

◆ “ふるさとちば”のための政策推進を◆



# いがらし博文県議会リポート

発行／自由民主党千葉県議会議員会

〒260-0855 千葉市中央区市場町2番13号 電話 043(227)7411

## 成田小見川鹿島港線と国道409号

### 2月県議会一般質問



2月定例県議会で一般質問を行う五十嵐博文県議

五十嵐議員 東日本大震災以降、災害に強い道路ネットワークが重要視されているが、特に、複数の手段・経路のネットワークを持つ代替性・多重性の交通ネットワークは重要であると考える。

そこで事例に基づき質問するが、圏央道は完成目標が示された以降、県民の期待はさらに大きくなっている。しかし、本路線は現在のところ、対面走行の暫定2車線となっており、先般の積雪時ではさまざまな要因はあつたにせよ、横芝光イン

4車線化を前提とした暫定2車線は中央分離帯を設置しておらず、事故等でも通行止めの長期化は予測でき、4車線になってしまっても、本路線の持つ機能を踏まれば、万一に備え、代替性・多重性を求める必要がある。

そこで、圏央道と並行する国道409号は、川崎市高津区を起点にアクアラインで結び、木更津市から成田市までの約130キロメートル、圏央道の代替性・多重性の要素も含まれているとともに、各市町を結ぶコンパクト+ネットワークを持ち合わせていると想える。そこで伺う

## 強化へ接続を提案

409号は、神奈川県川崎市を起点とし、東京湾アクアラインを経由し、千葉県の木更津市、茂原市、富里市などを経て成田市に至る総延長約126キロメートルの道路です。

一般国道は、重要な都市や拠点を連絡し、高速自動車国道と一緒にとなって全国

どのように捉えているか。  
県土整備部長 一般国道  
409号は、神奈川県川崎市を起点とし、東京湾アクアラインを経由し、千葉県の木更津市、茂原市、富里市などを経て成田市に至る総延長約126キロメートルの道路です。

また、緊急輸送道路第一次路線に指定されており、高速道路や他の一般国道などとともに災害時の緊急輸送を担う重要な機能も有しています。

●富里市と県政に関するご要望をお寄せください。

**いがらし博文 県議事務所**  
〒286-0221 富里市七栄646-759  
TEL0476-90-2801 FAX0476-90-2802

化につながることはもとより、県北西部と成田国際空港が直結することにより、代替性・多重性の拡充になるばかりか、県北東部との連結が可能となることや、緊急輸送道路の連結にもつながり、両路線とも、その効果

主要地方道成田小見川鹿島港線は成田空港及び成田市街地と県北東部及び鹿島臨海工業地帯を連携する動脈としての機能と合わせ、地域住民の経済活動等、様々な機能を備えた重要な路線だ。この成田小見川鹿島港線と国道409号が接続したならば、成田空港周辺のネットワークの強化による代替性・多重性の拡充になる

そこで伺うが、国道409号と主要地方道成田小見川鹿島港線の接続は、非常に有効であると考えるが、県の考えはどうか。

県土整備部長 成田小見川鹿島港線は、成田市を起点とし、多古町、香取市を経て茨城県神栖市へ至る総延長約42キロメートルの道路であり、国道409号とは国道51号を経由して連絡する形になります。

その国道51号は、地域の交通を支えるとともに、千葉、佐倉、香取地域を結ぶ重要な国道ですが、成田市街地区間では交通が集中し、また、交差点も多いことから、交通混雑が発生している状況になっています。

県としても、当該地域の道路交通環境のさらなる向上が、中長期的な課題であると認識しています。

国道409号と成田小見川鹿島港線を接続する新たな路線の整備につきましては、県道成田小見川鹿島港線の拡幅等を鋭意進めているところです。

県としては、成田空港の線整備促進協議会から要望書いたいたいいるところです。将来の交通動向も勘案しつつ、また、ご提案の接続と検討を進めてまいります。

**五十嵐議員** 地域防災力の強化について伺う。消防団員の報酬だが、本県の1団員当たりの報酬は平成29年4月1日現在で全国平均の3万4千73円にも満たない3万8千37円で最も高い報酬から数えて24位となつ

法律に準ずるうえでも各市町村の実態を踏まえ、段階的改善に向けた取組等、さらに必要な措置が求められる」と考える。そこで伺うが、消防団員の報酬額の現状について、県はどのようにしている

**防災危機管理部長 消  
防団員の報酬額は、各市町  
村の条例により定められて  
おり、市町村の責任におい  
て、決定されています。**

に用いる単価を踏まえ、改善が図られるべきものと考  
えております。

**五十嵐議員** 各市町村の  
段階的改善に向けた取組  
等、さらに必要な措置を講  
ずるために、今後、県はど  
うに対応するのか。

**防災危機管理部長** 県  
は、毎年度、各市町村におは  
る消防団の実態調査を行  
ており、消防団員報酬額に  
いてもその状況を把握して  
おります。

この中で、特に年額報酬が

# 消防団員確保へ 機能別団員制度

町村、大学と連携いたしまして、県民の日行事などにお

別団員制度」の導入を市  
村に促しているところです

**要望** 五十嵐議員 安定的で肉質の良い肉豚生産を目指した積極的な取組と、ボウソウレーが県産豚肉の消費拡大を牽引していくよう要望する。

# 県内消防団員の報酬 全国平均下回る

天候不順による野菜価格の上昇や、畜産物の堅調な需要などにより、前年に比べ6・9%増の4711億円と、過去10年間で最大となりましたが、全国順位は第4位にとどまりました。産出額第2位の奪還に向けては、産地の戦略的な競争力強化と高収益型農業への転換を引き続き促進するとともに、首都圏に位置する優位性や、生産者の高い技

**再** 振興方針について、どのような基準に基づき策定されているのか。

**高収益農**五十風議員 全ての農業生産出額公表後において、県はどのような観点から評価を実施し、更にその評価をどのように反映させようとしているのか。

と高収益型農業への転換を促進することにより、生産者と販売力を強化していくことが重要と認識しています。そのため、主要な品目ごとに、産地の状況や実需者ニーズ、首都圏の市場における価格の動向に加え、農家数や農地利用など農業構造のデータをもとに、産出額

# 「ボウソウル4」誕生1年 養豚、種付け伸びる

農家の収益性の向上が期待できることから、県としては、種豚から肉豚用の母豚を生産する中小規模農家を中心普及を図っているところです。

供給開始からの1年3か月で198頭と、これまでの系統豚の供給実績をふまえ

**全国2位の投票実現**

卷之三

日 打 し て ま し

**過去10年間で最大も  
全国順位4位のまま**

一切

五十嵐議員 地球

構造の特徴を踏まえつつ、均  
い手の確保や产地の強化、地  
域資源の活用など、地域に  
抱える課題の解決に向けて  
生産者、市町村や農協など  
の意見を伺いながら、策定を  
してまいります。

を増加させるための課題を整理とともに、振興計

画に掲げた目標を達成するための取り組みを評価し

いるところです。



議場の自席で再質問を行う五十嵐博文議員

結果を踏まえ、より効果的な施策への見直しや改善などをを行い、農業者や市町村など