

◆ “ふるさとちば”のための政策推進を◆



実川たかし県議会リポート

発行／自由民主党千葉県議会議員会

〒260-0855 千葉市中央区市場町2番13号 電話 043 (227) 7411

成田空港
新滑走路

地域住民へ丁寧な説明求め

6月県議会一般質問に登壇

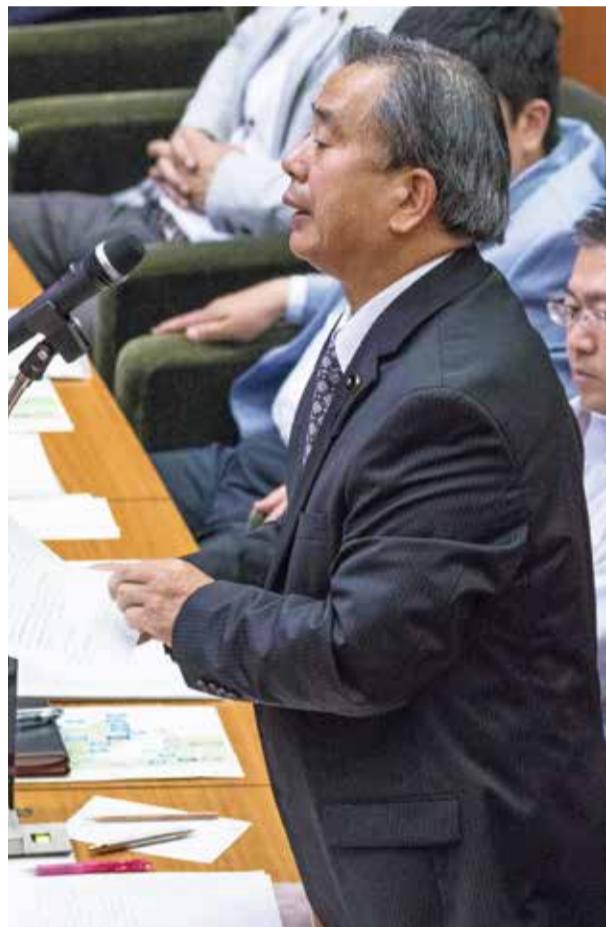
山武郡選出で2期目の議会活動に専念する実川隆(じつかわ・たかし)県議は、昨年9月議会に続いて、閉会したばかりの6月県議会でも一般質問に登壇しました。実川県議はこの中で、山武地域にとって重大な関心事である成田空港の第3滑走路建設問題に関し「新滑走路の位置や騒音コンターや範囲を早期に地元住民に提示することは、事業者の責務だ」と強調し、国や空港会社が速やかに提示することを強く要望しました。

また、稻作農家の経営安定のためには、専用品種による飼料用米の生産拡大が欠かせないとして、飼料用米への取り組みを強く求めました。その他の地域の課題と合わせて、実川県議の質疑を特集しました。

時間当たりの処理能力の向

森田知事 空港会社では、組むのか。

実川議員 新滑走路の位



再質問で騒音センターの提示を求める実川県議

騒音コンターの早期提示を要望

新たな課題へ準備を

実川議員 新しい滑走路の具体的な位置や騒音センターの早期提示を空港会社に求めていくべきと思うがどうか。

総合企画部長 本年3月24日の四者協議会の中で、長期的な航空需要予測や滑走路の運用方法、機材構成など、騒音センター作成の基礎となる前提条件が空港会社から示されたところです。

現在は新たな滑走路の位置や飛行コースなどについて、空港会社で検討が進められています。新たな滑走路の具体的な位置や騒音センターの提示については、空港周辺の市町からもその早急な提示が求められています。

今後の議論を深めるためにも、環境共生策などと合わせて、こうした地元の声を空港会社がしっかりと応えていくべきだと県としても考えていました。

実川議員 新滑走路の位

上や着陸料の減免等により、平成30年度までに27万回の発着回数を目指すこととしています。県においても、引き続き成田空港活用協議会など関

係機関と連携し、増大する訪日外国人客の取り込みや国内線就航先での成田空港のPRに努め、空港の利用拡大に向けて取り組んでまいります。

民にとって当然なことだと思います。新たな滑走路の位置や騒音センターの範囲など、住民が不安に思っている内容を環境対策の在り方とともに、地元に早期に提示することは事業者の責務であり、県としても、国や空港会社に強く働きかけたいとよう要望します。いま議論されている第3滑走路の建設は、新たに空港を造ることと同じくらい大変な事業だと思います。森田知事におかれましては、空港問題を踏まえ、地元芝山町をはじめ千葉県のために強いリーダーシップを発揮していただきますようお願いします。

●山武郡や県政へのご意見、ご要望をお寄せください。

実川たかし 県議事務所

〒289-1732
山武郡横芝光町横芝515 TEL. 0479-82-2688
FAX. 0479-82-2799

HPもご覧下さい。… 検索 ちば自民党 → 議員リスト → 県議会議員 → 山武郡

地域の声を県政に届けて!

米価安定へ飼料用米拡大を

専用品種で取り組み



6月県議会の本会議場に登壇した実川県議

実川議員 平成27年産の生産者米価は、飼料用米への転換などによる需給バランスの改善により、26年産を上回る価格となりましたが、国内での主食用米の需要が年々減少していく中、米価の安定に向け、さらなる飼料用米の生産拡大の取り組みが必要だと考えています。

飼料用米は、コシヒカリなりなどの飼料用米専用品種を取り組む方が、助成制度が充実していることから、主食用米品種による取り組みより有利になると聞いています。稻作農家の経営安定

農林水産部長 飼料用米専用品種は、収量が多く、助成金も多いことから、主食用品種を上回る収入が得られるため、専用品種の取り組み拡大は重要です。そのため、県では専用品種の種子供給体制を整備し、収量増加に向けた栽培マニュアルを作成するとともに、本年度からは新たに、稻作農家が安心して取り組める

栗山川の早期整備を

実川議員 県は現在、広域河川整備事業により栗山川の整備を進めているところですが、あまり進んでおらず、このベースでは整備がい

川整備を実施しており、これまでに河口から5キロが完成しています。栗山川の河川整備の進捗状況はどうか。

そこで伺います。28年度における飼料用米専用品種の推進状況はどうか。

河口から飯土井橋までの17.2キロ区間で、時間雨量50ミリの大暴雨に対応する河

圏央道周辺の土地利用

実川議員 国が毎年実施している「工場立地動向調査」によれば、圏央道の沿線地域では、新規の工場立

地の面積の伸びが、全国平均約3倍となっています。こうした工場立地の動向に乗れることなく、千葉県でも圏央道のインターチェンジ周辺の土地を有効に活用していかなければ、将来の発展はありません。

そこで質問します。圏央道の松尾横芝インター、チエンジ周辺の土地利用についてどのように考へておられるか。

都市整備局長 県では、人口減少や圏央道の整備進展などに対応するため、昨年度から都市計画の見直しを進めており、これまで、山武郡市を含め44市町村について「都市計画区域マスター プラン」等の都市計画変更を行つてきたところです。

この中で、松尾横芝インター、チエンジ周辺について事業の推進を図り、治水安らぎ、流下能力の低い横芝堰から粟嶋橋までの4.2キロを重点区間とし、河道掘削や築堤等を進めているところです。今後とも引き続き、事業の推進を図り、治水安全度の向上に努めてまいります。

この中で、松尾横芝インター、チエンジ周辺について事業の推進を図り、治水安らぎ、流下能力の低い横芝堰から粟嶋橋までの4.2キロを重点区間とし、河道掘削や築堤等を進めているところです。今後とも引き続き、事業の推進を図り、治水安全度の向上に努めてまいります。

災害時の物資備蓄

実川議員 大規模災害時ににおける備蓄について伺います。県内市町村の備蓄状況はどうか。

防災危機管理部長 県地域防災計画では、市町村は基礎的な地方公共団体として「義務的に被災者への食料・生活必需物資等の供給を行う責務を有し、物資の備蓄に努めることとされています。

平成27年度末現在の県内市町村における備蓄の状況は、41万食相当で、各市町村が定めた目標量の約8割

○食料については、合計3千枚で目標量の約8割

○飲料水については、合計約97万7千リットルで、目標量の約5割

○毛布については、合計約42万9千枚で目標量の約8割

などとなっています。

実川議員 災害に備えた物資の備蓄に関する県の考え方はどうか。

この中で、松尾横芝インター、チエンジ周辺について事業の推進を図り、治水安らぎ、流下能力の低い横芝堰から粟嶋橋までの4.2キロを重点区間とし、河道掘削や築堤等を進めているところです。今後とも引き続き、事業の推進を図り、治水安全度の向上に努めてまいります。

この中で、松尾横芝インター、チエンジ周辺について事業の推進を図り、治水安らぎ、流下能力の低い横芝堰から粟嶋橋までの4.2キロを重点区間とし、河道掘削や築堤等を進めているところです。今後とも引き続き、事業の推進を図り、治水安全度の向上に努めてまいります。

にも、さまざまな面で支援していただくよう要望します。また、具体的な土地利用に当たっては、都市計画法をはじめ、関係法令の手続きをはじめ、関係法令の手続

きが必要となりますので、そうした調整についても、町に対し懇切丁寧に助言していただきなどの対応をお願いしたいと思います。併せて要望します。



県議会の傍聴席を埋めた皆さん