



さいとう まさむね 齊藤守 県議会レポート

発行/自由民主党千葉県議会議員会

〒260-0855 千葉市中央区市場町2番13号 電話 043 (227) 7411



12月定例県議会で一般質問を行う齊藤守県議

船橋市海老川上流地区

63万人の人口を抱える中核市、船橋市の都市基盤整備に力を注いでいる齊藤守県議は12月県議会で質問に立ち、開発が予定されている船橋市の海老川上流地区での調節池整備、東葉高速鉄道の莫大な負債問題、船橋市の道路問題などについて森田知事ら県執行部に質問しました。船橋市の海老川上流地区では市による「船橋メディカルタウン構想」が進められていますが、県が同地区で予定する調節池整備はこの構想と整合性を図るべきと主張しました。齊藤県議と県執行部の答弁を紹介します。

12月定例県議会 一般質問

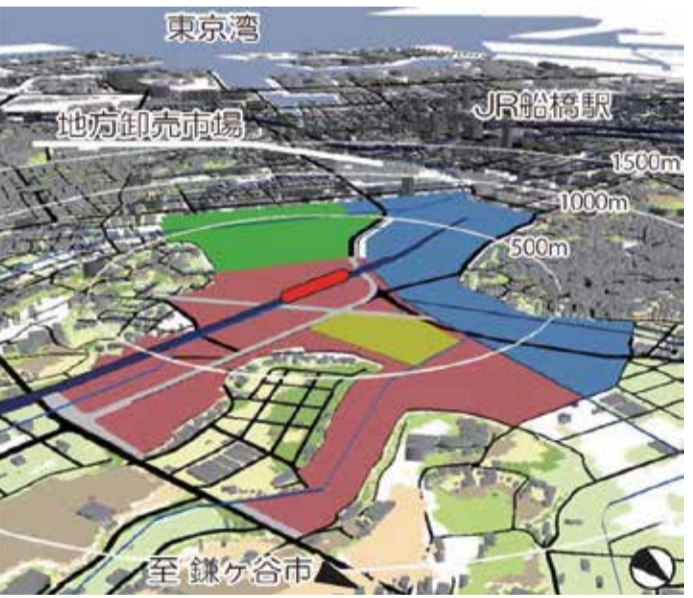
メデイカルタウン構想と調節池整備の整合が必要

また、当該地区では船橋市が医療や健康をテーマにした新たなまちづくりとして「船橋メディカルタウン構想」を取りまとめ、新駅を誘致した土地区画事業が計画されている。このような進捗が見られる中、船橋市が目指すまちづくりと整合を図り、海老川調節池等を整備すべきと考える。

齊藤議員 海老川上流地区は、船橋市街地の中心部に近く、東葉高速鉄道が東西に横断し、利便性が高いだけでなく、海老川が南北に流れ、また、県で実施中の海老川調節池に隣接するなど、水と緑が豊かな貴重なオープンスペースになっている。

地区画整理事業の事業計画との整合を図りながら進めてまいります。

要望
齊藤議員 今後、制定される土地区画



船橋市医療センターの移転先用地

また、同構想によるまちづくりを実現するため、市が積極的に支援する形で、組合施行での土地区画整理事業が計画され、平成31年度には市立医療センター着工、38年度には新駅誘致を目標としています。この計画に伴い、県市においては、計画区域内を流れる飯山満川について、河川位置の変更や、海老川調節池への接続方法などを検討しています。

東葉高速鉄道支援

齊藤議員 東葉高速鉄道の長期債務の縮減については、知事が先頭に立って船橋市とともに国に対して支援を求めるときと考えるかどうか。

知事が率先して国に働きかけを

齊藤守県議プロフィール

略歴

- 昭和51年3月 同志社大法学部卒
- 野中英二衆院議員秘書
- 船橋PTA連合会会長
- 平成11年4月 船橋市議初当選(3期)
- 平成23年4月 千葉県議初当選(2期)

現職

- 自民党船橋市支部長
- 船橋市サッカー協会会長

整理事業の事業計画との整合を図らなければいけない点があると思うので、県・船橋市が連携して進めてほしい。

今後国、県、沿線市等で構成する「東葉高速自立支援委員会」において、関係者が一体となった支援のあり方の協議を進めるとともに、国に対する働きかけについても、沿線市と協力しながら、取り組みを強化してまいります。

●地元船橋市と県政についてのご意見、ご要望をお聞かせください。

齊藤守 県議事務所

船橋市市場 5-1-21 (市場通り 青山病院前)
TEL.047-460-3110 FAX.047-489-1950

船橋市内の道路改良へ

北千葉道路①

連絡調整会議で計画方向を合意

斉藤議員 北千葉道路の一般部と専用部を乗り降りするインターチェンジの検討状況はどうか。

県土整備部長 北千葉道路は、外環道と成田空港を最短で結び、首都圏の国際競争力を強化するとともに、災害時における緊急輸送道路として機能する大変重要な道路です。

11月に開催した国、県及び沿線市で構成される第8回北千葉道路連絡調整会議

において、インターチェンジについては、最適な道路ネットワークの形成、構造基準、安全性、周辺土地利用状況や必要用地などを総合的に勘案して計画することを合意したところです。

県としては、計画の具体化が早期に図れるよう、引き続き、国や沿線市と連携して取り組んでまいります。

津田沼駅周辺渋滞 抜本的対策が必要

斉藤議員 津田沼駅周辺の国道296号の渋滞対策が重要と思っております。

津田沼駅周辺 国道296号

策が必要であると思っておりますか。

県土整備部長 津田沼駅周辺の国道296号については、交通の集中や、交差点に右折レーンがないこと、路線上に踏切があること等から、朝夕を中心に慢性的な渋滞が発生しております。

現在、県では前原東地先において、歩道整備と併せて右折レーンを設置する交差点改良を実施しているところでございます。

再質問 斉藤議員 津田沼駅周辺の国道296号における渋滞の抜本的対策が必要と思っておりますか。

県土整備部長 津田沼駅周辺の国道296号については、交通の集中や、交差点に右折レーンがないこと、路線上に踏切があること等から、朝夕を中心に慢性的な渋滞が発生しております。

東船橋駅入口交差点 右折レーン設置へ

斉藤議員 東船橋駅入口交差点の進捗状況はどうか。

県土整備部長 東船橋駅入口交差点は、臨海部と北総

区域を結ぶ県北西部の重要な幹線道路であり、交通集中により、交差点を中心とした慢性的な渋滞が発生しています。

このうち、東船橋駅入口交差点については、円滑な交通を確保するため、右折レーンを設置する交差点改良を進めているところでございます。

現在、交差点を広げるために必要な擁壁工事を行っているところであり、引き続き、右折レーンや中央分離帯を設置する工事を行うこととしております。

再質問 斉藤議員 東船橋駅周辺の国道296号における渋滞の抜本的対策が必要と思っておりますか。

県土整備部長 東船橋駅周辺の国道296号については、交通の集中や、交差点に右折レーンがないこと、路線上に踏切があること等から、朝夕を中心に慢性的な渋滞が発生しております。

また、道路の渋滞解消については、抜本的には、当初の船橋我孫子線の計画通り、4車線化をしなければ解決しないと思う。北千葉道路の開通に合わせる形で事業を進めていただきたい。

県道市川印西線 県道夏見小室線 歩道整備などの早期完成を要望

斉藤議員 船橋市内の県道市川印西線及び県道夏見小室線における交通安全対策の進捗状況はどうか。

県土整備部長 県道市川印西線では、上山町地先と馬込十字路の2カ所で事業をしています。上山町地先では、延長400mの区間

で歩道整備を実施しており、これまで約13%の用地取得が完了しております。

次に、馬込十字路では交差点改良と歩道整備を行っており、これまでに、交差する県道船橋我孫子線の右折レーン設置と約130mの歩道整備を実施しています。

また、県道夏見小室線では、北本町地先延長900mの区間で歩道整備を行っており、これまでに約360mの歩道整備を実施しています。

今年度は3区とも、残る用地取得に向けた物件調査と交渉を行っているところであり、引き続き、地元の皆様のご理解とご協力をいただきながら、事業の推進を進めてまいります。

また、県道市川印西線の藤原7丁目コーポ馬込から馬込十字路までの区間について早期に交通安全対策を望む声が聞かれており、現在の事業個所と近接する区間なので、早期の事業化を要望する。

また、船橋市では、自転車ネットワーク計画を作成し、自転車走行環境の整備に努めているところなので、県においても、市と調整を図りながら、自転車走行環境の整備に努めるよう要望する。

袖ヶ浦福祉センター見直し 支援者らの意見聞き検討を

斉藤議員 平成25年11月に袖ヶ浦福祉センター養育園で発生した虐待死亡事件を受け、県及び社会福祉事業団では、「千葉県袖ヶ浦福祉センター見直し進捗管理委員会」の提言を受けながら、センターの見直しに取り組んできました。

そこで、利用者の意向性も示すべきと考えられるか。

健康福祉部長 見直し進

進捗管理委員会からは、第六次千葉県障害者計画の終了時点である平成32年度末までに県立施設として存続するかどうかを判断するよう、提言を受けており、県としても、利用者の処遇改善を早急に図るという観点から、施設整備や運営形態等について、迅速かつ丁寧な検討を進める必要があると考えています。

そのため、検討会議において、様々な角度からご意見

見をいただき、平成31年度のできるだけ早い時期に、方向性を明らかにしたいと考えています。

また、現在、民間の施設やグループホームにおいて、も強度行動障害のある方を



議場の自席で再質問を行う斉藤守県議

不安や悩み抱く妊産婦に 「妊娠SOS相談」開設へ

斉藤議員 望まない妊娠をした妊産婦への支援について、どうか。県で今年度から新たに開始する「妊娠S

OS相談事業」の進捗状況はどうか。

ホンピノスガイ水揚げ 8年で金額8倍に

斉藤議員 船橋、市川地区におけるホンピノスガイの水揚げ状況はどうか。

農林水産部長 ホンピノスガイは、アサリと比べて青潮の影響を受けにくい特性があることなどから、水揚げ量が増加してきました。

船橋、市川地区における平成29年の水揚げ量は約2600ト、金額は約3億5000万円と、平成21年と比べて数量で約5倍、金額で約8倍に増加しており、この地区の重要な水産資源となっています。地元関係者の努力に感謝します。

妊娠など、様々な事情から妊娠に不安や悩みを持つ女性を対象に、助産師や看護師等による夜間の電話相談やメール相談を実施する他、必要に応じて関係機関への同行支援を実施するものです。

8月に委託業者選定を行うための公募を行いました。

今後、速やかに事業者を決定し、望まない妊娠をした方々への支援体制を早期に確立できるよう、準備を進めてまいります。