

木名瀬くにもつ県議会レポート

発行/自由民主党千葉県議会議員会

〒260-0855 千葉市中央区市場町2番13号 電話 043(227)7411

12月県議会一般質問

環境とやさしい農業への取組

人々が安心して住める街づくりに力を注いでいる木名瀬副知事(野田市選出・2期)は、12月定例議会一般質問に登壇しました。そこで、農業政策やちばの醤油グルメフェア、野田市周辺の道路問題など多項目にわたって県民・市民の立場から県執行部の考え方をたずねました。その概要をお伝えします。

木名瀬議員 本県は様々な農業が盛んに展開されている日本有数の農業県である。しかし近年、環境問題や気候変動等の観点から、農業のあり方を見直し、持続可能な農業に向けた取組が求められている。本県では、環境保全と食

の安心・安全に配慮した県独自の認証制度である「ちば古農産物」を平成14年にスタートさせるなど、かねてから「環境にやさしい農業」の推進に力を入れている。そこで何う。環境にやさしい農業の推進に関する取組



12月県議会一般質問に登壇した木名瀬議員

ちばの醤油グルメフェア

木名瀬議員 野田市は、誰もが知る「醤油の街」となっている。野田のほかにも各地域で醤油づくりが盛んに行われている本県は、日本一の醤油生産県であり、「醤油」を地域資源として捉え、様々な分野で活用することは、地域活性化を図るうえで、まだまだ多くの可能性を秘めているのでは

ないかと考える。

県では、さる10月1日から11月16日まで、ちばの醤油グルメフェアを開催した。

今回の「ちばの醤油グルメフェア」を開催したことで、多くの方に醤油の魅力や、県内各地域の農林水産物の良さを知っていただく絶好の機会になったと考える。

そこで何う。ちばの醤油グルメフェアの開催結果はどうか。また、今後のように取り組んでいくのか。

知事 県では、本県が生産量全国一位を誇る醤油を通じて、県産食材のおいしさを広く発信することを目的に、10月1日から11月16日までの期間、県内の飲食店や道の駅等、

組織状況と成果はどうか。

農林水産部長 農業の持続的な発展と豊かな地球環境の両立を図るためには、化学肥料や農薬の使用量を減らすなど、環境負荷を低減することが重要であり、本県では「ちば古農産物」や有機農業など、環境にやさしい農業を推進しています。

む環境にやさしい農業の取組面積は、令和2年度から約3,000ヘクタール増加し、約6,200ヘクタールとなり、今後は、市町村等と連携しながら、環境にやさしい農業を推進してまいります。

木名瀬議員 私の地元の野田市では平成21年から植物活力剤の効果がある玄米黒酢を稲に与える「黒酢米」の生産が行われている。この黒酢米は、化学合成農薬や化学肥料を半分以下に減らして栽培されるため、環境にやさしい農業の取組として、県からちば古農産物の認証を受け、地元を中心に販売されているほか、野田市の小中学校の学校給食としても提供されている。しかし一方で、農業者の方からは、安定した生産をすることが難しくなってきたとの声を聞いている。そこで何う。農業者が「ち

ば古農産物」の生産を継続していただけるよう、県はどのように取り組んでまいります。

300以上の施設に参加いただき、「ちばの醤油グルメフェア」を初開催したところ。フテ期間中、購入者対象に実施したアンケートでは、約4,800人の方から回答がおり、千葉の醤油や黒アヒジコのことについて知ることができた。「地域の食材の良さを伝える良い機会だった」との意見をいただき、フェアの開催により県産食材の魅力をもっとの方に発信するところが多くなったと考えています。

現在参加いただいた施設へのアンケートを実施中であり、その結果も参考に、今後の事業について検討を進め、引き続き、本県の発酵文化を広めるとともに、「ちばの醤油グルメ」をはじめ、様々な料理を通じて県産食材の良さを発信に取り組んでまいります。

要望 初開催でありながら、県内の飲食店や道の駅等、300以上の施設に参加していただき、また、千葉県が誇る醤油や農林水産物の魅力を多くの方に知っていただくことができた、非常に効果的な取組であると感じた。ぜひ、こ

近年の温暖化の影響などによる生産環境の変化がある中でも、農業者が「ちば古農産物」の生産を継続していただけるよう、県には、産地に寄り添った相談対応や支援をしていただきたい。

のような取組を継続していただき、発酵県ちばや千葉の醤油、農林水産物の情報発信を積極的に行っていただくよう要望する。

●県政や野田市のまちづくりについて 気軽にご相談ください

木名瀬くにもつ県議事務所

TEL.04-7125-1950 FAX.04-7124-5399

〒278-0042 野田市吉春836

木名瀬くにもつ・PROFILE

略歴

- 昭和41年 野田市に生まれる
- 昭和57年 野田市立北部中学校卒業
- 昭和60年 県立野田北高等学校卒業
- 平成4年 国士館大学工学部卒業
- 平成6年 木名瀬商事(株) 代表取締役就任
- 平成31年 千葉県議会議員当選

現職

- 千葉県議会 農林水産常任委員会副委員長
- 千葉県県青少年相談員連絡協議会顧問

野田市周辺道路の交通整備を



自席から要望する木名瀬議員

木名瀬議員

野田市は、

江戸川や利根川を隔てて、

埼玉県、茨城県と接して

いるため、県境橋梁は隣

接県との交流、連携の強

化のほか、災害時の輸送

路としても大変重要な役

割を担っている。

江戸川にかかる野田橋

や玉葉橋の周辺では、日

本最大級の物流施設があ

り、更に大規模な開発が

予定されている。様々な

拠点の立地や道路整備の

進展により、周辺におけ

る交通が県境橋梁に集中

している状況である。

今後一層の交通量の

増加が見込まれることか

ら、野田橋周辺や玉葉橋周

辺における交通円滑化対

策が急務であると考えら

れる。そこで何う。野田橋周

辺の交通の円滑化に向け

た取組状況はどうか。

県土整備部長 東葛飾

地域と埼玉県東部地域を

結ぶ野田橋や、その周辺

では、交通が集中し、朝

夕を中心に激しい渋滞が

発生している状況です。

これまでに、交通容量

の不足による速度低下な

どの交通課題の把握や今

後の周辺道路の整備状況

を踏まえた交通量推計を

行うとともに、4車線化

が必要な区間の検討など

を進めてきたところであ

り、本年5月には、県道

越谷野田線の野田橋交差

点」から「野田市の中野台交

差点」区間にある4箇所の

交差点の右折レーン延伸

などの短期対策を実施し

たところです。

野田橋を含む4車線化

については、現在、沿道

状況に配慮した道路線形

の検討を野田市と情報共

有をしながら行っている

ところであり、あわせて

河川協議などを進めてお

ります。

木名瀬議員 県道松戸

野田線今上交差点改良の

進捗状況はどうか。

県土整備部長 当該交

差点では、慢性的な渋滞

が発生していることから、

交通の円滑化を図るため、

松戸側から玉葉橋へ向か

う車線の左折レーン延長

を含む交差点改良を実施

しています。

これまでに、整備に支

障となる電柱の移設など

を行ったところであり、今

年度は、左折レーンを延伸

するための工事に着手しま

した。

木名瀬議員 今上木野

道山崎野田線から国道16号

までの0.7キロメートル

の立体交差を含むバイパス

整備を進めています。

現在、用地の取得率は

約8割となっており、本

年3月に鉄道交差点周辺の

用地が契約できたこと

から、東武鉄道と立体交

差部の施行に向けた協議

を進めるとともに、市道

と交差する山崎交差点側

において排水路の整備に

着手する予定です。

木名瀬議員 県道我孫

子間宿線木間ヶ瀬地先は

大型車を含む交通量が多

いにも関わらず、道路幅

員が狭く、歩道が未整備

の箇所があるため、円滑

な交通や歩行者の安全な

通行に支障となっている。

そこで何う。県道我孫

子間宿線野田市木間ヶ瀬

地先の現道拡幅事業の進

捗状況はどうか。

県土整備部長 当該路

線の野田市木間ヶ瀬地先

では、幅員が狭く歩道も

ないことから、円滑な交

通と通学児童等の安全を

確保するため、2.5キロ

メートルの現道拡幅を進

めているところです。

これまでに、木間ヶ瀬小

学校から我孫子市側の0.

9キロメートルが完成し、

現在、これに続く木間ヶ瀬

中学校までの0.6キロメ

ートルについて優先的に事

業を進めております。

用地取得率は約7割で、

昨年度から埋蔵文化財調

査を実施しており、調査が

完了した箇所について、今

年度から道路改良工事に着

手することとしています。

不法自動車ヤードは、盗

難自動車を手外に輸出する

際の拠点となるなど、犯罪

の温床となっており、不法

ヤードを摘発することが、

自動車盗対策としても最も

有効であると考えら

れる。そこで何う。県内

に自動車ヤードが多く所在する要

因はどうか。

警察本部長 県内の自動

車ヤードは、約6割が佐倉

市や四街道市など東関道に

沿った印旛地域に集中して

おります。

この要因としては、首都圏

に通ずる高速道路網が整備

されていることや千葉港や横

浜港といった国際貿易港に近

接していること、国際車ヤード

を設置するのに適した平

坦で広い地形の土地の確保が

容易で、地代が比較的廉価

なこと、成田国際空港に近

く、外国人にとって買い付け

などの活動の好適地である

ことなどが考えられます。

木名瀬議員 野田市を含

む東葛飾地域の情勢はどうか。

また、どのような対策を

しているのか。

警察本部長 野田市を含

む東葛飾地域は、印旛地域

に次ぐ多くのヤードを把握し

ており、県内の自動車ヤード

の約1割を占めております。

県警では、県など連携

した合同立入り等による実

態把握、自動車ヤード等に

おいて行われる犯罪の取締

り、地権者対策、関係機関

等との連携及び不法自動車

ヤードを生まない環境づくり

などの諸対策を推進しており

ます。

現状、千葉県内に

おける自動車ヤード

の把握数は全国トップで、

近年は、野田市をはじめ、

東葛飾地区でも自動車ヤード

の把握数が増加しており、

住民の方からは周囲を壁で

囲まれたヤードの中で何が

行われているか分からず不安

の声が聞かれています。

野田市内の自動車ヤード

においても過去、盗難自動

車が発見されてヤードの外

国人従業員が逮捕されたこ

も伺っている。関係機

関との連携を一層強化し

て、官民一体となつた「不

法自動車ヤードを生まない

環境づくり」を引き続き推

進していただくようお願い

する。

木名瀬にみつ県議会レポート

令和8年1月23日(金)

江戸川にかかる野田橋

や玉葉橋の周辺では、日

本最大級の物流施設があ

り、更に大規模な開発が

予定されている。様々な

拠点の立地や道路整備の

進展により、周辺におけ

る交通が県境橋梁に集中

している状況である。

今後一層の交通量の

増加が見込まれることか

ら、野田橋周辺や玉葉橋周

辺における交通円滑化対

策が急務であると考えら

れる。そこで何う。野田橋周

辺の交通の円滑化に向け

た取組状況はどうか。

県土整備部長 東葛飾

地域と埼玉県東部地域を

結ぶ野田橋や、その周辺

では、交通が集中し、朝

夕を中心に激しい渋滞が

発生している状況です。

これまでに、交通容量

の不足による速度低下な

どの交通課題の把握や今

後の周辺道路の整備状況

を踏まえた交通量推計を

行うとともに、4車線化

が必要な区間の検討など

を進めてきたところであ

り、本年5月には、県道

越谷野田線の野田橋交差

点」から「野田市の中野台交

差点」区間にある4箇所の

交差点の右折レーン延伸

などの短期対策を実施し

たところです。

野田橋を含む4車線化

については、現在、沿道

状況に配慮した道路線形

の検討を野田市と情報共

有をしながら行っている

ところであり、あわせて

河川協議などを進めてお

ります。

木名瀬議員 県道松戸

野田線今上交差点改良の

進捗状況はどうか。

県土整備部長 当該交

差点では、慢性的な渋滞

が発生していることから、

交通の円滑化を図るため、

松戸側から玉葉橋へ向か

う車線の左折レーン延長

を含む交差点改良を実施

しています。

これまでに、整備に支

障となる電柱の移設など

を行ったところであり、今

年度は、左折レーンを延伸

するための工事に着手しま

した。

木名瀬議員 今上木野

道山崎野田線から国道16号

までの0.7キロメートル

の立体交差を含むバイパス

整備を進めています。

現在、用地の取得率は

約8割となっており、本

年3月に鉄道交差点周辺の

用地が契約できたこと

から、東武鉄道と立体交

差部の施行に向けた協議

を進めるとともに、市道

と交差する山崎交差点側

において排水路の整備に

着手する予定です。

木名瀬議員 県道我孫

子間宿線木間ヶ瀬地先は

大型車を含む交通量が多

いにも関わらず、道路幅

員が狭く、歩道が未整備

の箇所があるため、円滑

な交通や歩行者の安全な

通行に支障となっている。

そこで何う。県道我孫

子間宿線野田市木間ヶ瀬

地先の現道拡幅事業の進

捗状況はどうか。

県土整備部長 当該路

線の野田市木間ヶ瀬地先

では、幅員が狭く歩道も

ないことから、円滑な交

通と通学児童等の安全を

確保するため、2.5キロ

メートルの現道拡幅を進

めているところです。

これまでに、木間ヶ瀬小

学校から我孫子市側の0.

9キロメートルが完成し、

現在、これに続く木間ヶ瀬

中学校までの0.6キロメ

ートルについて優先的に事

業を進めております。

用地取得率は約7割で、

昨年度から埋蔵文化財調

査を実施しており、調査が

完了した箇所について、今

年度から道路改良工事に着

手することとしています。

不法自動車ヤードは、盗

難自動車を手外に輸出する

際の拠点となるなど、犯罪

の温床となっており、不法

ヤードを摘発することが、

自動車盗対策としても最も

有効であると考えら