

◆“ふるさとちば”のための政策推進を◆



たきた敏幸県議会サポート

発行／自由民主党千葉県議会議員会

〒260-0855 千葉市中央区市場町2番13号 電話 043 (227) 7411

船橋市小室～市川間16キロ

北千葉道路 西側区間事業化へ前進

千葉県議会随一の論客として活躍する滝田敏幸県議（3期）は2月県議会予算委員会（3期）で自民党総括質疑を行いました。国土強靱化と防災に係る公共事業予算、北千葉道路、若草大橋延伸線、AED普及、全国消防操法千葉大会など県政のテーマについて、森田健作知事はじめ執行部に施策と方針を鋭く質問しました。また、今県議会では過去最大の一般会計1兆7608億円の新年度予算案が審議されましたが、印西市と栄町間連では北千葉道路、県道鎌ヶ谷本埜線、印旛沼戸大橋架け換え、安食交差点改良、長門川河川改修ほかが予算化されました。森田知事との強力なラインを有する滝田県議の政治力が益々高く評価されています。

現役最多31回目の登壇！



現役県議最多31回目（一般質問27、予算委員会4）の質問戦に臨んだ滝田委員

新年度県予算案 過去最大1兆7608億円

滝田委員 北千葉道路は、外環道と成田空港を最短で結ぶ幹線道路で、現在、西側の市川船橋間では、都市計画と環境アセスメントの手続きが、東側の印西成田間では工事が進められており、早期に全線開通を図っていくことが必要である。そのような中、北千葉道路の東側区間のうち、国が施行している3.8キロがいよいよ3月3日に開通する。この開通により、初めて成田市の中心部と印西市が直接結ばれることとなり、大きな開通効果を期待している。

森田知事 今回の開通に、そこだろうか、北千葉道路の成田市船形から押畑間の開通により、どのような整備効果が期待されるのか。

滝田委員 北千葉道路の西側区間について、今後の手続きの見通しはどうか。

県土整備部長 環境アセスメント手続きについては、現地調査及び予測・評価を

より、鎌ヶ谷市から成田市まで約30キロがつながりました。県北西地域から成田空港までの所要時間が大幅に短縮し、沿線地域相互の交流の促進、物流の効率化、防災力の強化等に寄与するものと考えています。

滝田委員 現在、東側区間13.5キロのうち、印西市から国道408号までの9.8キロが供用するわけだが、これに接続する成田空港までの県の施行区間の早期整備が必要と考える。そこだろうか、北千葉道路の成田市押畑から大山間の進捗状況はどうか。

県土整備部長 成田市押畑から大山間では、現在JR成田線をまたぐ（仮称）土屋橋の橋脚工事などを実施しています。また、成田市久米では埋蔵文化財調査を行っています。

要望 滝田委員 成田市押畑から大山間については、国道51号やJR成田線などと交差し、大規模な橋梁工事などがあると思うが、一日も早く供用していただくよう要望する。

滝田委員 北千葉道路の西側区間について、今後の手続きの見通しはどうか。

県土整備部長 環境アセスメント手続きについては、現地調査及び予測・評価を

実施し、その結果を「準備書」として取りまとめ、住民等の意見をうかがったうえで、「環境影響評価書」を作成します。

並行して進めている都市計画の手続きについては、公聴会等を実施し、「都市計画案」の策定を進めるとともに、最終的には「環境影響評価書」とあわせて、県の都市計画審議会に付議し、「都市計画」を決定します。

国や沿線市と連携し、早期に事業化が図れるよう全力で取り組みます。

要望 滝田委員 北千葉道路の千葉ニュータウン地区では掘削部に4車線の道路が整備されており、国道16号以西についても、自動車専用道路として4車線の道路が計画されている。これらの区間に挟まれた白井市谷田から国道16号間については、道路が未整備となっており、検討が進んでいないことから、このままの状況では、将来ボトルネックになるのではないかと懸念している。

●県政と印西市・栄町に関するご相談・ご要望をお気軽にお寄せください。

たきた敏幸事務所

〒270-1326 印西市木下1521-125 2F TEL.0476(37)4173

と懸念している。北千葉道路の円滑な交通を確保するためには、白井市谷田から国道16号間に4車線の整備が必要と考えるので、早期に検討されるよう要望する。

たきた敏幸県政報告会

鈴木宗男・佐藤優来る！

－地方創生を語る－



鈴木 宗男 佐藤 優

今春実施予定
詳細は公式HPに近日発表します。

県議会予算委員会自民党総括質疑
〈印西・栄道路特集〉

若草延伸道路計画策定へ全力

県・印西・栄による道路協議会を要望

滝田委員 千葉県と茨城

が發生している状況だ。

県を結ぶ利根川に架かる橋梁のうち、北総地域から茨城県を結ぶ橋梁は、千葉竜ヶ崎線の栄橋、美浦栄線の若草大橋、国道408号の長

若草大橋、長豊橋3橋、それぞれの交通量とその比率はどうか。

県土整備部長 全国で一

県境を結ぶ限られた橋梁に交通が集中し、特に朝夕の通勤時間帯を中心に、栄橋、長豊橋については、交通混雑

が發生している状況だ。そこで、若草大橋、長豊橋3橋、それぞれの交通量とその比率はどうか。

この3橋の合計交通量に対する各橋の比率は、栄橋が約63%、長豊橋が約34%、

若草大橋が約3%となっています。また、若草大橋の交通量については、管理している茨城県道路公社より、平日の日交通量が約990台と聞いています。

若草大橋の延伸線について、今後、県はどのように取り

1300台となっています。

若草大橋が約3%となっています。

北総地域の更なる発展に向けて、この道路の整備は一翼を担うものであり、なにより、早期に計画を具体化していくことで、印西市、栄町の街づくりにも寄与すると思う。

そこで改めて、若草大橋の延伸線について、今後、県はどのように取り

組んでいくのか

森田知事 若草大橋の延



県道本埜鎌ヶ谷線周辺道路を現地調査する滝田委員

組んでいくのか

森田知事 若草大橋の延

組んでいくのか

一般市民による心肺蘇生AED回を使用60件 平成29年

滝田委員 心肺機能が停

止した方には、一刻も早くAEDを使用するなどの救命措置が必要であり、1分遅れば生存率が7から10%低下するともいわれており、まさに緊急に実施することが求められている。

我が党は早くからAED及び心肺蘇生法の普及に意識を持ち、同士とともに29年4月に「千葉県AEDの使用及び心肺蘇生法の実施の促進に関する条例」を議員

立法により制定し、全国的にも先進県であると自負している。

そこで、若草大橋が、条例制定後、一般市民による心肺機能が停止した状態で見つかった者に対するAEDの使用率はどうか。

健康福祉部長 平成29年度における県内で一般市民の方が心肺停止を目撃した症例数は1173件であり、そのうち心臓マッサージなど心配蘇生が実施された

健康福祉部長 平成29年度における県内で一般市民の方が心肺停止を目撃した症例数は1173件であり、そのうち心臓マッサージなど心配蘇生が実施された

健康福祉部長 平成29年度における県内で一般市民の方が心肺停止を目撃した症例数は1173件であり、そのうち心臓マッサージなど心配蘇生が実施された

健康福祉部長 平成29年度における県内で一般市民の方が心肺停止を目撃した症例数は1173件であり、そのうち心臓マッサージなど心配蘇生が実施された

健康福祉部長 平成29年度における県内で一般市民の方が心肺停止を目撃した症例数は1173件であり、そのうち心臓マッサージなど心配蘇生が実施された

健康福祉部長 平成29年度における県内で一般市民の方が心肺停止を目撃した症例数は1173件であり、そのうち心臓マッサージなど心配蘇生が実施された

健康福祉部長 平成29年度における県内で一般市民の方が心肺停止を目撃した症例数は1173件であり、そのうち心臓マッサージなど心配蘇生が実施された

健康福祉部長 平成29年度における県内で一般市民の方が心肺停止を目撃した症例数は1173件であり、そのうち心臓マッサージなど心配蘇生が実施された

健康福祉部長 平成29年度における県内で一般市民の方が心肺停止を目撃した症例数は1173件であり、そのうち心臓マッサージなど心配蘇生が実施された

健康福祉部長 平成29年度における県内で一般市民の方が心肺停止を目撃した症例数は1173件であり、そのうち心臓マッサージなど心配蘇生が実施された

健康福祉部長 平成29年度における県内で一般市民の方が心肺停止を目撃した症例数は1173件であり、そのうち心臓マッサージなど心配蘇生が実施された

健康福祉部長 平成29年度における県内で一般市民の方が心肺停止を目撃した症例数は1173件であり、そのうち心臓マッサージなど心配蘇生が実施された

健康福祉部長 平成29年度における県内で一般市民の方が心肺停止を目撃した症例数は1173件であり、そのうち心臓マッサージなど心配蘇生が実施された

健康福祉部長 平成29年度における県内で一般市民の方が心肺停止を目撃した症例数は1173件であり、そのうち心臓マッサージなど心配蘇生が実施された

健康福祉部長 平成29年度における県内で一般市民の方が心肺停止を目撃した症例数は1173件であり、そのうち心臓マッサージなど心配蘇生が実施された

健康福祉部長 平成29年度における県内で一般市民の方が心肺停止を目撃した症例数は1173件であり、そのうち心臓マッサージなど心配蘇生が実施された

健康福祉部長 平成29年度における県内で一般市民の方が心肺停止を目撃した症例数は1173件であり、そのうち心臓マッサージなど心配蘇生が実施された

健康福祉部長 平成29年度における県内で一般市民の方が心肺停止を目撃した症例数は1173件であり、そのうち心臓マッサージなど心配蘇生が実施された

健康福祉部長 平成29年度における県内で一般市民の方が心肺停止を目撃した症例数は1173件であり、そのうち心臓マッサージなど心配蘇生が実施された

健康福祉部長 平成29年度における県内で一般市民の方が心肺停止を目撃した症例数は1173件であり、そのうち心臓マッサージなど心配蘇生が実施された

健康福祉部長 平成29年度における県内で一般市民の方が心肺停止を目撃した症例数は1173件であり、そのうち心臓マッサージなど心配蘇生が実施された

健康福祉部長 平成29年度における県内で一般市民の方が心肺停止を目撃した症例数は1173件であり、そのうち心臓マッサージなど心配蘇生が実施された

健康福祉部長 平成29年度における県内で一般市民の方が心肺停止を目撃した症例数は1173件であり、そのうち心臓マッサージなど心配蘇生が実施された

健康福祉部長 平成29年度における県内で一般市民の方が心肺停止を目撃した症例数は1173件であり、そのうち心臓マッサージなど心配蘇生が実施された

健康福祉部長 平成29年度における県内で一般市民の方が心肺停止を目撃した症例数は1173件であり、そのうち心臓マッサージなど心配蘇生が実施された

健康福祉部長 平成29年度における県内で一般市民の方が心肺停止を目撃した症例数は1173件であり、そのうち心臓マッサージなど心配蘇生が実施された

健康福祉部長 平成29年度における県内で一般市民の方が心肺停止を目撃した症例数は1173件であり、そのうち心臓マッサージなど心配蘇生が実施された

健康福祉部長 平成29年度における県内で一般市民の方が心肺停止を目撃した症例数は1173件であり、そのうち心臓マッサージなど心配蘇生が実施された

健康福祉部長 平成29年度における県内で一般市民の方が心肺停止を目撃した症例数は1173件であり、そのうち心臓マッサージなど心配蘇生が実施された

健康福祉部長 平成29年度における県内で一般市民の方が心肺停止を目撃した症例数は1173件であり、そのうち心臓マッサージなど心配蘇生が実施された

健康福祉部長 平成29年度における県内で一般市民の方が心肺停止を目撃した症例数は1173件であり、そのうち心臓マッサージなど心配蘇生が実施された

健康福祉部長 平成29年度における県内で一般市民の方が心肺停止を目撃した症例数は1173件であり、そのうち心臓マッサージなど心配蘇生が実施された

健康福祉部長 平成29年度における県内で一般市民の方が心肺停止を目撃した症例数は1173件であり、そのうち心臓マッサージなど心配蘇生が実施された

健康福祉部長 平成29年度における県内で一般市民の方が心肺停止を目撃した症例数は1173件であり、そのうち心臓マッサージなど心配蘇生が実施された

健康福祉部長 平成29年度における県内で一般市民の方が心肺停止を目撃した症例数は1173件であり、そのうち心臓マッサージなど心配蘇生が実施された

健康福祉部長 平成29年度における県内で一般市民の方が心肺停止を目撃した症例数は1173件であり、そのうち心臓マッサージなど心配蘇生が実施された

防災・医療・環境で積極発言



北千葉道路と東京外環道の接続予定箇所を視察

健康福祉部長 平成29年度における県内で一般市民の方が心肺停止を目撃した症例数は1173件であり、そのうち心臓マッサージなど心配蘇生が実施された

健康福祉部長 平成29年度における県内で一般市民の方が心肺停止を目撃した症例数は1173件であり、そのうち心臓マッサージなど心配蘇生が実施された

健康福祉部長 平成29年度における県内で一般市民の方が心肺停止を目撃した症例数は1173件であり、そのうち心臓マッサージなど心配蘇生が実施された

たきた敏幸・PROFILE

- ・1960年 印旛郡印西町大森生まれ 大森小、印西中、県立我孫子高校卒
- ・1982年 同志社大学卒業
- ・1999年 印西市議2期
- ・2007年 千葉県議3期
- ・2008年 印西市消防団副団長
- ・2009年 総合企画水道常任委員長
- ・2010年 千葉県ラグビー協会長
- ・2013年 総務防災常任委員長
- ・2014年 北千葉道路推進議連幹事長
- ・2016年 農林水産常任委員長