

こうじ まさかず

小路正和県議会レポート

発行 / 自由民主党千葉県議会議員会

〒260-0855 千葉県中央区市場町2番13号 電話043(227)7411

五輪サーフィン競技開催に向け!

会場周辺の準備状況を質問



予算委員会で質問に立つ小路県議

いすみ市選出の小路正和(こうじ・まさかず)県議は、新年度県予算案を審議する2月定例県議会の予算委員会に登壇し、東京五輪のサーフィン競技会場となる一宮町の環境整備について細かく質問したほか、夷隅地域の道路問題、医療体制、中高生の運動部活動のあり方など幅広く執行部の考え方をたどしました。この中で、

環境整備の全体予算

小路委員 東京オリンピックサーフィン競技会場周辺の環境整備について伺います。一宮町の釣ヶ崎海岸では、オ

リンピック史上初となるサーフィン競技が開催されます。大会まで2年半となり、その準備状況は大いに気になる

長生グリーンラインの事業中間の今後の見通しについて、県土整備部長は「県道茂原大多喜線までの4キロを優先的に整備し、長南町道利根里線までを31年度までに、その先は35年度までの供用に向け、事業推進していく」方針を明らかにしました。予算委員会で小路委員の主な質疑を特集しました。

と伺います。

東京オリンピックサーフィン競技会場周辺の環境整備に係る平成30年度の全体予算はどうか。

東京オリンピック・パラリンピック推進課長 競技

2月県議会予算委員会に登壇

会場周辺の環境整備として、釣ヶ崎海岸の自然公園施設や保安林の整備、周辺の交通安全施設など、約3億9千万円を予算案に計上しているところです。

小路委員 それでは個別の事業について伺います。自然公園施設について、県は平成30年度、どのような取り組みを行うのか。

自然保護課長 今年度実施した測量や設計などを踏まえ、平成30年度は、当初予算に9170万円を計上し、盛土や整地などの造成工事を実施する予定です。

小路委員 保安林整備事業についてはどうか。

森林課長 平成30年度は、当初予算に約2億8千万円を計上し、植栽のため

の基盤造成としても盛土工事を実施する予定です。

盛土を行った区域については、組織委員会に時的に貸し出し、オリンピック終了後、植栽を行い、保安林の再生を図ります。

小路委員 サーフィン会場関係における交通安全施設整備費の状況はどうか。

交通規制課長 会場周辺における主な事業は「英語併記の一時停止標識への更新」や「横断歩道・停止線などの路面表示の補修」であり、その経費は約1千百万円です。

一宮駅東口の整備

小路委員 上総一宮駅東口の整備に対し、県は宮町への支援を決定したと聞いていますが、一宮町が検討を進めている上総一宮駅東口改札口整備に対する県の支援の検討状況はどうか。

東京オリンピック・パラリンピック推進課長 一宮町では、今年度中に詳細設計を委託し、来年度工事を実施すると聞いています。県としては、詳細設計の進

捗状況を踏まえ、具体的な助成制度について検討してまいります。

要望

一宮町で開催される世界初のサーフィン競技を成功に導くために、今回取り上げた環境整備は、いずれも重要なものです。万全の整備を進められるよう、県からも引き続きご支援をいただきたい。また、今後、1点目は大会のイベントの活性化、2

●いすみ市と県政に関するご意見をお寄せください

小路正和 県議事務所
 〒298-0004 千葉県いすみ市大原8654
 TEL・FAX 0470-62-5802

点目は大会中のフェスティバル化、3点目は大会後のレガシー化による活性化、そのような観点からも、県からのご支援をお願いしたい。



県議会予算委員会の質問風景

小路委員

地域の道路整備を要望

長生G1は35年度一部開通予定

長生グリーンライン

小路委員 地域における道路整備について伺います。

圏央道の効果を夷隅地域まで波及させる長生グリーンライン(G1)の事業中区間の進捗状況はどうか。

道路整備課長 長生グリーンラインは、これまで国道409号から圏央道の茂原長南インターチェンジ(IC)までの0.7キロを供用し、現在、茂原長南ICから茂原市道1級10号線、いわゆる広域農道までの6.5キロの整備を進めています。

しているところです。

小路委員 事業中区間の今後の見通しはどうか。

県土整備部長 現在、茂原長南ICから県道茂原大多喜線までの4.0キロについて、優先的に整備を進めており、このうち、長南町道利根里線までの1.5キロについては、平成31年度までの供用を目指してまいります。

また、その先2.5キロは残る用地の取得を進め、平成35年度までの供用に向け、事業の推進に努めてまいります。

要望 刈谷新田野バイパス、長生グリーンラインともに広域農道に接続していただく、これがいすみ



執行部の答弁を聞く小路県議

市、あるいは御宿、勝浦、大多喜、鴨川に至るまで、非常に重要な問題になってい

刈谷新田野バイパス

小路委員 国道465号刈谷新田野バイパスの進捗状況はどうか。

道路整備課長 国道465号刈谷新田野バイパスは、昨年度から整備に向けた課題の抽出などの調査に着手したところです。今年度は、早期に事業効果の発現できる優先整備区間などの検討を行っており、来

すので、ぜひともスピードアップした取り組みをお願いできればと思っています。

年度は道路の設計を実施する予定です。

要望 国道465号や長生グリーンラインの整備と合わせて幹線道路である国道128号塩田橋はいすみ市大原の中心に架かる橋です。早期に架け替えを実施していただくよう要望します。

若潮橋と自転車道

小路委員 県道九十九里一宮大原自転車道線いすみ市和泉の若潮橋について、進捗状況はどうか。

道路環境課長 若潮橋は、老朽化のため平成28年度から架け替え事業を進めています。本年度は、詳細設計を実施したところであり、平成30年度は、橋梁下部工の工事に着手する予定です。

小路委員 太平洋岸自転車道について、今後どのように整備していくのか。

道路環境課長 太平洋岸自転車道については、県内では約200キロの計画が

九十九里、夷隅、安房、内房の方から三浦半島に続く夢のようなサイクリングロードになるので、全体的に早期に完成できるように要望し

ます。

夜間ドクターヘリ

小路委員 救命救急について伺います。搬送時間の短縮には、ドクターヘリの活用が有効ですが、昼間のみの運用となっています。夜間時間帯の救命率の二層の向上を図るため、どのような対策を考えているのか。

医療整備課長 救命率向上のためには、ドクターヘリの活用も有効な手段の一つですが、夜間運航については、解決しなければならぬ課題も残されています。

そのため県では、夜間帯や悪天候などドクターヘリが運航できない場合を補完するべく、夜間運航のあり方について検討してまいります。

要望 ドクターヘリの夜間運航は、医療資源の乏しい夷隅地域にとって、大変有益なものと考えていますので、ぜひ前向きに検討してほしい。運航には、例えば海上保安庁や自衛隊の有効な技術がありま

すので、そこで連携していただければありがたい。

小路委員 現在、スポーツ庁では運動部活動に関するガイドラインを作成中と聞いています。教師の多忙化問題や子供たちの健康面、また、スポーツ振興の面で大いに気になるところです。

スポーツ庁から発表された運動部活動ガイドラインの案は、どのような内容か。

体育課長 ガイドラインでは、運動部活動は生徒にとって教育的意義は大きいものの、成長期にある生徒がバランスの取れた生活を送れるようにする必要があるので、1日の活動時間

については、白紙撤回ということだと思いたすので、ぜひとも機能の維持を強く要望していきたく思います。

単にスポーツの技能向上だけでなく、青少年の健全育成や人間形成にまで関わる大変重要な役割を担っています。

循環器病センター

小路委員 いすみ市からも多くの患者が訪れる千葉県循環器病センターは、循環器に関する高度専門医療と地域の中核医療に大きな役割を果たしています。循環器病センターのあり方について、その検討を行うに当たって地域医療をどのように守っていくのか。

経営管理課長 あり方の検討に当たっては、循環器病センターが担っている専門医療や地域医療の役割について、全体的な視点や地域医療の確保の視点、この両方をしっかりと持ちながら、地域の自治体や医療関係者などの意見を十分伺い、地域の理解が得られるよう丁寧な検討を行ってまいります。

運動部活動のあり方

小路委員 現在、スポーツ庁では運動部活動に関するガイドラインを作成中と聞いています。教師の多忙化問題や子供たちの健康面、また、スポーツ振興の面で大いに気になるところです。

スポーツ庁から発表された運動部活動ガイドラインの案は、どのような内容か。

体育課長 ガイドラインでは、運動部活動は生徒にとって教育的意義は大きいものの、成長期にある生徒がバランスの取れた生活を送れるようにする必要があるので、1日の活動時間

単にスポーツの技能向上だけでなく、青少年の健全育成や人間形成にまで関わる大変重要な役割を担っています。

千葉県はスポーツ立県を掲げているので、部活動の充実と合わせて地域スポーツの振興と連携を全国に先駆けて、その推進をぜひとも要望したいと思いたす。