ふるさとちば"のための政策推進を

T260-0855 千葉市中央区市場町2番13号 電話 043 (227) 741

質疑と県担当者の答弁を **向きに検討したいと答弁** 対し森田県警本部長は前 父番移設を要望、これに 東武野田線梅郷駅前への しました。木名瀬県議の

として、ふるさとの発展 は乗降客が増加している 質しました。木名瀬県議 問題について県担当者に 議会予算委員会で質問に 瀬捷司県議は2月定例県 に情熱を傾けている木名 野田市選出の県会議員 駅前の治安と道路

要と考えている。 どの取り組みが推進されて 郷駅周辺に交番の移設が必 界があり、住民の安全で安 域住民によるパトロールな 心できる生活の確保には梅 いるものの、その活動には限 こういった状況の中、

は、交番利用者の利便性等

を考慮した場合、県警とし

部交番の梅郷

心して生活が

民が安全で安

議員住 木名瀬

できるよう、南

となっている。また、 まりつつある。 く発生し、住民の不安が高 用者の増加に伴い、駅周辺 業団地や区画整理事業など 梅郷駅は野田市の南の玄関 では自転車の盗難などが多 により、乗降客数が多い駅 口であり、駅周辺の南部工 木名瀬議員 駅利

が要望されている。

こでうかがうが、 署南部交番を梅郷駅東口に を交番用地として提供する 田警察署南部交番について 移設することはできないのか。 用意もあると聞いている。 野田市も駅前広場の土地 警察本部長 ご要望の野 野田警察

> てまいります。 に検討を進め



県議会予算委員会で質問する木名瀬捷司県議

学校のPTAなどからも同 駅から距離があることや、 交番の梅郷駅東口への移設 地元の自治会連合会や小中 地の隣接地にあり、梅郷 要性は高いものと考えてお ても同駅周辺への移設の必 県下全体

駅

東口への移設を強く要望

警察署南部交番は南部工業

梅郷駅を管内に持つ野田

す ■昭和1/年1月 野田市生まれ

の上、前向き

備状況を勘案 の交番等の整

●平成6年5月 野田市議選に 初当選 連続2期当選 県議選に初当選 ●平成15年4月 現在4期目 ●平成18年7月 総合企画水道常任委

員会委員長 ●平成20年7月 商工労働企業常任委

員会委員長 ●平成23年12月 予算委員会副委員長

○現 職○

●県議会 総務防災常任委員会委員

●千葉県 監査委員

●野田リトルシニア野球協会長



東武野田線梅郷駅

野田警察署南部交番

県政や野田市の **〒278-0042** 野田市吉春836 ご相談、ご意見は TEL.04(7125)1950 お気軽に

野田線 ります。 渋滞ポイン トである中 これまで、 どうか。 場脇の交差点につきましては、 道路整備課長 製パンエ

る4路線について質問する。 あることから、現在、県に る重要な幹線道路。また、 道結城野田線は野田市を南 る発展を図る上で欠かせな おいて整備が進められてい を進めることが大変重要で いものであり、早期に整備 網の整備は、市内の均衡あ 田市中里地域においては に縦断し、茨城県に通じ まず初めに、県道結城野 線についてうかがう。県

民生活を支えている道路 いる。 早期の整備が必要と考えて 滞が発生していることから、 ーン設置などの整備を進め 交差点では、依然として渋 ていただいている。 そこでうかがうが、県道 付近の関宿高校入り口の かしながら、製パン工

4 車線化の整備を進めてお ロメートル区間において、 結城野田線中里地先の進捗 状況はどうか。 地先については、 2・4キ 県道結城野田線中

渋滞が発生する交差点を中

優先的に整備したところで 後区間を、 交差点の前

木間ケ瀬南

里交差点や

経済活動や

心に、順次、拡幅や右折レ

年度は、関宿高校入口の交 しているところであり、来 設置するなどの改良を実施 完成を目指し、右折車線を 差点において、 差点改良に着手する予定で こざいます。 こざいます。 現在、製パン工場脇の交 今年度中の

は喜んでいる。ただ、現在、 が付くということで、 工事が滞っているようだが 車線ができ、信号機 点が改良されて右折 木名瀬議員 交差

県担当者の答弁を聞く木名瀬捷司県議 り、歩行者も危険な状態に い町並みを通過し、幅員が ス整備を行っていただいてい なっていることから、 な交通渋滞が発生してお 狭いににもかかわらず、交 道路。現道は関宿城下の古 線は野田市の最北部に位置 通量が非常に多く、慢性的 橋から関宿橋までのバイパ て埼玉県を結ぶ重要な幹線 し、茨城県、千葉県、そし 木名瀬議員 県道境杉戸

これまで、部分的に開通

改良を進めております。 右折車線を設置するなどの 今年度中の完成を目指して、

要と考えている。 のであり、早期の完成が必 てはならない状況だ。バイ 未だに狭い現道を通らなく 本来の効果が発揮されるも パスは全線がつながってこそ しているが、関宿橋を利用 埼玉県に向かうには、

捗状況はどうか。 境杉戸線関宿台町地先の進 そこでうかがうが、 県道

K

したところでございます。

めており、今年度は、用 したところでございます。

もに、橋梁取付け部の盛土 る用地の取得を進めるとと ざいます。 工事に、着手する予定でご 来年度は、引き続き、残

ます。

野田線)の進捗状況はどうか。

都市計画

中野台鶴奉線

(県道つくば

都市計画道路3・4・18号

用地買収も大変だと 成の計画で始まって 画では平成22年度完

関宿町台

うち、これまでに1・1キロ キロメートルの整備区間の メートルのバイパスを供用 台町地先については、2・3 知事 県道境杉戸線関宿

ら関宿橋までの0・8キロメ 取得や地盤改良工事を実施 現在、県道結城野田線か トルのバイパス整備を進

木名瀬議員

思うが、完成時期はいつに

道路整備課長

町地先につきましては、 在、県道結城野田線から関 ルの区間を進めているとこ 宿橋までの0・8キロメート

現

いところがござ ろでございます 有地がまだ買収できていな 用地につきましては、共 います。共

ながら用地取得に努めまし いりたいと思います。 て、事業の推進に努めてま 有地等の関係者の協力を得

提近 条だ

期の整備が必要と考える。 を交差し、県道我孫子-渋滞していることから、早 その先は未整備であり、幅 線までは完成しているが、 宿線につながる都市計画道 松戸―野田線、 国道16号 画道路3・4・20号今上 員も狭く踏切もあって大変 路。 玉葉橋から松戸―野田 木野崎線は玉葉橋から県道 木名瀬議員 野田都市計 関

号今上木野崎線の進捗状況 都市計画道路3・4・20 はどうか。 そこでうかがうが、野田

と立体交差化し、国道16号 ルの区間で整備を進めてい 松戸野田線から東武野田線 野崎線については、旧県道 道路3・4・20号今上木 までを結ぶ0・7キロメート 道路整備課長 都市計 曲

のため、早期の整備が必要。

そこでうかがうが、野田

これまでに測量、地質調査、 るところであり、その進捗 率は21パーセントとなって 在、用地取得を進めてい 平成23年度に事業化し、 路設計などを終わらせ、 を行っており、 道路整備課長

ら、用地取得に努め、事業 し、関係者の協力を得なが 今後とも、地元市と連携

完成しています。

用地の取得状

0・5キロメー

を推進してまいります。

密集していて、なかなか用 投資される。また、住宅が

73億円という多額のお金が画が始まっているが、実際、

が始まっているが、実際

地買収が厳しいとは思うが、

住宅買収率はどれぐらいか。

30年度に工事を終わ 木名瀬議員 平成

らせるということで計 事、着々と ています。 捗率は21パーセントとなっ 道路整備課長 用地の進

台鶴奉線 (県道つくば野田画道路3・4・18号中野 っており、自動車交通の円 ら愛宕駅側約0・7キロメー 線)は野田市中心部を東西 滑と歩行者の安全性の確保 トルの区間で拡幅整備を行 国道16号か います。 との交差部の工事を行って 度は、野田市が整備してい る都市計画道路堤台柳沢線 92パーセントであり、

に走っている。

のように解決していくのか。 は共有地。それについて、ど 家が3軒ある。神社 の土地を借りている 木名瀬議員 神社

携して、詳細な状況を確認し 地取得を進めてまいります。 た上で、協力を得ながら、用 通しております地元市と連 道路整備課長 地元に精

の安全対策という観点から 年々減少している。慢性的 必要な道路の整備・補修に な交通渋滞の解消や歩行者 整備部の予算・決算額は 市管内における県土 木名瀬議員 野田

柳沢地先の0・7キロメート 鶴奉線については、野田市道路3・4・18号中野台 ルの区間において現道拡幅 国道16号との交差部を含む、 況は、 トル区間が これまでに、 現在、 係る予算についてはしっかり