

こまじまざ

小路正和県議会レポート

発行/自由民主党千葉県議会議員会

〒260-0855 千葉県中央区市場町2番13号 電話043(227)7411

有料道無料化と渋滞緩和を提案

九十九里
有料道路

全面通行止めの周知徹底を!

昨年12月議会で一般質問に初登壇したばかりのいすみ市選出の自民党、小路正和(こうじ・まさかず)県議は、新年度予算案を審議する2月定例議会の予算委員会に登壇し、新人議員ながら早くも2度目の本会議場での質問を行いました。この中で小路県議は、九十九里有料道路の全面交通止めへの対応や、東金料金所の料金収受機の改善、今秋の有料道路の無料開放など、道路問題では県に対し厳しい注文をつけました。また、いすみ鉄道への支援では「いすみ鉄道は地域の観光シンボル」と位置付け、観光振興の側面からも県による一段の支援を要請しました。その他の質疑と合わせて特集しました。

小路委員 九十九里有料道の全面通行止めについて、どのように周知を図っていくのか。

河川整備課長 九十九里有料道路は、海岸津波対策事業によるかさ上げ工事の

実施に伴い、平成28年4月1日から1年間の予定で、全区間において終日通行止めになります。

通行止めの実施にあたり、県のホームページや県民だより等に情報を掲載する

とともに、有料道路周辺の適切な個所に案内板を設置し、道路利用者を円滑に誘導できるよう努めてまいります。

さらに、日本道路交通情報センターにより、ラジオやカーナビ等のメディアを活用した道路交通情報を提供してまいります。

要望 外房地域にとって夏は、夏の賑わいは死活問題です。玄関口ともいえる波乗り道路が通行止めになるわけですから、肝心の人の流れが止まってしまう可能性もありますので、ありとあらゆる手段を使って、通行止めの周知徹底を図っていただくよう要望します。



発言を求めて挙手する小路委員

2月県議会予算委員会に登壇

料金所改善で要望

小路委員 東金九十九里有料道の東金の料金所は、無人の自動化の機械がありますが、慣れない人には大変不便です。特に障害者の方には、ボタンを押せば対応出来たりするんですけど、そのボタンを押すまでが非常に大変です。高齢者や女性の方も大変困っています。オリンピックを迎え、あるいはサーフィン誘致しようという時に、玄関口がそれでは大変イメージが悪いと思います。せっかくの有料道路も、夏に、料金収受機が不便であるために、東金から九十九里、白子、長生あたりまで詰まってしまうという事実もあります。このため渋滞緩和、あるいは料金所の改善を引き続き要望していきますので、各課にまたがってご検討いただければと思います。

夏に無料開放すべき

小路委員 有料道路の無料開放については、地域によって観光シーズンの特性があるので、それぞれの特性に合わせた時期に実施すべきと思うがどうか。

観光誘致促進課長 県では通年型観光地づくりを目指しており、来年度は需要の落ち込む秋に、新規需要の掘り起こしや夏期観光客の再訪を促すため、市町村や民間事業者とも連携し、有料道路の無料化だけでなく、鉄道フリー切符や高速バス実証運行を集中実施しようとするものです。

観光誘致促進課長 今回の秋の観光キャンペーンは、有料道路の無料化を週末・祝日に行おうとするものです。県では、こうしたインフラ系の事業を行い、その上に市町村や民間事業者が乗る形で、それぞれ割引サービスやPR等を一気集中的に実施して、夏の観光客が、特に夷隅、安房、九十九里については、秋には半分程度まで落ち込むことから、こちらを引き上げていこうとするもので、特に新規需要の獲得に努めていきたいと考えています。

要望 九十九里有料道路は、28年度はかさ上げ工事があり、1年間通行止めですが、工事が終わって開通する29年度は夏の無料開放が効果的だと考えます。今後の無料開放についてはやはり夏に、その他の地域も特性に合わせた時期の検討も行っていただきたい。

お知しせ 小路正和県議は、6月県議会でも一般質問に登壇予定です。期日は6月6日(月)午前10時45分ごろから1時間の予定です。千葉県議会のホームページからインターネット中継でご覧いただけます。

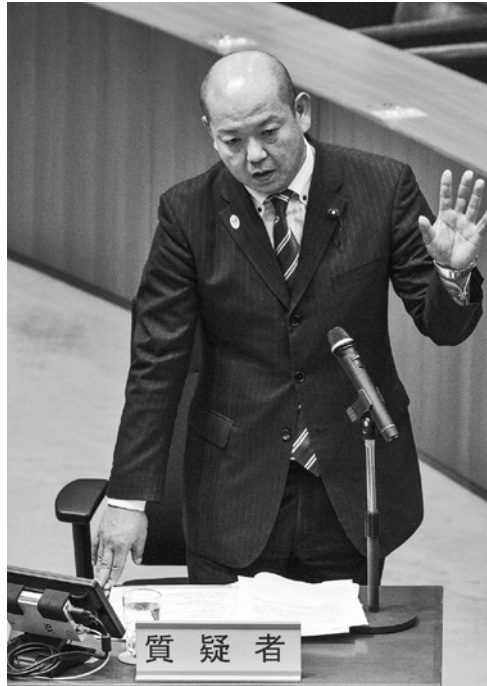
小路委員 外房として

いすみ市と県政に関するご意見をお寄せください

小路正和 県議事務所
〒298-0004 千葉県いすみ市大原8654
TEL・FAX 0470-62-5802

いすみ鉄道は「地域の観光シンボル」

地域活性化につながる五輪へ



質疑では厳しい質問もする小路委員

いすみ鉄道への支援

小路委員 12月議会の一般質問でも取り上げましたが、いすみ鉄道の厳しい経営状況を踏まえ、県としてどのように取り組んでいくのか、伺います。

交通計画課長 県では、いすみ鉄道は沿線高校の生徒や高齢者などの地域住民にとって重要な交通手段であると認識しています。

このため、いわゆる上下分離の考え方により、鉄道基盤である線路や橋梁など、下部に係る経費を県及び関係市町が支援し、運行等については会社が自立して行うこととしています。

いすみ鉄道が、経営が厳しい中で、その役割を果たしていくためには、まずは会社において運行等に係る経費の合理化を図ったうえで、関係

考えています。

小路委員 いすみ鉄道は、貴重な公共交通としてだけでなく、夷隅地域の観光のシンボルとして大変重要な鉄道だと考えています。いすみ鉄道の観光面での取り組みを、県にも積極的に後押ししていただきたいと思うのですが、伺います。

市町と連携しながら地域の活性化につながる取り組みを進めていくことが必要と

商工労働部長 県では、ローカル鉄道を重要な観光資源として積極的にPRしており、特にいすみ鉄道には、これまで県などが主催

ホッケー、サーフィンで要望

ホッケー

小路委員 オリピック・パラリンピックについて伺います。大事なことはこれを千葉県政の発展につなげることだと思います。東京オリンピックの事前キャンプにホッケーチームを誘致するには、どのような条件が必要になるのか、お尋ねします。

東京オリンピック・パラリンピック推進担当課長 組織委員会が作成した、キャンプ候補地ガイド掲載

の応募要項によると、ホッケーについては、散水して利用する人工芝のフィールドと、フィールドに隣接したシャワー付きの更衣室及びトイレが必要とされています。

また、応募要項の条件外では、選手とスタッフ全員の受け入れ可能なホテルや、ホテルと施設を結ぶ輸送手段なども必要になると考えています。

要望 ホッケーはマイナーな競技ですが、スポーツ自体は大変面白

する国内外の商談会に積極的に参加していただき、商品造成に連携して取り組んでいるところです。

要望 いすみ鉄道が存続していくためには、まずは安定した経営が大事です。今、さまざまなイベントによって観光需要を取り込む努力をしていますが、ソフト面だけでなく、ハード面で観光トイレの新設や大原駅前の駐車場整備など、いろいろな施策がこれから自治体から上がって来ると思っています。いすみ鉄道と合わせて支援していただきたいと要望します。

サーフィン

小路委員 県は、サーフィン競技開催の効果をどのように見込んでいるのか。

東京オリンピック・パラリンピック推進担当課長 サーフィン競技は、オリンピック競技では世界初の開催となること

から、地域の方々が自らの地域に誇りを持つことや、知名度の向上、マリンスポーツの二層の振興、さらには地域経済の活性化などが期待されます。

この効果は、大会後も持続するいわば地域資源として捉えるべきものであることから、サーフィン競技会場の誘致を進めているところです。

要望 ありがたい答弁をいただきました。まさに地域の活性化に大変な効果があると思いますので、引き続き誘致については要望いたします。

有害鳥獣対策で要望

小路委員 有害鳥獣対策について伺います。地元の猟友会の協力でやっていますが、猟友会も人手不足や、高齢化もあつて追いつかない中、一方で今もイノシシは増え続けています。そこで、猟友会と協力しながら民間会社への委託による駆除をもっと加速させるべきではないか、伺います。

自然保護課長 有害鳥獣の捕獲は、主として市町村が地元猟友会や民間事業者に委託するなどして行われており、実施方法は地域の実情に応じて、市町村が判断すべきものです。

県では、認定鳥獣捕獲事業

うがどうか。

農地・農村振興課長 獣肉の処理加工施設は、国は衛生面や肉質面から、捕獲場所の近くに設置することが望ましいことから、市町村等を支援対象としており、県は市町村等が国の交付金を活用できるように支援しています。

小路委員 県では、イノシシ等の獣肉活用についての取り組みは、来年度新たにジビエの利用に関する飲食店の意向調査や、衛生管理、調理方法などについての講習会を実施するとともに、ジビエ料理を扱う飲食店による「房総ジビエフェア」を開催する予定です。

また、県内事業者等と連携して、直売所や観光施設などのお土産品となるような、新たな加工品の開発にも取り組んでまいります。

要望 ジビエ料理の予算もつけていただき、前進していると思います。しかし、当該地域では本当に困っているわけです。ジビエ料理の二歩前進もありませんが、猟友会と協力しながら、加工処理施設の設置と、効率的な生産・加工・流通と考えると、鳥獣駆除対策もひとくくりで農業漁業の観点から同じ6次産業化と言えるので、もう二歩踏み込んだ対応をお願いします。

獣肉で土産品

小路委員 捕獲したイノシシ等の獣肉を有効活用するため、県が処理加工施設を積極的に設置すべきと思

効率的な手段での流通を提案!