



# はやし 幹 林もとひと県議会リポート

発行／自由民主党千葉県議会議員会

〒260-0855 千葉市中央区市場町2番13号 電話 043 (227) 7411

# 手話普及促進条例可決

議場傍聴席には条例成立を待ちしていた聴覚障害者らの皆さんが駆けつけ、条例成立を祝う横断幕

を中心記念撮影した林県議は「一年かかりで準備してきた努力が実った。関係者の皆さんに喜んでいただき、議員冥利に尽きます」と感概を語っていました。



横断幕を中心に条例の可決成立を喜ぶ関係者と林幹人県議（前列右から4人目）

可決成立した「千葉県手話言語等の普及の促進に関する条例」は第1条で、「手話等の普及の促進について、基本理念を定め、県の債務並びに市町村、県民及び事業者の役割を明らかにする」とともに、県の施策を推進するための基本的な事項を定めることにより、聴覚障害者と聴覚障害者以外の者とが共生することのできる地域社会の実現並びに聴覚障害者の自立及び社会参加の促進に寄与する」として、その目的を謳っています。

その上で、県の債務として手話等の普及促進、市町村の役割として手話等を使いやすい環境の整備に努め、県民の役割としては、手話や聴覚の障害に関する理解を深めています。

また、普及のために、県は手話を学習する機会を確保。情報発信にも配慮し、手話通訳者や要約筆記

林幹人県議（成田市選出、3期）らが提出した「千葉県手話言語等の普及の促進に関する条例」が6月定例県議会最終日に全会一致で可決成立しました。林県議が座長を務め6月から検討を重ねてきたもので、手話などでの聴覚障害者がコミュニケーションしやすい環境を作り、県民の理解を促すとともに

## 6月定例県議会

## 全国7番目

に、県や市町村に手話や要約筆記などを普及させたり、手話を学ぶ機会を確保することなどを求める内容です。交付の手続きを経て制定されれば埼玉県などに続き、全国7番目となります。条例化に向けて力を注いできた林県議は喜ぶ関係者に囲まれ、「努力が報われました」と話していました。

# 林県議「努力報われた」

林幹人県議は6月県議会最終日に、所属する総合企画水道常任委員会の委員長に選任されました。次回の9月定例県議会から



## 林県議を委員長に選任

### 総合企画水道常任委員会

委員会での質疑討論の采配を振ります。

林議員は千葉県経済の発展の核として成田空港を位置づけ、利便性の拡充などを通じた成田空港の地位向上に力を注ぎ、委員会でも様々な質疑、提言をしていますが、その積極的な姿勢が評価され、委員長に選任されました。委員長に選任されました。

手話はろう者の間で受け継がれ、発展してきましたが、一時、言語として認められず、使用が禁じられた時代もありました。平成18年に国連総会で採択された「障害者の権利に関する条約」の中で、手話が言語であることが世界的に認められました。

我が国も平成26年に条約を批准しました。千葉県議会では平成26年6月県議会で「手話言語法」制定を求める意見書を全会一致で採択し、国に提出しました。現在、国に先駆け、地方自治体で条例制定を行う動きが出ており、千葉県議会でも自民党県連のプロジェクトチームで手話等の普及促進条例の検討が重ねられてきました。

### 林もとひと県議・プロフィール

#### ○略歴○

昭和48年 9月	銚子市に生まれる
平成 4年 3月	銚子市立銚子高校卒業
平成 8年 3月	玉川大学文学部卒業
5月	米国ロードアイランド州語学留学
平成10年 4月	空港グランドサービス入社
平成12年 4月	衆院議員・山崎拓秘書
平成15年 4月	衆院議員・林幹雄秘書(成田市担当)
平成19年 4月	千葉県議会議員初当選
平成23年 4月	千葉県議会議員再選
平成27年 4月	千葉県議会議員3選

#### ○現職○

・県議会 総合企画水道常任委員会委員長  
・自民党 ちば青年局次長

# 県政に新風 市民の声を生かします

●県政や成田市のご相談・ご要望はお気軽にどうぞ 〒286-0134  
成田市東和田569 なるげや陶器ビル3階D号  
**林もとひと 県議事務所** TEL.0476-20-0884  
FAX.020-4622-9781  
Eメール:motohito884@gmail.com



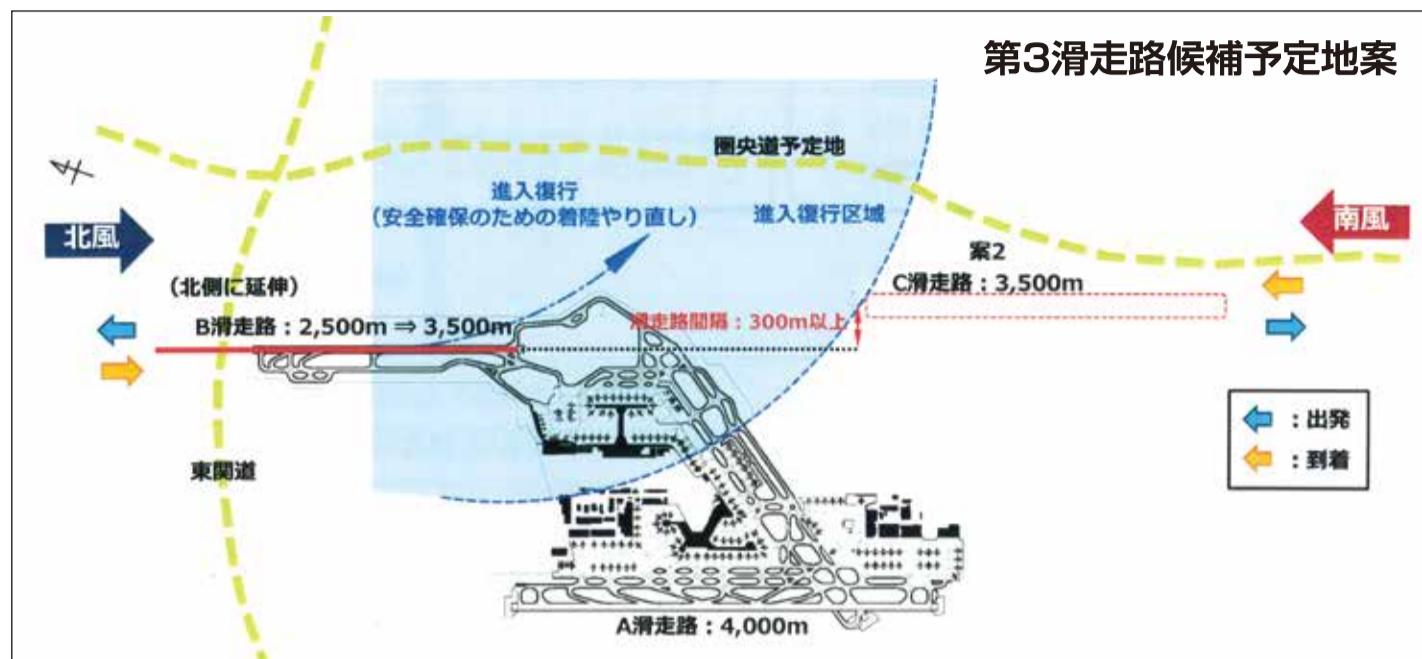
twitter  
@motohito884

Facebook 林幹人

ホームページ 林もとひと

検索

# 6月定例県議会総合企画水道常任委員会



林委員　去年から四者協議会が開催され、これから「

議会が開催され、これから「

ンターが示されるというこ  
とになるが、4回目の四者協  
議会はいつ頃予定されてい  
るのかうかがいたい。

29日に3回目の四者協議会を開き、コンターを出すための条件となる機材構成や離発着の方向等を空港会社が調査していると聞いており

現在、地元で様々な説明会などを開き、皆様の声を聞いているところです。先ほど部長から報告がありましたように環境アセスの手続きが始まったところです。

書の整理が終わつた段階で日程調整を行います。また、コンターを出すためには環境対策についても一定の指向性を出す必要があるので、調整を行つた上で秋口以降に第4回目の四者協議会が開催されるのではないことを考えております。

# 成田空港に関する四者協議会

# 4回目の開催は秋口以降に

大臣の意見が出るということです。それで、それを勘案すると3か月後ということになります。

**発着集中の時間帯に対応**

**管制高度化で処理能力拡大  
高速離脱誘導路、来年度完成**

**林委員** 今の答弁は、日本にいらっしゃつたお客様の待遇を高めることの方策

回増え、72回になると想い  
ます。

成　日が 0 い 0 万 2 0 行　と タオあら

**訪日外国人増加に対応  
ITも活用しサポート**

**林委員** 少なくとも秋べ  
らしいになるという見通しで  
あるが、2020年の東京  
オリンピック・パラリンピック  
クが1つの目標になっている  
と思う。

行ってきた訪日外国人100万人を達成してから、2020年までに2200万人、2030年までに3000万人を目標に定めているが、既に去年の段階で2000万人近い訪日外国人がおり、これからどんどん訪日外国人が増える。つまり、航空需要が増え、成田空港は2020年の才

空港会社では各ターミナルにご案内カウンターを設け、カウンターにテレビ電話を設置して、多言語で対応。また、通訳などを活用し、訪日外国人旅行者の様々なサポートをしております。

県としても、これから海外のお客様が増えるという点です。関係する機関と連携をし、海外のお客様がお見えになった時に利便性快適性が向上するように努めてまいりたいと考えております。

たために、WAMという管製機能の高度化によって、時間あたりの処理能力を拡大しています。

いく必要がある。また、管制機能の強化、高速離脱誘導路の整備、これを県としても空港会社と連携してターミナルをきちんと切つて、いつまでに解決するというプランを練つていただきたい。