



# このいのち 正 昭 小池まさあき県議会リポート

発行／自由民主党千葉県議会議員会

〒260-0855 千葉市中央区市場町2番13号 電話 043 (227) 7411

**成田  
空港**

# 地域振興策の策定急げ

小池議員 昨年9月の四  
者協議会の場で、成田空港  
の更なる機能強化の具体的  
な提案がなされたが、その  
合意を目指す上では、空港  
周辺の各自治体が将来像を  
描ける地域振興策の策定作  
業を主導的かつ早期に行い、  
着実に実行できる体制を整  
えるべきと考える。  
そこでどうかがうが、空港  
周辺地域の地域振興策の策

定に向か、現在における検討状況と今後のスケジュールをどう考えているのか。

知事 先日の四者協議会では、県、空港会社及び国が連携協力し、地域振興策の方向性や内容を掲げた「基本プラン」を策定していくことが確認されたところです。

これに基づき、現在、県と市町との間で、協議を行

う場の設置に向け準備を進めていいるところであり、市町ごとに協議を開始し、主にづくりに関する意見や要望を把握してまいります。県としては、今後、これらをもとに、県各部局で構成する府内ワーキンググループとも協議・調整を重ね、「基本プラン」の策定に取り組んでまいります。

保という課題に対処すべきと考えるがどうか。

知事 成田空港の更なる機能強化の検討が進む中、国際空港としての機能を土二分に發揮していくためには航空機の整備、空港の保安検査や警備などをはじめ、空港に関連する様々な分野において、空港を支える人材が確実に確保されることは重要であると考えています

共交通の充実、道路網の整備、教育・子育て環境の充実など、幅広い分野について、広域的な視点で取り組む必要があります。

これは県の財政では到底補えるものではないため、国に対しても今後も「成田財特法」の適用を要望していかなければならず、NAAにも強く協力を求める必要がある。

地域の振興に資するためには、施策を着実に実行できる体制作りと、その財源の確保が重要であるので県がしっかりと対応することを強く要望する。

## 6月定例県議会一般質問



6月県議会本会議で一般質問を行う小池正昭県議

空港を核とした成田市の発展に力を注いでいる小池正昭県議（二期）は、6月定例県議会の一般質問で冒頭、成田国際空港の機能強化を取り上げ、合意を目指す上では地域振興策を早期に策定すべきとして現在の検討状況などを質問しました。また、成田市と市川市を結ぶ北千葉道路の工事進捗状況を尋ね、1日も早い全線開通を要望しました。小池県議の質問と、県当局の答弁を特集します。

財源の確保について、県としてどう考へておられるのか。

小池まさあき  
プロフィール

○經 麵○

- ・昭和41年9月 成田市生まれ  
三里塚小、遠山中、千葉日大一  
日本大学理工学部卒  
同大学院理工学研究科修了
  - ・平成 7 年4月 成田市議会議員  
初当選(4期連続当選)
  - ・平成21年6月 成田市議会議長

(現在2期)

- ・県議会 商工労働企業常任委員会  
委員長  
議会運営委員会委員

## 空港支える人材の確保を!

このため、国は、空港周辺の地域づくりを支援するために、周辺対策交付金の充実など、安定的かつ十分な財源措置を行うよう努めまた、空港会社は、これに積極的に協力することが、先の四者協議会において確認されているところでございまして、県では、市町とともに、国及び空港会社に対

よう求めでまいります。また、空港周辺地域の道路、下水道などの公共施設等の整備にあたっては、国庫補助金の補助率のかさ上げを定めた、いわゆる「成田財特法」も引き続き活用するなど、県としても、地域づくりに必要な財源の確保について、しっかりと取り組んでまいります。

要望  
国際空港の更なる機能強化については、いよいよ重要な時期を迎えていると感じてゐる。

その額は現段階で全く想像がつかないとのことだが、莫大な規模になると考へる。これは県の財政では到底補えるものではないため、国に対しても今後も「成田財特法」の適用を要望していく力が求められる。地域の振興に資するためには、施策を着実に実行できる体制作りと、その財源の確保が重要であるので県がしっかりと対応することを強く要望する。

# 北千葉道路印西→成田間

既存道路との平面交差5か所

# 車の速度低下を懸念

小池議員 北千葉道路は、成田空港の重要なアクセス道路であり、県は今後の千葉県北西部と北総地域の発展にも大きく寄与する道路ネットワークとして位置付けて取り組む必要があることは言うまでもない。

## 小池まさあき県議会リポート

そこでうかがうが、印西・成田間における既存道路との平面交差部が速達性を阻害する要因となることが予想されるが、課題認識とその対応についてどう考えるか。

県土整備部長 北千葉道路は、外環道と成田空港を最短で結び、首都圏の国際競争力を強化するとともに、災害時における緊急輸送道路として機能する大変重要な道路です。

北千葉道路の印西・成田間については、橋梁やトンネル、盛土構造により、交差点の立体化及び沿道アクセスの集約を図つておりましたが、現計画では、区間内に平面交差点が5か所あるため、これによる速度低下が予想されます。

室インター→エンジまでの西側区間について、一般部と専用部の一体構造で計画が進められており、これとあわせて、県としては、北千葉道路全線の速達性・定時性について検証し、今後

その結果を踏まえ対応を検討してまいります。

**成田市押畠→大山間  
用地の取得率90%に**

成田市押畠から大山間の進捗状況はどうか。県土整備部長 県が実行する成田市押畠から大山間3・7キロメートルについては、現在、用地取得率が面積ベースで約90パーセント



議場自席で県政への要望を行う小池正昭県議

となつております。また、用地取得と並行して埋蔵文化財調査を実施しています。工事については、今年度から国道408号とJR成田線を跨ぐ(仮称)十屋橋の下部工

工事に着手したところです。引き続き、地元の皆様のご理解とご協力をいただきながら、残る用地の取得を進め、事業の推進に努めてまいります。

工事に着手したところです。引き続き、地元の皆様のご理解とご協力をいただきながら、残る用地の取得を置いていたい。1日も早く全線開通、特に成田側、成田空港へつなげていただきたい。

● 小池議員 財政政策についての質問

● 県政と成田市に関するご相談・ご要望をお気軽に寄せください。

**小池まさあき** 県議事務所  
〒286-0025 成田市東町155-3 TEL.0476(22)0688

● メールもお気軽にご利用下さい。 koike@ngy.3web.ne.jp

平成29年7月15日(土曜日)

現在、市川から船橋の小千葉道路印西・成田間においては、成田空港の重要なアクセスマックス道路であり、県は今後の千葉県北西部と北総地域の発展にも大きく寄与する道路ネットワークとして位置付けて取り組む必要があることは言うまでもない。

## 民生委員 26市町で欠員194人 高齢者増加で負担感

成田間における既存道路との平面交差部が速達性を阻害する要因となることが予想されるが、課題認識とその対応についてどう考えるか。

県土整備部長 北千葉道路は、外環道と成田空港を最短で結び、首都圏の国際競争力を強化するとともに、災害時における緊急輸送道路として機能する大変重要な道路です。

北千葉道路の印西・成田間については、橋梁やトンネル、盛土構造により、交差点の立体化及び沿道アクセスの集約を図つておりましたが、現計画では、区間内に平面交差点が5か所あるため、これによる速度低下が予想されます。

現在、市川から船橋の小千葉道路印西・成田間においては、成田空港の重要なアクセスマックス道路であり、県は今後の千葉県北西部と北総地域の発展にも大きく寄与する道路ネットワークとして位置付けて取り組む必要があることは言うまでもない。

成田間における既存道路との平面交差部が速達性を阻害する要因となることが予想されるが、課題認識とその対応についてどう考えるか。

県土整備部長 北千葉道路は、外環道と成田空港を最短で結び、首都圏の国際競争力を強化するとともに、災害時における緊急輸送道路として機能する大変重要な道路です。

北千葉道路の印西・成田間については、橋梁やトン

ネル、盛土構造により、交

差点の立体化及び沿道アクセ

スの集約を図つておりま

すが、現計画では、区間内

に平面交差点が5か所ある

ため、これによる速度低下

が予想されます。

現在、市川から船橋の小

千葉道路印西・成田間においては、成田空港の重要なアクセスマックス道路であり、県は今後の千葉県北西部と北総地域の発展にも大きく寄与する道路ネットワークとして位置付けて取り組む必要があることは言うまでもない。

成田間における既存道路との平面交差部が速達性を阻害する要因となることが予想されるが、課題認識とその対応についてどう考えるか。

県土整備部長 北千葉道路は、外環道と成田空港を最短で結び、首都圏の国際競争力を強化するとともに、災害時における緊急輸送道路として機能する大変重要な道路です。

北千葉道路の印西・成田

間については、橋梁やトン

ネル、盛土構造により、交

差点の立体化及び沿道アクセ

スの集約を図つておりま

すが、現計画では、区間内

に平面交差点が5か所ある

ため、これによる速度低下

が予想されます。

現在、市川から船橋の小

千葉道路印西・成田間においては、成田空港の重要なアクセスマックス道路であり、県は今後の千葉県北西部と北総地域の発展にも大きく寄与する道路ネットワークとして位置付けて取り組む必要があることは言うまでもない。

成田間における既存道路との平面交差部が速達性を阻害する要因となることが予想されるが、課題認識とその対応についてどう考えるか。

県土整備部長 北千葉道路は、外環道と成田空港を最短で結び、首都圏の国際競争力を強化するとともに、災害時における緊急輸送道路として機能する大変重要な道路です。

北千葉道路の印西・成田

間については、橋梁やトン

ネル、盛土構造により、交

差点の立体化及び沿道アクセ

スの集約を図つておりま

すが、現計画では、区間内

に平面交差点が5か所ある

ため、これによる速度低下

が予想されます。

現在、市川から船橋の小

千葉道路印西・成田間においては、成田空港の重要なアクセスマックス道路であり、県は今後の千葉県北西部と北総地域の発展にも大きく寄与する道路ネットワークとして位置付けて取り組む必要があることは言うまでもない。

成田間における既存道路との平面交差部が速達性を阻害する要因となることが予想されるが、課題認識とその対応についてどう考えるか。

県土整備部長 北千葉道路は、外環道と成田空港を最短で結び、首都圏の国際競争力を強化するとともに、災害時における緊急輸送道路として機能する大変重要な道路です。

北千葉道路の印西・成田

間については、橋梁やトン

ネル、盛土構造により、交

差点の立体化及び沿道アクセ

スの集約を図つておりま

すが、現計画では、区間内

に平面交差点が5か所ある

ため、これによる速度低下

が予想されます。

現在、市川から船橋の小

千葉道路印西・成田間においては、成田空港の重要なアクセスマックス道路であり、県は今後の千葉県北西部と北総地域の発展にも大きく寄与する道路ネットワークとして位置付けて取り組む必要があることは言うまでもない。

成田間における既存道路との平面交差部が速達性を阻害する要因となることが予想されるが、課題認識とその対応についてどう考えるか。

県土整備部長 北千葉道路は、外環道と成田空港を最短で結び、首都圏の国際競争力を強化するとともに、災害時における緊急輸送道路として機能する大変重要な道路です。

北千葉道路の印西・成田

間については、橋梁やトン

ネル、盛土構造により、交

差点の立体化及び沿道アクセ

スの集約を図つておりま

すが、現計画では、区間内

に平面交差点が5か所ある

ため、これによる速度低下

が予想されます。

現在、市川から船橋の小

千葉道路印西・成田間においては、成田空港の重要なアクセスマックス道路であり、県は今後の千葉県北西部と北総地域の発展にも大きく寄与する道路ネットワークとして位置付けて取り組む必要があることは言うまでもない。

成田間における既存道路との平面交差部が速達性を阻害する要因となることが予想されるが、課題認識とその対応についてどう考えるか。

県土整備部長 北千葉道路は、外環道と成田空港を最短で結び、首都圏の国際競争力を強化するとともに、災害時における緊急輸送道路として機能する大変重要な道路です。

北千葉道路の印西・成田

間については、橋梁やトン

ネル、盛土構造により、交

差点の立体化及び沿道アクセ

スの集約を図つておりま

すが、現計画では、区間内

に平面交差点が5か所ある

ため、これによる速度低下

が予想されます。

現在、市川から船橋の小

千葉道路印西・成田間においては、成田空港の重要なアクセスマックス道路であり、県は今後の千葉県北西部と北総地域の発展にも大きく寄与する道路ネットワークとして位置付けて取り組む必要があることは言うまでもない。

成田間における既存道路との平面交差部が速達性を阻害する要因となることが予想されるが、課題認識とその対応についてどう考えるか。

県土整備部長 北千葉道路は、外環道と成田空港を最短で結び、首都圏の国際競争力を強化するとともに、災害時における緊急輸送道路として機能する大変重要な道路です。

北千葉道路の印西・成田

間については、橋梁やトン

ネル、盛土構造により、交

差点の立体化及び沿道アクセ

スの集約を図つておりま

すが、現計画では、区間内

に平面交差点が5か所ある

ため、これによる速度低下

が予想されます。

現在、市川から船橋の小

千葉道路印西・成田間においては、成田空港の重要なアクセスマックス道路であり、県は今後の千葉県北西部と北総地域の発展にも大きく寄与する道路ネットワークとして位置付けて取り組む必要があることは言うまでもない。

成田間における既存道路との平面交差部が速達性を阻害する要因となることが予想されるが、課題認識とその対応についてどう考えるか。

県土整備部長 北千葉道路は、外環道と成田空港を最短で結び、首都圏の国際競争力を強化するとともに、災害時における緊急輸送道路として機能する大変重要な道路です。

北千葉道路の印西・成田

間については、橋梁やトン

ネル、盛土構造により、交

差点の立体化及び沿道アクセ

スの集約を図つておりま

すが、現計画では、区間内

に平面交差点が5か所ある

ため、これによる速度低下

が予想されます。

現在、市川から船橋の小

千葉道路印西・成田間においては、成田空港の重要なアクセスマックス道路であり、県は今後の千葉県北西部と北総地域の発展にも大きく寄与する道路ネットワークとして位置付けて取り組む必要があることは言うまでもない。

成田間における既存道路との平面交差部が速達性を阻害する要因となることが予想されるが、課題認識とその対応についてどう考えるか。

県土整備部長 北千葉道路は、外環道と成田空港を最短で結び、首都圏の国際競争力を強化するとともに、災害時における緊急輸送道路として機能する大変重要な道路です。

北千葉道路の印西・成田

間については、橋梁やトン