域への利

便性が格段に向上了り、多く

の観光客が訪れるようになりました。しかしながら、

暫定2車線整備された区間

では、休日の夕方に渋滞が

頻繁に発生するようになりました。

このことから、21年4月

に「国土開発幹線道路自動

車道建設会議」で館山自動

車道の4車線化が承認さ

れ、国と会社で行う「合併

施行方式」に決定し、同年

5月には国の補正予算が組

まれました。

吉本議員 館山自動車道

道は、平成19年7月に全線開通し、南房総地域への利

便性が格段に向上了り、多く

の観光客が訪れるようになりました。しかしながら、

暫定2車線整備された区間

では、休日の夕方に渋滞が

頻繁に発生するようになりました。

このことから、21年4月

に「国土開発幹線道路自動

車道建設会議」で館山自動

車道の4車線化が承認さ

れ、国と会社で行う「合併

施行方式」に決定し、同年

5月には国の補正予算が組

まれました。

吉本議員 館山自動車道

道は、平成19年7月に全線開通し、南房総地域への利

便性が格段に向上了り、多く

の観光客が訪れるようになりました。しかしながら、

暫定2車線整備された区間

では、休日の夕方に渋滞が

頻繁に発生するようになりました。

このことから、21年4月

に「国土開発幹線道路自動

車道建設会議」で館山自動

車道の4車線化が承認さ

れ、国と会社で行う「合併

施行方式」に決定し、同年

5月には国の補正予算が組

まれました。

吉本議員 館山自動車道

道は、平成19年7月に全線開通し、南房総地域への利

便性が格段に向上了り、多く

の観光客が訪れるようになりました。しかしながら、

暫定2車線整備された区間

では、休日の夕方に渋滞が

頻繁に発生するようになりました。

このことから、21年4月

に「国土開発幹線道路自動

車道建設会議」で館山自動

車道の4車線化が承認さ

れ、国と会社で行う「合併

施行方式」に決定し、同年

5月には国の補正予算が組

まれました。

吉本議員 館山自動車道

道は、平成19年7月に全線開通し、南房総地域への利

便性が格段に向上了り、多く

の観光客が訪れるようになりました。しかしながら、

暫定2車線整備された区間

では、休日の夕方に渋滞が

頻繁に発生するようになりました。

このことから、21年4月

に「国土開発幹線道路自動

車道建設会議」で館山自動

車道の4車線化が承認さ

れ、国と会社で行う「合併

施行方式」に決定し、同年

5月には国の補正予算が組

まれました。

吉本議員 館山自動車道

道は、平成19年7月に全線開通し、南房総地域への利

便性が格段に向上了り、多く

の観光客が訪れるようになりました。しかしながら、

暫定2車線整備された区間

では、休日の夕方に渋滞が

頻繁に発生するようになりました。

このことから、21年4月

に「国土開発幹線道路自動

車道建設会議」で館山自動

車道の4車線化が承認さ

れ、国と会社で行う「合併

施行方式」に決定し、同年

5月には国の補正予算が組

まれました。

吉本議員 館山自動車道

道は、平成19年7月に全線開通し、南房総地域への利

便性が格段に向上了り、多く

の観光客が訪れるようになりました。しかしながら、

暫定2車線整備された区間

では、休日の夕方に渋滞が

頻繁に発生するようになりました。

このことから、21年4月

に「国土開発幹線道路自動

車道建設会議」で館山自動

車道の4車線化が承認さ

れ、国と会社で行う「合併

施行方式」に決定し、同年

5月には国の補正予算が組

まれました。

吉本議員 館山自動車道

道は、平成19年7月に全線開通し、南房総地域への利

便性が格段に向上了り、多く

の観光客が訪れるようになりました。しかしながら、

暫定2車線整備された区間

では、休日の夕方に渋滞が

頻繁に発生するようになりました。

このことから、21年4月

に「国土開発幹線道路自動

車道建設会議」で館山自動

車道の4車線化が承認さ

れ、国と会社で行う「合併

施行方式」に決定し、同年

5月には国の補正予算が組

まれました。

吉本議員 館山自動車道

道は、平成19年7月に全線開通し

# バイオ関連産業の振興に貢献

先月には、研究所において、研究成果を生かした初めてのベンチャー企業が立ち上がり、たと聞き及んでいます。新たな局面に入ったかずさDNA研究所を象徴する展開であり、このことによつて、研究所の社会的な認知度も向上し、かずさ地区はもとより本県経済の活性化にも資するものと考えます。

これによつて、県内産業の付加価値の向上や県内外の医療機関等との連携などにより、本県への一層の貢献も期待されるところです。伺いました。かずさDNA研究所の研究成果を幅広く活用するため、県はどのような取り組みを進めています。

フサイエンス・ネットワーク会議」の活動を通して、広く研究成果の活用を促進してきましたところです。今後は、関連する分野の展示会への出展などによる研究官連携で社会に直接的役立つ段階へ至りつつあるのだという意を強くしました。

大きな研究成果を上げるなど、国際的に高い評価を得てきました。

吉本議員 かずさDNA  
研究所は、かずさアカデミア・バーケ構想において、先導的・中核的な役割を担うべく、DNAを専門に解析する世界初の研究機関として平成6年に開所以来、モデル植物のDNA解析において

# かずさDNA研究所 研究成果新たな段階

る「プロメガ社」との共同研究の成果である遺伝子クローンの開発や販売などをしようとするものです。

吉本議員

式種目化や完走率のさらなる向上、国際色豊かな大へんを目指して、最終的な調整を行つてゐるところです。

ソンの大会コンセプトは、「ボーツの振興」と「千葉県の魅力発信」を2本柱として、これを県の活性化につなげて、くこととしており、多様な参加者を集める工夫や観光的な要素を多く盛り込むなど、アクアラインマラソン教育長

# ビジネスチャート業立ち上げ

吉本議員 さて、今日の

組みをしていくのか。  
究基盤の強化などを通じ

# ベンチャーエネルギー

の  
か。  
**商工労働部長** 今回のベ  
ンチャーエンタープライズは、研究所が  
大学や企業と開発を進めて  
きた、微量な血液検体で、  
迅速かつ簡便に免疫・アレル  
ギー疾患状態の把握を可能  
とする「診断用マイクロデバ  
イス」の事業化や、アメリカ・  
ウイスコンシン州に本社のあ  
り研究成果の事業化が加  
されるとともに、地域経  
済の活性化はもとより、今  
のバイオ関連産業の振興  
大きく貢献するものです。

ン  
でも足りないと、これから  
の仕事が難しくなります  
で、県として必要な支援を  
今後も継続していただき  
すよう、要望します。

道路管理者等とも協議を重ねているところですが、基本

ソンの大会コンセプトは、「ボーツの振興」と「千葉県の魅力発信」を2本柱として、これを県の活性化につなげて、くこととしており、多様な参加者を集める工夫や観光的な要素を多く盛り込むなど、アクアラインマラソン教育長

# ちばアクアラインマラソン

が登場しやす  
大会にするた  
には、現行の起  
の多いコースを  
坦なコースに変  
更し、記録を狙  
やすいコースにと  
ることこそが

ラソンが、一層充実・発展し、全国に注目される大会とするために、最も効果的であると考えます。トップアスリート

吉本議員 アクアライン

ラソンのさらなる発展に向け、大会の性格を競技性が高いものからイベント性の豊かなものにすることについてどのように考えているのか。

的前回大会と同様のコースを考えています。

と競技以外の内容の充実についても、議会でのご意見を踏まえ検討を深めてまいりたいと思います。



## 昨年行われたちばアクアラインマラソンの模様 (千葉日報=平成26年10月20日付1面=)

# 遺跡調査の報告書刊行求め

# 第一 海堡 貴重な文化遺産の保護を!

本日は、議長の許可をいただき、関東大震災後と現在の状況をパネルにしました。また、皆さまには、令年5月に関係者が現地を確認した際に撮影した写真を資料として配布しております。

内蔵地となつてゐることから、財務省千葉財務事務所の老朽化した立ち入り禁止の看板を建て替える計画に對し、本年5月に、千葉財務事務所、県教委、市教委の担当者で現地確認をしたとのことです。

教長　文化庁では、全国の軍事に関する遺跡から50カ所を選んで、平成14年から調査を行っており、第海堡についても平成16年2月に調査が行われました。

しかし、調査終了後も未だに報告書は公表されていません。文化庁では、刊行に向けて準備中とのことです。が、具体的な刊行時期については示されておりません。

県教育委員会としても、報告書の内容を踏まえて、

**吉本議員** 千葉県では、今後、人口が減少する一方で、高齢者の割合は急速に高まっていくことが予想されます。高齢者夫婦のみの世帯や、一人暮らしの高齢者が増加していく中で、死因究明に対する取り組みも極めて重要なになっていくと思われます。

画が平成26年6月に閣議決定され、当面の重点施策の二つとして、警察における死亡時画像診断、いわゆるCTスキャンの活用を図るための施策が盛り込まれました。

また、遺族等に対しても、心情に配慮した適切な死因説明が求められているものと 思います。さらに、CTスキヤンの活用は、死因を究明することとはもとより、犯罪

**大発明**

死の見逃し防止にも非常に  
有用なものと考えます。  
そこでお尋ねします。県  
警における死体の取り扱い  
状況はどうか。

を迎えて、一人暮らしの高齢者が増加し、警察の取り扱い死体数が増加傾向にある中、CTスキャンの導入は、解剖することなく、体内の状況、例えば頭蓋内、胸腹腔内の情報を可視的に把握することができるなど、犯罪死の見逃し防止や死因の特定につながり、今後、有用な法医診断ツールとしての活用が見込まれています。



第一海堡の現状をパネルで説明する吉本県議

**文化庁に要望へ**

た軍事に関する遺跡の調査報告が、いまだに刊行されていないが、県教育委員会から早期に刊行するよう文化庁に要請している。

値付けや保護について対応したいと考えていることから、平成24年にも要望しましたが、改めて文化庁に報

**要** 貴重な文化遺産である第一海堡を活用するために、県として調  
思います。

また、私たちも上陸して現地調査を行うことができるよう、国への働きかけを要望します。

**吉本議員** CTスキヤン活用のメリットはどうか。  
**吉本** 部長  
**吉本** 高令比上会



## 南側護岸の崩壊状況

## 活用狀況

でCTスキャンを実施した死体は、101体となります。

その中で、解剖の必要性が認められないものの、平成25年4月に施行された「警察等が取り扱う死体の死因又は身元の調査等に関する法律」第5条に基づき、死因究明の必要から、県予算

し防止及び死因究明に極めて有用なものであり、また、遺体を傷付けないで遺族に引き渡しができるなどのメリットがあり、ぜひ積極的に活用できるよう警察予算の拡充をお願いしたい。