



佐藤まさみ県議会レポート

発行／自由民主党千葉県議会議員会

〒260-0855 千葉市中央区市場町2番13号 電話043(227)7411

懸案の都計道路供用間近か!

市域南北を二体化する2路線にメド



都市計画道路の早期供用を求めて質問する佐藤県議

昨年4月の県議選で5期目の当選を果たした習志野市選出の佐藤正己(さとう・まさみ)県議は、改選後初めて本会議場での一般質問に登壇しました。

佐藤県議は、習志野市の道路政策にとつて長年の懸案だった都市計画道路3・3・1号と同3・3・3号の2路線について、これまでも何度となく県議会に取り上げてきました。が、今議会の答弁で、待望久しかった3・3・1号東習志野実綱線は、いよいよ28年3月に供用開始の予定となり、3・3・3号藤崎茜浜線も28年度から本格着手の予定であるとの見通しが明らかにされました。老朽化した県営住宅の改善策、幕張新都心の新たな活性化対策など、佐藤県議の主な質疑を特集します。

12月県議会一般質問に登壇

藤崎茜浜線 28年度本格着手へ

佐藤議員 習志野市の道路網形成は、長年にわたり鉄道によって分断された臨海部と内陸部、すなわち南北方向を結ぶ幹線道路の整備促進が懸案となっていました。

このため、県では3・3・1号東習志野実綱線、及び3・3・3号藤崎茜浜線の二つの都市計画道路の整備に取り組み、このうち、3・3・3号藤崎茜浜線は、習志野市のほぼ中央を貫く都市の骨格となる幹線道路であり、1期整備区間はすでに暫定供用が開始されています。

平成9年度からは、第2期整備区間の整備に取り組み、現在、道路築造が進められています。いずれの路線も市街地の一体性を確保するだけでなく、地域経済の活性化等の役割を担っており、市民はこの二つの路線の完成を心待ちにしているところです。

東習志野実綱線 28年3月に供用開始

佐藤議員 3・3・1号東習志野実綱線は、京成本線

3・3・3号藤崎茜浜線の進捗状況と今後の見通しはどうか。

県土整備部長 同路線は、習志野市役所周辺の交通渋滞の緩和を図るため、JR総武線、京成本線及び京成千葉線を跨ぐ橋梁部を含む、約0.6キロでバイパス整備を進めています。

用地の取得状況は、平成26年度末で約91%となっており、引き続き用地取得に努めております。工事については、平成25年度から道路築造工事を進めており、橋梁部は今年度末までに工事用進入路を確保する予定で、できるだけ早期に工事着手できると努めてまいります。

JR・京成を跨ぐ橋梁を含め、事業規模も大きく、用地買収も相当進んでおり、1日も早い供用を目指してまいります。

要望 JR・京成を跨ぐ橋梁を含め、事業規模も大きく、用地買収も相当進んでおり、1日も早い供用を目指してまいります。

の踏切を中心とした県道幕張八千代線の慢性的な交通渋滞の緩和と歩行者の安全確保を図ることを目的に、平成9年度から整備が進め

平成27年度末に暫定2車線が完成することには感謝いたします。しかしながら、あくまでも暫定2車線です。全体の事業認可が平成30年度までであることから、用地取得も含め、さらなる尽力をお願いいたします。



東習志野実綱線の工事現場を視察する佐藤県議

佐藤正己県議の12月県議会での一般質問の様子は、県議会のホームページから「議会中継(録画)」ですべてご覧になれます。

●県政や習志野市のご相談、ご意見を聞かせてください

佐藤まさみ 県議事務所 〒275-0001 習志野市東習志野3-5-1 TEL.047-475-2001

望みます。