

千葉市から千葉県を元気に!!

県議会レポート

発行/自由民主党千葉県議会議員会
〒260-0855 千葉市中央区市場町2番13 電話 043(227)7411

6月県議会・一般質問

県と千葉市の連携

水道の経営合理化を要望

4月の千葉県議会議員選挙で千葉市若葉区から立候補し、見事トップ当選を果たした小川としゆき県議は、早速6月県議会・一般質問に登壇。千葉市議6期22年の経験を生かし、千葉市を中心に千葉県の抱える課題を次々と質問。特に、県の連携、観光、スポーツや文化振興、さらに機能強化・アクセス強化が期待される千葉港について、執行部の姿勢をたずねた。県議会レポート第1号は、その概要をお伝えする。



6月県議会一般質問に登壇した小川としゆき県議

●県営・市営水道合理化

小川議員 令和3年、千葉県と千葉市の連携推進会議が創設され、これまで2回開催されて、消防ヘリコプター1の共同運航と水道事業が取り上げられた。

昨年の会議で、千葉市のへの災害時対応策など基本方向が確認されたが、県営水道と千葉市営水道の統

合、広域連携についての検討状況はどうか。

総合企画部長 千葉県水道広域化推進プランの策定に当たり、千葉市を含む関係11市及び県企業局と意見

都川の治水は急務

●都川の多目的遊水地

小川議員 災害対策として県と市が共同で進めてきた事業に、都川の里公園整備がある。

これは、県施工の多目的遊水地を千葉市に相応しい親水公園として整備するもの

交換を重ねてきました。

この地域では、①県営水道と市営水道の両方の区域を有する市②県営水道のみが給水している市③など、水道事業への関わり方や経緯等の違いがあり、統合・広域連携の考え方に相違が見られます。

え方を整理しながら、経営安定に資する取組の検討を継続してまいります。

●要望

千葉市が県から給水を受けている現状の仕組だと、どうしても赤字が拡大してしまう。少しでも市の負担が減り、県市にこそ合理的な選択を望む。

で、河川の整備が進み下流部では大きな被害はないが、上流部では平成8年から6回も外水氾濫している。

被害を防止するため、多目的遊水地の早期整備と河川改修を進めるべきだが、都川の多目的遊水地の整備状況

と、整備に当たり千葉市とどう連携を図っているのか伺う。

県土整備部長 県が整備する調節池については、これまでに、1時間最大雨量50mmに対応した14万2千立方分の貯水容量を確保したと

めてまいります。

ところで。

現在、更なる治水効果の発現に向けて、残る用地の取得を進めており、引き続き、千葉市と事業の進捗状況や地域の動向等を共有し、緊密に連携して事業の推進に努めてまいります。

●都川上流域の浸水対策

小川議員 都川上流域の浸水対策の進捗はどうか。

県土整備部長 県と千葉市が一体となって流域治水を推進する都川水系流域治水プロジェクトを令和3年度に策定しました。

都川上流域では、堆積土砂の撤去、樹木伐採、支障物撤去などを行うこととしており、今年度は、大草橋下流の支障物撤去を行うとともに、千葉市の事業と連携した堤防の嵩上げの検討を進めてまいります。

千葉県の観光さらなる推進へ

効果と成果が明確に

●インバウンドの獲得

小川議員 空の玄関口・成田空港のある本県は、訪日観光客の単なる通過点ではなく、県内に滞在し周遊してもらう目的地としての価値を高めるべきである。

そこで何う。コロナ後のインバウンド獲得に向けて、具体的にとのように取り組んで行くのか。

商工労働部長 県では、往來の再開を見据えて、ホームバーンやSNSによる

情報発信を強化したほか、海外の旅行会社とのオンライン商談会や、台湾に設置した「レップ」(※下段参照)などを通じて、本県観光地のPRを行ってきました。

また、昨年10月の水際対策緩和以降は、本県への宿泊実績が高い台湾、タイ、マレーシア、ベトナムについて直接、誘致活動を再開し、商談会や観光展示会の参加、旅行会社へのセールスなどを行っております。

今後は、取組を強化するとともに、最新のニーズを踏まえた観光コンテンツ造成にも取り組むながらインバウンド獲得を目指します。

本県の観光を推進するにあたり、施策を並べた網羅的なものを展開するのではなく、効果、成果

いわゆるアウトカム、インパクトを明確にした戦略を立てて推進していただきたい。

具体的には、台湾、タイなどをターゲットとしている

●地域連携の観光組織

小川議員 市町村域を越えた地域づくり法人DMOが必要と思うが、県はどう考えているか。

商工労働部長 本県では、これまで、「ちばプロモーション協議会」がその役割を担ってきたが、統一的なテーマに基づく全体企画の立案までには至っていません。

このため、旅行ニーズの変化に合わせて連携のあり方を見直し、必要とされるDMOの機能について、検討を深め

理由を明確にし、そのターゲットが本県に滞在してどのような効果をもたらすのか、目的、効果、成果を明確にしていきたい。

●要望

ちば国際コンベンションビューローや観光物産協会なども地域連携を推進できる組織として積極的に活用していただきたい。

「第4次観光立県ちば推進基本計画」の策定にあたり、これらに留意しながら、進めることを強く要望する。

グリーン・ブルーリズム

農林水産部長 これまで毎年100店舗以上の直売所が参加してきたフェアに、昨年度から、観光農園のほか、滞在型農業体験「農泊」の施設を加え、体験・滞在も含めた県内周遊を促しているところ。

また今後は、インバウンドや教育旅行の需要も取り込めるよう、情報提供を積極的に行うとともに、県内のワーケーションも促しながら、その推進に取り組んでまいります。

「グリーン・ブルーリズム」は本県の魅力を最も発揮でき、体験と交流を促進できるものなので、今後も積極的に推進していただきたい。

また、坂月川合流地点から祐左衛門橋までの未改修区間の早期着手をお願いするとともに、危険水域が早期把握できるよう、監視ラ

※「レップ」は、代理を示す「representative」の略で、観光地に代わって海外にプロモーションなどを行う現地在住のパートナーのこと。

“誰でもスポーツ”実現へ

国際大会の誘致も

多彩なスポーツ普及望む



自席から要望する小川県議

える動画・リーフレットを作成し、障害者の相談機関や特別支援学校などに配布しています。

ながら、県内で多くの国際大会が開催されるよう取り組んでまいります。

されている若者やスポーツに関心のなかった県民がスポーツをする機会を創出につなげるものと考えます。

ています。一部の自治体や団体では、eスポーツを観光客の誘致などと連動させる取組も始まっており、県としては、国や他の自治体等の動向を注視してまいります。

●スポーツの振興

小川議員 本県は、東京2020で東京に次ぐ多くの競技が開催され、世界中に千葉県を周知する機会になった。スポーツ振興は本県に重要な政策分野である。オリンピック・パラリンピックのレガシーを活かし、県はどのようにスポーツ振興に取り組んでいるのか。

小川議員 県は、パラスポーツの普及促進にどう取り組んでいるのか。

小川議員 千葉県の特性を生かして積極的に国際大会を誘致すべきと考え、取り組んでいるのか。

小川議員 県は、国際競技団体主催の大会を県内市町村などが誘致する場合、開催経費の一部を助成する制度を設けたところです。

小川議員 県は、パラスポーツの普及促進にどう取り組んでいるのか。

小川議員 県は、パラスポーツの普及促進にどう取り組んでいるのか。

を展開してきており、その成果を二過性とする。さらなるスポーツ振興に繋げていくことは重要と考えています。

そこで昨年度、環境生活部に「スポーツ・文化局」を設置し、全ての県民が年齢や障害の有無に関わらず、スポーツを楽しめる環境を整備することにより、スポーツを通じた地域活性化や共生社会の実現を目指して取り組んでまいります。

小川議員 千葉県の特性を生かして積極的に国際大会を誘致すべきと考え、取り組んでいるのか。

小川議員 千葉県の特性を生かして積極的に国際大会を誘致すべきと考え、取り組んでいるのか。

小川議員 千葉県の特性を生かして積極的に国際大会を誘致すべきと考え、取り組んでいるのか。

小川議員 千葉県の特性を生かして積極的に国際大会を誘致すべきと考え、取り組んでいるのか。

重要性増す千葉港

物流機能・アクセス強化を

●物流機能の強化

小川議員 大消費地・東京に近い本県では物流施設が次々建設され、経済をけん引してきたが、多くの課題も噴出しており、特に道路や港湾機能などハード面の整備が遅れている。

小川議員 千葉港へのアクセス道路の強化も必要だが、取組状況はどうか。

小川議員 千葉港へのアクセス道路の強化も必要だが、取組状況はどうか。

小川議員 千葉港へのアクセス道路の強化も必要だが、取組状況はどうか。

トトラックから輸送手段を切り替える「モーダルシフト」が注目される中、千葉

小川議員 千葉港へのアクセス道路の強化も必要だが、取組状況はどうか。

小川議員 千葉港へのアクセス道路の強化も必要だが、取組状況はどうか。

小川議員 千葉港へのアクセス道路の強化も必要だが、取組状況はどうか。

の課題に対応するため、千葉中央地区において、岸壁整備やふ頭用地の造成など

小川議員 千葉港へのアクセス道路の強化も必要だが、取組状況はどうか。

小川議員 千葉港へのアクセス道路の強化も必要だが、取組状況はどうか。

小川議員 千葉港へのアクセス道路の強化も必要だが、取組状況はどうか。

小川議員 千葉港へのアクセス道路の強化も必要だが、取組状況はどうか。

小川議員 千葉港へのアクセス道路の強化も必要だが、取組状況はどうか。

小川議員 千葉港へのアクセス道路の強化も必要だが、取組状況はどうか。

小川議員 千葉港へのアクセス道路の強化も必要だが、取組状況はどうか。

●千葉市と千葉県政に関するご要望をお寄せください。

小川としゆき 県議事務所

〒264-0017 千葉市若葉区加曾利町1032-81
TEL.043-232-1435

ホームページもご覧ください▶ <https://www.ogatoshi.com>