

# 伊藤ひろし県議会リポート

発行/自由民主党千葉県議会議員会

〒260-0855 千葉市中央区市場町2番13号 電話 043(227)7411

# 防災体制・共生社会の構築

**● 高等学校の  
バリアフリー環境**

伊藤議員 令和3年4月

に施行されたバリアフリー法の改正に伴い、公立小中学校についてはバリアフリー化の整備目標が定められた。高等学校はこの整備目標の対象外となっているが、私は全ての学校施設においてバリアフリー化がなされています。県立高校のエレベーター設置を進めることができたことが重要だと考える。

そこで伺うが、県立高等学校におけるエレベーターの設置状況はどうか。また、設置を推進すべきと考える

**車イス利用生徒の進路選択の拡充  
エレベーター設置推進を**

これが重要な点で、これまで、校舎の新築や改修時に併せて設置するなど、県立高校へのエレベーターの設置を進めています。当事者の気持ちに寄り添つていただき、進路の選択肢が狭められることがないよう、エレベーターの設置に主体的に、意欲的に、能動的に、積極的に、迅速に進めていただ



6月県議会一般質問に登壇した伊藤寛議員

命を守る・共生社会の構築に力をそそいでいる伊藤ひろし県議(習志野市選出、1期)は、6月県議会の一般質問に登壇し、防災対策や学校施設のバリアフリーの推進、県有施設の老朽化対策、道路交通の安全対策などについてたどらしました。伊藤県議の質疑と県試行部の答弁を紹介します。

## ● 防災対策

伊藤議員 近年千葉県でも地球温暖化により自然災害が発生している。災害時に被害を軽減し、県民の生

命及び財産を守るために、県と市町村が連携を密にして、市町村間の情報通信基盤についても台風や地震などあらゆる災害時にも確実な連絡交信が行えることが重

要ではないか。県では電話回線が利用できな場合など衛星系通信網である地域衛星

通信ネットワークを利用した防災行政無線を運用していると聞く。一方で市町村との情報通信基盤をより強固で安定的なものとすることが重要であると考える。そこで何うが、災害時における県と市町村との情報通信の確保のように取り組んで

いるのか。熊谷知事 県では、災害時における市町村、消防など防災関係機関との情報通信を確保するため、防災行政無線により県内を二体的に結び、気象情報の伝達や災害情報の収集を行うこととしています。現在、回線の二重化や非常用発電機により通信の確実性を高めているところですが、今年度

た対応を図るとともに、今後は、長寿命化計画に基づく大規模改修工事の中で設置するなど、県立高校へのエレベーターの設置を進めています。

伊藤議員 寄り添つていただき、進路の選択肢が狭められることがないよう、エレベーターの設置に主体的に、意欲的に、能動的に、積極的に、迅速に進めていただ

るよう要望する。

伊藤議員 併せて、県内

の私立高等学校における工

き続き、私立高校を設置す

用可能です。

伊藤議員 お手元に

# 施設利用・道路交通の安全

りで、千葉市花見川区の幕張本郷方面へと至る道路である。広域的には主要地方道長沼船橋線と国道14号や京葉道路などと結ぶ重要な路線でもあるため幅広が多くの方が利用する。一方で一部の区間ににおいてはカーブにより見通しが悪い場所、坂道により速度が出やすい場所などがあることから交差点の規制がかかる。現状では、このバスの習志野市・市川市・八千代市間についているが、同じ路線の千葉市内には最高速度30キロメートル毎時の速度規制がかけられているが、同じ路線の千葉市内には最高速度30キロメートル毎時の速度規制がかけられており、市境を過ぎ警察署の管轄区域が変化するなど速度規制が変わる不規則な路線である。

- ・中央線が設けられた2車線道路であること
- ・区間内には歩道が整備されていること
- ・一定の通行機能が求めら

**要望** この路線では、令和3年6月の八街市での通学路における交通事

して児童生徒の利用が大変

## 長沼船橋線の習志野市実測

手を要望する。

りで、千葉市花見川区の幕張本郷方面へと至る道路である。広域的には主要地方道長船橋線と国道14号や京葉道路など結ぶ重要な路線でもあるため幅広く多くの方が利用する。一方で

りの習志野市区間についても最高速度40キロメートル毎時の速度規制がかけられているが、同じ路線の千葉市区間には最高速度30キロメートル毎時の速度規制が設けられている。また、中央線が設けられた2車

田中警察本部長 ご指摘の路線については、現在、規制を実施しているところであり、路線全体を通じて規制を実施しているところであり、中央線が設けられた2車

するほか、一部の区間で勾配カーブなどが認められる。とから、交通事故の発生状況などの交通実態を踏まえ、個別の箇所における安全対策について、引き続き道路管理者とともに検討してま

伊藤義員　県道改修沿道整備  
学路における児童の見守り活動や、交通取締りによる横断歩行者の保護活動などを積極的に取り組んでいただきたいことを要望する。

一などの安全な通行に支障を來している。このため、県により歩道や路肩などの歩行空間の段差を解消する安全部が進められている。

**要望**  
県道長沼船橋線の安全対策について  
地元住民から強い要望があるため、現在整備中の区間を  
けて、残る東側の0・6キロメートルにおいて対策を  
進めてまいります。

**屋敷・実験、屋敷（県道）の  
通学路の安全対策を急げ**

- ・規制速度と実勢速度が概ね一致していること

故發生直後  
車両にはねられるという痛  
ましい事故が発生した。残  
念ながら、現在の規制速度  
40キロメートル毎時が適正  
区間では歩行空間が狭いな  
ど、整備が十分ではなかったため  
自動車交通量の多い中で児童  
童生徒が危険にさらされな  
車両にはねられるという痛  
ましい事故が発生した。残  
念ながら、現在の規制速度  
40キロメートル毎時が適正  
区間では歩行空間が狭いな  
ど、整備が十分ではなかったため  
自動車交通量の多い中で児童  
童生徒が危険にさらされな

蓋への交換などを進めてい  
ます。これまでに西側の1-  
8キロメートルと、それに  
続く0・6キロメートルの  
片側の歩行空間において対

された。一般県民の利用者も多く、県民にとってなくてはならない施設である。

ではこれまで設置に不具合が生じた都度、必要な修繕等を実施しており、施設運営上の大変な問題は生じり組んでまいります

をもど  
画書を  
全に取  
る。

もは  
必要な個所は一いつ  
は、短期的な対策を確実に  
行っていただきことを要望  
する。

千葉県国際総合水泳場

から藤崎地先までの3キロメートルの両側の歩行空間を、安全で快適とするため、平成25年度から、段差が生じにくく障間の少ない則轍

## ●施設の老朽化対策

ておりません  
しかしながら

**要望**  
私の現地調査では、  
雨漏りなどの老朽化



習志野市内に所在



●県政や習志野市のまちづくりに関する相談はお気軽にどうぞ

**伊藤ひろし**  
県議  
事務所